



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org –

www.slaicobas.it

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) Alitalia, interrogati dirigenti Cai in inchiesta per bancarotta
- 2) Alitalia. Ascoltati 60 testimoni per inchiesta su gestione 2000-2007
- 3) Atitech-Cai, proroga in vista
- 4) AEREI: ACCORDO MERIDIANA-BLUE EXPRESS PER VOLI IN CODE SHARE
- 5) Livingston cliente di lancio del nuovo centro Lufthansa Technik a Malta
- 6) Lufthansa, rallenta il calo del traffico
- 7) Calo passeggeri, Sea taglia 390 dipendenti

News Slai Cobas

- 1) IL CAPITALISMO HA FATTO CRACK
- 2) 6° congresso nazionale scaletta dei lavori:

Approfondimenti:

- 1) Alitalia, interrogati dirigenti Cai in inchiesta per bancarotta

Sessanta tra ex dirigenti Alitalia, ora in forza a Cai (IMSI.MI: [Quotazione](#)), e rappresentanti dei sindacati confederali e di categoria sono stati interrogati oggi dai magistrati di Roma che indagano per bancarotta otto tra presidenti, ad e direttori generali, che si sono succeduti alla guida di Alitalia tra il 2000 e il 2007.

Lo ha detto una fonte giudiziaria, senza fornire altri dettagli. Il reato contestato è "la bancarotta per dissipazione o per distrazione". I quattro presidenti indagati sono Fausto Cereti, Giuseppe Bonomi,

Giancarlo Cimoli (indagato anche come ad) e Bernardino Libonati. I quattro ad sono oltre a Cimoli, Domenico Cempella, Francesco Mengozzi e Marco Zanichelli (indagato anche come direttore generale). L'ultimo dell'elenco è l'ex direttore, Giovanni Sebastiani. Gli indagati saranno interrogati nei prossimi giorni, ha detto la fonte. L'inchiesta -- che non riguarda in nessun modo Cai -- si sta interessando dell'acquisizione e della dismissione di alcune società avvenute nel 2006, come l'acquisizione di Volare group e la cessione di 13 aerei passati da Eurofly alla società Luxembourg.

Sotto esame anche i rapporti con i fornitori, l'affidamento delle consulenze, mentre un capitolo dell'inchiesta riguarda anche il personale: nel 2000 infatti sono passati ad Alitalia 1.500 dipendenti che erano della società Aeroporti di Roma, mentre nel 2006 arrivarono 700 dipendenti di Volare.

L'inchiesta è partita nel 2008, dal momento in cui c'è stata la dichiarazione di insolvenza e copre i 10 anni precedenti. **(Reuters) -16.04.09**

2) Alitalia. Ascoltati 60 testimoni per inchiesta su gestione 2000-2007

La Procura di Roma ha ascoltato, in qualità di testimoni, più di 60 persone, tra dirigenti della compagnia e rappresentanti sindacali, in merito all'inchiesta Alitalia, per la quale sono stati iscritti al registro degli indagati, per bancarotta per distrazione o dissipazione, i vertici della compagnia di bandiera dal 2000 al 2007.

I pm hanno ascoltato, coadiuvati dalla Guardia di Finanza, persone che hanno ricoperto cariche dirigenziali nella società nell'arco del decennio precedente alla dichiarazione di insolvenza, e che in alcuni casi sono tuttora dirigenti Cai, oltre a numerosi sindacalisti di tutte le sigle di categoria, confederali e autonome.

Al centro delle audizioni, i principali passaggi della vita societaria degli ultimi 10 anni, con una particolare attenzione per una serie di acquisizioni e dismissioni avvenute nel 2006, nel pieno della crisi dell'azienda, tra cui l'acquisizione di Volare Group e la cessione di 13 aerei di EuroFly alla F. Luxembourg, oltre ai rapporti con fornitori e consulenti esterni e alle politiche del personale.

Conclusa questa prima fase di "sommarie informazioni testimoniali", che ha fornito informazioni utili al proseguimento delle indagini, nelle prossime settimane verranno ascoltati gli indagati.

Nei mesi scorsi, dopo l'apertura del fascicolo nel settembre 2008, sono stati acquisiti i bilanci degli ultimi dieci anni dell'azienda: il periodo considerato arriva fino al 2007 e non coinvolge in alcun modo la fase culminata nell'acquisizione da parte di Cai della vecchia compagnia di bandiera.

