



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

[slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) –

[www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)

[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## News Trasporto Aereo

### Sommario:

- 1) **Bonomi, Sea: "Un nuovo contingency plan alle porte"**
- 2) **SEA: BONOMI, SU BILANCIO 2008 PESA CALO ALITALIA SU MALPENSA (DA 51 A 10%)**
- 3) **Crisi/ Iata: Aerei, domanda passeggeri cala dell'11,1% a marzo**
- 4) **Per aerei, influenza e recessione un mix peggiore della Sars**
- 5) **Sea: a luglio l'apertura del raccordo Sud di Malpensa**
- 6) **Doc. febbre suina( documentazioni per i viaggiatori)**
- 7) **Swissport cede attività in Germania**

### Approfondimenti:

#### 1) **Bonomi, Sea: "Un nuovo contingency plan alle porte"**

Nel bilancio approvato ieri dall'assemblea degli azionisti di Sea con un solo voto contrario anche dati incoraggianti rispetto alle entrate no aviation, cresciute al 33,9% del totale nel 2008, contro il 32,5% del 2007: "E voglio sottolineare che chiudiamo in utile, malgrado abbiamo svalutato crediti pari a 54 milioni di euro derivanti dall'ammissione del gruppo Alitalia alla procedura di amministrazione straordinaria - afferma il presidente Giuseppe Bonomi -. Ora stiamo però rimodulando un nuovo contingency plan perché la crisi ha picchiato duro e ci attendiamo un segno meno anche per il 2009. Tuttavia siamo certi di aver imboccato la strada giusta, con una struttura industriale più equilibrata. Abbiamo un vettore di riferimento su ognuno dei nostri tre terminal gestiti: easyJet sul T2 di Malpensa, arrivata ad avere il 20% del traffico dello scalo, Alitalia su Linate, che controlla il 74% del traffico nel city airport e Lufthansa Italia sul T1, già al 18% del traffico totale" **Ttg.it 28.04.09**

#### 2) **SEA: BONOMI, SU BILANCIO 2008 PESA CALO ALITALIA SU MALPENSA (DA 51 A 10%)**

"Il bilancio 2008 e' piu' che positivo se si considerano le conseguenze che, dal 31 marzo scorso, si ripercuotono su Malpensa a causa del de hubbing di Alitalia. Su Malpensa l'incidenza di Alitalia e' passata dal 51 al 10%". E' quanto ha affermato Giuseppe Bonomi, presidente del Gruppo Sea, commentando il bilancio 2008 approvato oggi dall'assemblea degli azionisti che chiude l'anno con un utile netto pari a 1,8 mln di euro a fronte dei 34,5 mln dello scorso anno.

"Tutto questo -aggiunge il presidente- e' dovuto ad un assetto piu' equilibrato del Gruppo, che si sta allontanando da una logica monocliente, e sfruttando in maniera piu' funzionale i tre terminal di cui dispone. Su Malpensa infatti e' cresciuta sia l'incidenza di EasyJet, che e' passata dal 7 al 20%, sia quella di Lufthansa, che e' passata dal 6 al 18%".

Inoltre "bisogna considerare la crisi economica mondiale -sottolinea Bonomi- che sta producendo un deciso calo della domanda. Basti pensare che l'aeroporto di Monaco, tra quelli con i piu' alti margini di crescita in Europa, ha subito un calo del 3,2% nel settore cargo e del 5% nel settore passeggeri". **Milano, 27 apr. 09 (Adnkronos) -**

