



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) **AEROPORTI: PASSEGGERI 2008, CRESCE FIUMICINO, CROLLA MALPENSA**
- 2) **Meridiana: Anpav, incontro con l'azienda sul contratto**
- 3) **Air France-Klm costretta a tagliare altri posti di lavoro**
- 4) **Dati di traffico, nel 2008 crolla Malpensa**
- 5) **Crisi del trasporto aereo, Alitalia e British**

News Slai Cobas

1) Giullari di Regime

Approfondimenti:

1) AEROPORTI: PASSEGGERI 2008, CRESCE FIUMICINO, CROLLA MALPENSA

E' in calo (-1,8%) il numero complessivo dei passeggeri transitati nel 2008 negli aeroporti italiani, per un totale di quasi 133 milioni (132.928.179). Lo rilevano i dati di traffico dell'anno scorso pubblicati nel sito dell' Enac. Ma non per tutti gli scali si registra un andamento negativo del traffico commerciale: Roma Fiumicino anzi vede crescere del 7,2% la variazione sul 2007, per complessivi 34.815.230 passeggeri che rappresentano il 26,2% sul totale. Crollo invece per Milano Malpensa: -19,8% nel 2008 sull'anno precedente, con poco piu' di 19 milioni di passeggeri l'anno scorso (il 14,3% del totale degli scali). Al terzo posto della classifica nazionale, Milano Linate con 9 milioni 264.561 passeggeri, in calo del 6,7% sul 2007. Quarto classificato - sempre secondo i dati dell' ente nazionale di aviazione civile - Bergamo-Orio al Serio che incalza Linate con quasi 6,5 milioni di utenti, in forte crescita (+13%). In rilevante calo (-11,3%) Roma Ciampino, all'ottavo posto nella classifica, con 4,7 milioni di passeggeri. **Airnews.it 19.06.09**

2) Meridiana: Anpav, incontro con l'azienda sul contratto

"Ci incontreremo a breve, senza la Cgil, con l'azienda per la stesura del contratto. È nostro dovere, non si può avvallare un atteggiamento dilatorio da nessuna delle parti". Lo ha annunciato Fabrizio Contino, coordinatore nazionale gruppo Meridiana dell'Anpav, l'associazione nazionale assistenti di volo, dopo

che la Filt-Cgil ha dichiarato ufficialmente che non firmerà l'accordo quadro di gruppo. "Non possiamo assistere passivamente all'ennesima riunione finita con un nulla di fatto perché Cgil non firma l'accordo quadro e l'azienda temporeggia su questo" sostiene Contino, denunciando che la situazione di Meridiana è "ormai al punto di non ritorno". "Abbiamo centinaia di lavoratori senza contratto, senza chiarezza, con una sola certezza: turni programmati anche per il prossimo luglio fino a 18 ore di servizio, con carichi di lavoro disumani" ricorda il sindacalista dell'Anpav, accusando la Filt di aver assunto una "posizione demagogica e politica" e il management della compagnia di aver impostato "la gestione, i rapporti con il mercato e il mondo del lavoro in modo del tutto arbitrario e personalistico", con "possibile tracollo dell'azienda e un clima interno impossibile". "Se la Cgil intende condividere il percorso e farsi carico del proprio fardello di responsabilità - conclude Contino - per tutelare degnamente, al tavolo delle trattative, i propri iscritti, è bene che lo dica immediatamente".

Ttg.it 19.06.09

3) Air France-Klm costretta a tagliare altri posti di lavoro

Air France-Klm, la prima compagnia aerea europea, potrebbe tagliare altri 3 mila posti, attraverso fuoriuscite volontarie. Lo rivela l'amministratore delegato, Pierre-Henri Gourgeon. Il taglio, dice Gourgeon alla radio, "potrebbe essere di quell'entità. Per un gruppo di 100mila addetti si tratterebbe di una percentuale del 2-3%". "Dipende da quello che è successo l'anno scorso e si tratterà di partenze naturali". Nell'aprile scorso Air France-Klm aveva già annunciato un taglio di 2.500-3.000 posti in due anni. **Ttg.it 19.06.09**

4) Dati di traffico, nel 2008 crolla Malpensa

I dati di traffico degli aeroporti italiani pubblicati nel sito dell'[Enac](#) evidenziano la crisi dell'intero settore. Calano (-1,8%) i passeggeri transitati nel 2008 negli aeroporti italiani: cresce Fiumicino (+7,2%), crolla Malpensa (-19,8%), dati fortemente influenzati dalle scelte di Alitalia, che ha privilegiato Roma a scapito dello scalo varesino. Fiumicino ha avuto 34,8 milioni passeggeri, il 26,2% sul totale. Da Malpensa sono passati poco più di 19 milioni di passeggeri l'anno scorso (il 14,3%). Al terzo posto Linate con 9,2 milioni di passeggeri. Quarto Bergamo-Orio al Serio con quasi 6,5 milioni di utenti, in forte crescita (+13%).

