



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) EasyJet chiede 30 slot per volare da Milano Linate
- 2) Aeroporti, la Moratti contro Colaninno «Cai? Troppi favori a un'azienda privata»
- 3) ALITALIA: PENATI, LINATE E' STRATEGICO NON QUESTIONE PIGRIZIA
- 4) PRESENTATE LE NUOVE ROTTE DI LUFTHANSA ITALIA
- 5) Etihad Airways rafforza la rete di collegamenti da Malpensa

News Slai Cobas

1) COMUNICATO AI LAVORATORI EAV BUS IMPIANTO SORRENTO

Approfondimenti:

1) EasyJet chiede 30 slot per volare da Milano Linate

Chiusa la partita Alitalia, resta aperta quella degli aeroporti. Venerdì scorso è stata depositata la sentenza con la quale la Corte costituzionale ha bocciato la legge della Regione Lombardia con la quale quest'ultima si attribuiva poteri decisionali sulla distribuzione del traffico negli aeroporti lombardi. Le decisioni restano dunque «centralizzate» presso le diverse autorità di volo, in particolare Assoclearance per l'assegnazione degli slot e il governo per l'assegnazione di diritti bilaterali e per ogni eventuale modifica al traffico su Linate, che è un aeroporto contingentato.

Nel controverso dibattito Linate-Malpensa, molta attenzione è dedicata dalle compagnie aeree italiane e straniere all'apertura di spazi conseguente al calo di attività di Alitalia. Già Air Italy ha ottenuto in via provvisoria il diritto a operare su Linate, diritto poi revocato e oggetto di contenzioso. Ieri il general manager per il Sud Europa di EasyJet, Francois Bacchetta, ha detto che la sua compagnia è «pronta a salvare Linate e a investire ulteriormente in Italia». «Abbiamo già ridato vita a Malpensa - ha detto - e saremmo onorati di fare lo stesso con Linate perché crediamo che Alitalia guardi soprattutto ai suoi interessi e non a quelli dei consumatori». EasyJet «ha già provveduto a richiedere 30 slot a Linate

e 40 a Fiumicino, e siamo pronti - anticipa Bacchetta, consapevole delle resistenze che la compagnia incontrerà - a batterci per ottenerli». Secondo la low cost inglese «è responsabilità di Alitalia rilasciare gli slot inutilizzati, e finora non lo ha fatto. Per questo chiediamo alla compagnia di rilasciarli immediatamente». EasyJet spera di ottenere ulteriori slot per l'estate, e il fatto di essere già presente a Linate (con due voli al giorno per Londra Gatwick e Parigi Orly) la avvantaggerebbe nel processo di redistribuzione di eventuali slot. A Malpensa è ormai la prima compagnia, con 4 milioni di passeggeri trasportati; in Italia è quarta dopo Alitalia, Ryanair e Meridiana.

Ieri, frattanto, Ethiad Airways ha annunciato che dal 31 marzo incrementerà i voli tra Milano Malpensa e Abu Dhabi passando da tre a cinque collegamenti settimanali. **Il Giornale.it 04.02.09**

2) Aeroporti, la Moratti contro Colaninno «Cai? Troppi favori a un'azienda privata»

MILANO - Tra Alitalia e Milano l'armistizio ha retto giusto un paio di settimane. A rompere la tregua, domenica scorsa, il presidente della compagnia. «Siamo un'azienda privata e non possiamo pagare le comodità dei milanesi accollandoci le diseconomie che derivano dal gestire insieme sia Malpensa, sia Linate», ha detto Roberto Colaninno intervistato su Raitre da Lucia Annunziata. La risposta di Letizia Moratti è arrivata a stretto giro: «Non si capisce perché un'impresa privata debba contare sul monopolio Roma-Milano». «In ballo non c'è la comodità dei milanesi — ha aggiunto il sindaco — ma il servizio a un territorio a vantaggio di tutto il Paese».

PORTE SBATTUTE - Nelle tre settimane che separano l'affondo pubblico di Letizia Moratti contro Alitalia dell'11 gennaio scorso (sempre davanti alle telecamere di *In mezz'ora*) e l'uscita di Colaninno domenica, si era tentata la via del dialogo. Ma ora Milano e Alitalia tornano a sbattersi la porta in faccia. «Ho una visione diversa da quella di Colaninno — ha sottolineato ieri anche il presidente della Regione, Roberto Formigoni —. Credo che Malpensa e Linate possano convivere, ciascuno con la propria funzione. Il Forlanini non va annullato come vorrebbe Cai». «L'aeroporto di Linate non è una comodità, ma un'opportunità — ha ribadito il presidente della Camera di Commercio, Carlo Sangalli —. Milano è così importante che due scali non solo convivono, ma sono necessari».