### **3) Crisi/ Iata: Aerei, domanda passeggeri cala dell'11,1% a marzo**

Cala dell'11,1% la domanda passeggeri a marzo di quest'anno rispetto allo stesso mese del 2008. Questo il dato reso noto dalla Iata, l'Associazione internazionale del trasporto aereo, che ha pubblicato oggi i dati di marzo relativi al traffico internazionale. Le compagnie aeree hanno diminuito la capacità passeggeri internazionale del 4,4%, facendo così registrare un load factor medio del 72,1 per cento. Si tratta di una percentuale di 5,4 punti inferiore al load factor registrato nel marzo 2008. La domanda merci è rimasta relativamente stabile sul -21,4% rispetto a marzo 2008 "La crisi economica globale continua a ridurre la domanda di viaggi aerei internazionali", ha detto Giovanni Bisignani, direttore generale e amministratore delegato della Iata. La Iata ritiene che i profitti internazionali nel mese di marzo abbiano subito il colpo di un calo superiore al 20%. "Le compagnie aeree - ha detto Bisignani in una nota -, non possono regolare la capacità per farla coincidere con la domanda. I load factor sono diminuiti gravemente dall'anno scorso. Tutto questo sta colpendo pesantemente i profitti". "L'unico barlume di speranza, - ha aggiunto Bisignani - sta nel fatto che la domanda nel settore cargo si è stabilizzata in questo mese, anche se a un livello scandalosamente basso, e cioè sul -21,4%. Per il quarto mese consecutivo la domanda cargo internazionale oscilla tra il -21% e il -24% in conseguenza del forte crollo del commercio mondiale. Non è la fine della recessione, ma potremmo aver toccato il fondo". **Roma, 28 apr.09 (Apcom)**

### **4) Per aerei, influenza e recessione un mix peggiore della Sars**

Le compagnie aeree mondiali potrebbero dover far fronte a un atterraggio più difficile di quando nel 2003 scoppiò la crisi della Sars se l'influenza suina diventasse pandemica, colpendo un'industria già alle prese con la crisi economica globale.

I titoli delle compagnie aeree in Aisa hanno continuato a perdere terreno ieri, sui timori del virus iniziato in Messico, con Cathay Pacific (0293.HK: [Quotazione](#)) che ha ceduto l'1,7% a Hong Kong dopo aver perso l'8% il giorno prima.

A Taiwan, China Airlines (2610.TW: [Quotazione](#)) e Eva Airways (2618.TW: [Quotazione](#)) hanno perso rispettivamente il 4 e il 7%, dopo un calo del 7% nella seduta precedente in uno dei mercati più duramente colpiti dalla Sars sei anni fa.

"Le compagnie aeree sono già in una posizione debole a causa della crisi globale che ha affossato la domanda di viaggi di lavoro", ha detto Stone Lin, analista di Yuanta Securities a Taiwan.

"I mesi estivi di luglio-settembre rappresentano tipicamente il picco della stagione per molte compagnie aeree, con gran parte delle prenotazioni che iniziano proprio ora. Con un sentiment così debole, peggiorato dalla questione della influenza suina, è improbabile che si corra a prenotare le vacanze o viaggi di lavoro, il che significa che la seconda metà dell'anno non sarà bella per molte

compagnie aeree", ha detto. Anche l'agenzia di rating Standard & Poor's ha avvisato di possibili ripercussioni per l'industria aerea, in base a come l'epidemia si svilupperà.

"Sebbene l'influenza suina non ha ancora causato problemi di salute su una scala simile, riteniamo che le compagnie aeree rischino di subire una riduzione del traffico a causa delle quarantene imposte dai governi e per i timori dei viaggiatori", ha detto l'analista di S&P Philip Baggaley in una nota.

**28 aprile 09(Reuters)**

## **5) Sea: a luglio l'apertura del raccordo Sud di Malpensa**

Sarà pronto il 2 luglio il raccordo Sud dell'aeroporto di Milano Malpensa, infrastruttura da 30 milioni di euro costata due anni di lavori (compresi due sovrappassi della linea delle Ferrovie Nord Milano) che, riducendo del 30% la necessità di attraversare la pista da parte dei velivoli, ne faciliterà gli spostamenti migliorando al tempo stesso la sicurezza dello scalo. L'opera è stata progettata anche per reggere carichi eccezionali come il peso dell'Airbus A380. **Travelquotidiano.com 28 Aprile 2009**