Malpensa al primo posto, invece, per il traffico cargo con 415.952 tonnellate, dato che, però, segna comunque un calo del 14,5% rispetto al 2007. Fiumicino ha visto il transito di 153.026 tonnellate e ha registrato un -0,9% rispetto all'anno precedente. Terzo scalo, quello di Bergamo-Orio al Serio, con 122.213 tonnellate e un -8,8% sull'anno precedente.

A maggio i dati forniti da [Assaeroporti](#) fanno segnare una lieve ripresa di Malpensa: 1.471.463, una crescita di 2,3 punti percentuali rispetto allo stesso mese dell'anno passato. Malissimo Linate, con 731.052 passeggeri, in calo del 16,1 per cento rispetto al 2008: il salotto buono del trasporto aereo dei milanesi si conferma lo scalo con le maggiori perdite di traffico passeggeri, dato che da marzo 2008 ogni mese il segno è negativo. In crescita Orio con 612.625 e un +8,5% rispetto al maggio 2008. A Roma Ciampino cresce dell'1,8%, mentre Fiumicino cala dell'8,4%. **varesenews.it 18/06/2009**

5) Crisi del trasporto aereo, Alitalia e British

Buongiorno, sono un lavoratore cassintegrato di Alitalia la vecchia compagnia di bandiera, dall'8/12/08 senza speranze di venire riassunto, perché tra 4 anni pensionabile, avendo raggiunto i requisiti. E' di ieri la notizia che la British Airways si trova in profonda crisi e per tagliare le spese ha fatto una proposta ai propri dipendenti di lavorare un mese gratis e l'Amministratore delegato per dare il buon esempio si è ridotto il suo stipendio. Un gesto veramente encomiabile.

In Alitalia, non è mai successo, anche quando da decenni si chiudeva il bilancio in profondo rosso. Nel 2008, nonostante tutti sapessero che nelle casse di Alitalia non c'era un euro, si è continuato ad assumere personale, (nel mio ex ufficio vennero assunte almeno 20/25 persone), a comperare sistemi informatici per la contabilità (SAP), a spendere per le consulenze e qui parliamo di diverse migliaia di

euro.

Nessuno, compresi i vecchi Amministratori delegati, ha mai pensato di ridursi lo stipendio, anzi, Cimoli, se lo aumentò e andò via con una liquidazione milionaria. Tanti miei ex colleghi, vennero contattati e dietro offerta di qualche migliaio di euro invitati a uscire dall'azienda, rassegnando le dimissioni. Qual è stato il risultato, lo sapete tutti, si è andati in amministrazione straordinaria con 10.000 persone estromesse dalle aziende del gruppo.

Vi ringrazio anticipatamente per la eventuale pubblicazione di questa mia e di quello che ho scritto me ne assumo tutte le responsabilità, essendo stato presente per ben 34 anni nella ex compagnia di bandiera. Cordiali saluti

PietroCassintegrato Alitalia Servizi (18 giugno 2009) **Il messaggero.it 19.06.09**

News Slai Cobas

1) Giullari di Regime

Il 16 maggio 2009 alcuni sindacati (cisl, uil, confsal ecc.) in pieno accordo col governo xenofobo e fascista interessato a farsi campagna elettorale, firmarono l'accordo per rinnovare il contratto del pubblico impiego. Questo accordo prevedeva l'incremento a livello economico di 72 euro invece dei 120 previsti come adeguamento dei salari all'inflazione programmata, come sancito dal già penoso accordo del 1993, rimetteva in discussione il periodo del prossimo rinnovo contrattuale allungando i tempi della parte economica portandolo a tre anni anziché due. Legava gli incrementi salariali all'indice dell'inflazione europea depurandoli dall'andamento dei prezzi dei costi energetici. La cosa più grave è che spostava gli incrementi salariali verso la meritocrazia legandoli sempre più alle famose pagelline di valutazione. Di fronte a tutto questo la CGIL insorse (forse perché esclusa dal tavolo delle trattative) e chiamò i lavoratori a votare contro tale accordo. Ora dopo due mesi la stessa CGIL firma per 20 euro in più, 92 euro anziché 72 e per qualche piccola concessione legata alle assenze dal lavoro, lasciando di fatto in piedi tutto l'impianto della riforma Brunetta. Come mai questi "paladini" della difesa dei diritti dei lavoratori hanno firmato? Solo per 20 euro in più o come dicono loro perché hanno stabilizzato i precari? (gente che anche per colpa loro si trova in questa situazione da anni). Per qualche stabilità sempre nuovi precari vengono assunti quotidianamente, per non parlare delle esternalizzazioni di interi reparti o servizi. La verità è che si sono sentiti riammessi a corte e non hanno esitato a vendere ancora una volta i lavoratori.

Rispondiamo a tutto questo boicottando le assemblee di consultazione indette da questi furfanti sapendo che è un'ulteriore truffa.

Loro hanno già firmato !!!!!!!!!!!!!

SLAI COBAS sanità Lodi

f.i.p. 18 giugno 2009

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -

Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 169 Milano, 19.06.2009