STRANIERI ALL'ATTACCO - I tavoli tecnici con Alitalia, in Sea come in Regione, restano aperti. Ma il margine d'azione è sempre più ristretto. E così alzano la testa le compagnie straniere. «Cai guarda soprattutto ai propri interessi e non a quelli dei consumatori - attacca Francois Bacchetta, general manager di EasyJet per il Sud Europa -. Abbiamo già chiesto 30 slot a Linate e 40 a Fiumicino e siamo pronti a batterci per ottenerli. Affermare che Milano sia troppo piccola e troppo poco importante per avere due aeroporti è uno schiaffo alla città». Intanto Lufthansa Italia è partita ieri con i primi voli da Malpensa. I tedeschi hanno promesso un ricorso all'antitrust europeo contro Alitalia. «E' una decisione corretta — approva Formigoni — con buone possibilità di successo». Dal canto suo Sea non fa che chiedere da mesi la liberalizzazione delle rotte su Malpensa. «La nostra intenzione è di avviare negoziati con i Paesi veramente interessati», ha detto ieri il ministro degli Esteri, Franco Frattini. Secondo il titolare della Farnesina per rinegoziare i diritti di volo potrebbe bastare un anno (in passato si era parlato di almeno 24 mesi).

FRONTE BIPARTISAN - Prove di fronte bipartisan in difesa di Linate e Malpensa, ieri, in Comune. Il consiglio ha approvato all'unanimità una mozione del Pd in cui si impegna la giunta «a sviluppare tutte le iniziative necessarie a tutelare il futuro degli aeroporti». Il Pd provinciale ha lanciato una raccolta di firme in difesa degli scali. «Se il governo risponderà col silenzio, siamo pronti a scendere in piazza», promette Ezio Casati, segretario del Pd metropolitano. «Molti dei nostri negozi firmeranno — prevede Giorgio Montingelli, rappresentante delle associazioni di via dell'Unione del Commercio —. Nonostante la maggioranza degli associati abbia simpatie per il centrodestra».

Corriere della sera.it 04.02.09

3) ALITALIA: PENATI, LINATE E' STRATEGICO NON QUESTIONE PIGRIZIA

'L'aeroporto di Linate e' strategico per lo sviluppo del territorio, non e' certo una questione di pigrizia dei milanesi che non hanno voglia di andare a Malpensa". Lo ha detto il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati, rispondendo a una domanda sulle dichiarazioni fatte ieri da Colaninno, a margine di una conferenza stampa del Pd nell'aeroporto di Linate. "La nuova Alitalia si comporta come una piccola compagnia per perseguire il lucro e non come una grande compagnia di bandiera - ha aggiunto Penati - Malpensa ha già subito gravi danni non vogliamo che ne subisca di peggiori Linate". Il Pd ha lanciato oggi una raccolta di firme da inviare al governo Berlusconi per chiedere la convocazione del Tavolo Milano, la liberalizzazione dei voli internazionali intercontinentali da Malpensa, con il ripristino del settore cargo e il mantenimento a Linate del city airport non quindi alla sola navetta Milano-Roma ANSA) - 3 FEB -09

4) PRESENTATE LE NUOVE ROTTE DI LUFTHANSA ITALIA

La nuova compagnia aerea collegherà [Malpensa](#) con le principali capitali europee. Presentati due airbus intitolati rispettivamente al capoluogo lombardo e a Varese.

Sono state presentate a Malpensa le nuove rotte di [Lufthansa Italia](#) che collegheranno l'aeroporto varesino con le principali destinazioni europee, e due nuovi aerei intitolati alle città di Milano e Varese. Alla cerimonia erano presenti l'assessore [Edoardo Croci](#) per il Comune di Milano, l'assessore [Raffaele Cattaneo](#) per la Regione, il presidente della [Sea](#), [Giuseppe Bonomi](#), il vice presidente di Lufthansa, Karl Ulrich Garnadt e il sindaco di Varese [Attilio Fontana](#).

"La cerimonia di oggi" - ha dichiarato Edoardo Croci - "è la prima tappa di un rilancio complessivo di Malpensa, e l'intitolazione dei due aerei a Milano e Varese non può che essere di buon auspicio per la sua rinascita".