## **6) Doc. febbre suina ( documentazionje per i viaggiatori)**

**CONSIGLI PER IL VIAGGIATORE PROVENIENTE DA AREE INTERESSATE DAI FOCOLAI DI INFLUENZA SUINA  
HEALTH ALERT NOTICE FOR TRAVELLERS ARRIVING FROM COUNTRIES EXPERIENCING OUTBREAKS OF SWINE INFLUENZA**

**Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali  
Dipartimento della Prevenzione e Comunicazione  
Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria**

**Alcune regioni del Messico e degli Stati Uniti d'America (California, Texas) sono attualmente interessate da focolai di influenza suina (swine flu), infezione virale acuta causata da virus influenzali suini, che si manifesta nell'uomo con sintomi simili a quelli della influenza classica**

**Nel caso in cui:**

**Ella ritenga di essere stato esposto, durante il Suo recente viaggio, a contatti con suini, o con persone affette da influenza suina**

**Ella dovrebbe:**

**tenere sotto controllo il Suo stato di salute per almeno 7- 10 giorni.**

**Se durante questo periodo dovesse accusare febbre e sintomatologia simil-influenzale (come faringite, tosse secca, mal di testa, dolori muscolari, ecc), Le raccomandiamo di consultare, telefonicamente, un medico o contattare i numeri telefonici che le verranno indicati, segnalando il Suo recente viaggio e l'eventuale contatto con suini o persone affette da influenza.**

***Conservi questo foglietto, nel caso dovesse ritenere di aver bisogno di un consulto***

***Please save this card, in case you believe you need advice.***

**CONSIGLI PER IL VIAGGIATORE Health Alert Notice for Travellers**

**Numeri telefonici:**

**02/58583411**

**02/74868524**

**Telephone numbers:**

27 APR. 2009

DM on.  
Fedeche de  
Dott. Fede



*Ministero del Lavoro, della Salute  
e delle Politiche Sociali*

U.S.M.A.F. Milano Malpensa  
DELL'EX MINISTRO DELLA SALUTE  
21019 Malpensa Aeroporto  
☎ 02 58583461 | fax 02 58583461

prot. 0013837 del 27/04/2009

SEA\_SPA DOP04 A

N. 2386  
Risposta al Foglio del  
N.

- A ENAC Aeroporto di Malpensa  
Direttore Dr. Massimo Bitto
- SEA Aeroporto di Malpensa  
Dr. Davide Pisoni
- A.O.C. - Malpensa  
Sig. Franco Cristofaro
- Comitato Utenti - Malpensa  
Sig. Marcos Moura

**Oggetto: Influenza sulna A(H1N1) in Messico e USA.**

Con riferimento all'oggetto è stato ritenuto opportuno, in questa fase, distribuire informazioni ai viaggiatori in partenza ed in arrivo dalle aree segnalate come affette, utilizzando pieghevoli informativi.

Per quanto riguarda gli aeromobili, è obbligatorio trasmettere la parte sanitaria della Dichiarazione Generale di Aeromobile, debitamente compilata per ciò che concerne le condizioni di salute dei passeggeri e dei componenti dell'equipaggio.

Eventuali ulteriori informazioni verranno comunicate secondo le direttive del Ministero.

Certi della massima collaborazione si inviano distinti saluti

Il Direttore USMAF Malpensa  
Dott. Mario Germagnoli



## **7) Swissport cede attività in Germania**

Swissport ha ceduto le attività di trasporto a terra in Germania alla società AHS. Le parti hanno convenuto di non rivelare l'ammontare delle transazione. Il trasferimento riguarda fino a 680 dipendenti.

La società AHS, presente in 14 aeroporti tedeschi, conta oltre 1000 collaboratori. Swissport International - ex impresa del conglomerato Swissair, ora controllata dal gruppo spagnolo Ferrovial - ha 33 000 dipendenti nel mondo intero e nel 2008 è riuscita ad aumentare il fatturato dell'8,6% a 1,896 miliardi di franchi. **(awp/ats) -27.04.09**

**Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727**

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

*Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -  
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727*

**email:** [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)  
[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

**la tv dello slaicobas:**

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)  
[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

**News trasporto Aereo nr. 164 Milano, 28.04.2009**