"La presenza di Lufthansa Italia a Malpensa" - ha concluso l'assessore Croci - "è una buona notizia per Milano e per il suo sistema aeroportuale. Con le nuove rotte che collegheranno Milano alle altre capitali europee sarà possibile accrescere la concorrenza dell'offerta, a tutto vantaggio degli utenti e dei cittadini che potranno usufruire di una maggiore scelta".

Il 27 novembre scorso Lufthansa ha presentato il nuovo marchio "Lufthansa Italia", che sarà utilizzato dalla neonata compagnia italiana e sarà presente sui sei aerei che da febbraio 2009 collegheranno lo scalo lombardo a [Barcellona](#), [Madrid](#), [Bucarest](#), [Budapest](#), [Lisbona](#), [Parigi](#), [Bruxelles](#) e [Londra](#). Lufthansa Italia avrà oltre 2.000 dipendenti e, nella storia della società tedesca, sarà la prima compagnia aerea creata fuori dai confini della Germania.

Di seguito il saluto del sindaco di Milano [Letizia Moratti](#): *"Cari amici, oggi non posso essere con voi ma voglio senz'altro farvi giungere il mio saluto e le mie congratulazioni, a nome dell'Amministrazione comunale e di tutta Milano. Due aerei di Lufthansa Italia vengono intitolati alle città di Varese e di Milano: è un momento emozionante, la concretizzazione di un'alleanza strategica per lo sviluppo di Malpensa, del nostro territorio e del nostro Paese. [Sea](#) e Lufthansa hanno stretto un accordo al servizio dei cittadini e della competitività delle imprese, con positive ricadute sull'occupazione e lo sviluppo del sistema aeroportuale. La compagnia tedesca sviluppa così la propria rete di collegamenti da Milano, incrementando il numero di destinazioni europee. Questo significa considerare Malpensa un investimento proficuo. Oggi questa intitolazione rende più forte la nostra collaborazione e la nostra amicizia e fa sentire protagonisti coloro a cui è rivolto il nostro impegno: i cittadini di Varese e di Milano, così come tutti gli italiani."* **Milanoweb.com 04.02.09**

5) Etihad Airways rafforza la rete di collegamenti da Malpensa

Passano da tre a cinque i voli settimanali da Malpensa ad Abu Dhabi operati da Etihad Airways con l'avvio dell'orario estivo, a partire dal 31 marzo 2009. Un network che si amplia sull'onda di un anno da

primato per il vettore di Abu Dhabi, che ha visto il seat factor di Milano raggiungere il traguardo dell'80%. Grazie ai nuovi operativi da Malpensa, i passeggeri di Etihad avranno a disposizione 8 nuove connessioni che porteranno a 15 il numero dei collegamenti con la rete mondiale di Etihad, con attesa ad Abu Dhabi inferiore alle 3 ore. Dal 1 gennaio l'incarico di country manager per il mercato Italia è stato affidato a Marco Malato: "Quello con Etihad - commenta - si prospetta essere un lavoro molto stimolante. Per me è un onore rappresentare la compagnia aerea dalla più grande crescita al mondo. Con un record di 6.021.931 passeggeri nel corso del 2008, una flotta aerea che ha raggiunto un totale di 42 velivoli, un seat factor che è passato dal 68 al 75% in un anno e un network che ad oggi comprende 50 destinazioni in tutto il mondo, Eithad Airways continua a puntare sull'espansione del mercato Italia"
TTG.it 03.02.09

News Slai Cobas

1) COMUNICATO AI LAVORATORI EAV BUS IMPIANTO SORRENTO

Sindacato dei Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

S.L.A.I. Cobas

COMUNICATO AI LAVORATORI EAV BUS IMPIANTO SORRENTO

Decisioni prese nell'attivo di Lunedì 2 Febbraio:

Premesso che Legge attualmente in vigore (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro **D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81**) obbliga il datore di lavoro a provvede affinché i lavoratori incaricati dell'uso delle attrezzature che richiedono conoscenze e responsabilità particolari ricevano una formazione adeguata e specifica, tale da consentirne l'utilizzo delle attrezzature in modo idoneo e sicuro, anche in relazione ai rischi che possano essere causati ad altre persone. Invitiamo di conseguenza i colleghi autisti ad utilizzare i nuovi bus solo dopo aver ricevuto adeguata e specifica formazione.

- ❖ Rinunciare al doppio turno "accavallato", se l'accavallamento non viene "**retribuito**".
- ❖ Rifiutare il turno di lavoro assegnato in "disponibilità" se è comandato al di fuori della fascia oraria prevista.

Sorrento, 3 Febbraio 2009

SLAI COBAS EAV BUS SORRENTO

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -

Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 150

Milano, 04.02.2009