Lo scorso 17 dicembre, inoltre, i magistrati responsabili dell'inchiesta, i pm Stefano Pesci, Gustavo De Marinis e Maria Francesca Loy, coordinati dal procuratore aggiunto Nello Rossi, si erano recati nella sede della compagnia di bandiera per acquisire documenti e per raccogliere le dichiarazioni di dirigenti di vari settori, sentiti come persone informate sui fatti in merito ad alcuni aspetti gestionali.

L'occidentale.it 17.04.09

3) Atitech-Cai, proroga in vista

Atitech-Cai: proroga in vista. Sarebbe infatti in arrivo un contratto temporaneo in attesa della soluzione definitiva del riassetto azionario, vero cuore del problema, che angoscia gli oltre 650 addetti che lavorano alla manutenzione pesante degli aerei a Capodichino. Dopo la scadenza dell'ultimo contratto, avvenuta lunedì scorso, Cai ha comunicato con un messaggio di posta elettronica che si riserva di decidere sul futuro di Atitech entro il prossimo 25 aprile. In realtà già domani, dopo la riunione odierna in Prefettura tra Alessandro Pansa e la Regione Campania (il prefetto ha convocato alle ore 10 il presidente della Giunta Antonio Bassolino e gli assessori Andrea Cozzolino, Corrado Gabriele ed Ennio Cascetta), la compagnia guidata da Rocco Sabelli potrebbe annunciare il contratto-ponte, che dovrebbe avere una durata sino a fine anno. L'obiettivo è infatti quello di mantenere in vita la società in

attesa di una soluzione sulla proprietà, che possa garantire lavoro stabile. L'ipotesi originaria risale a novembre scorso, quando al tavolo del Governo e davanti ai segretari dei sindacati confederali Cai si impegna a entrare in una newco, ovvero una nuova società, con una partecipazione non superiore al 30 per cento. L'ipotesi attuale prevede l'ingresso della nuova Alitalia con il 10-15 per cento al massimo. A quel tavolo, riferiscono alcuni presenti, il sottosegretario alla Presidenza del consiglio Gianni Letta avrebbe parlato del coinvolgimento di Finmeccanica e di Fintecna con partecipazioni di minoranza. Anche se l'idea della newco non è ancora tramontata, finora nulla è stato messo nero su bianco. Si teme un braccio di ferro tra i diversi attori con un gioco al ribasso, dove a farne le spese saranno i lavoratori. I sindacati nazionali infatti tacciono, mentre la base chiede con forza un intervento urgente. Tra questi, il segretario regionale della Fit-Cisl Giovanni Spina, precisando però "di essere come sempre in sintonia con il suo segretario nazionale Raffaele Bonanni". Spina ribadisce che "è finito il tempo delle attese e che il Governo deve fare la propria parte e costringere Cai all'immediata proroga del contratto. La Regione deve invece avere il coraggio di entrare nel merito e di schierarsi a fianco dei lavoratori di Atitech". Dopo l'incontro odierno, aggiunge il segretario Rsa Cisl Giovanni Aruta, "chiediamo una convocazione urgente del Governo finalizzata al rispetto degli impegni assunti, tra cui l'assetto societario con Cai, Fintecna e Finmeccanica e la continuità dell'attività di manutenzione pesante in Atitech".

Il tempo stringe. Il contratto temporaneo di Cai, i cui volumi non potranno mai essere sufficienti a far sopravvivere Atitech, garantirebbe in pratica solo il pagamento degli stipendi. Si parla già di 50 prepensionamenti e di una parte del personale (meno di cento persone) in uscita verso Finmeccanica. Ma qualcuno sembra che perderà inevitabilmente il lavoro. **Il denaro.it 16.04.09**

4) AEREI: ACCORDO MERIDIANA-BLUE EXPRESS PER VOLI IN CODE SHARE

Meridiana e Blu-Express hanno stipulato un accordo per operare in code share i collegamenti fra Roma e Cagliari, Torino, Verona, Nizza e Lamezia, fra Torino e Olbia. L'itesa e' valida per il 2009.

Per Blu-express - si legge in una nota congiunta della due compagnie aeree - l'accordo rappresenta una opportunita' di mettere a disposizione dei propri passeggeri un network interessante, confermando la sua crescita sulla piattaforma di Roma Fiumicino e sull'aeroporto di Torino Caselle. Negli operativi giornalieri del marchio low cost di Blue Panorama Airlines infatti si potra' volare da Fiumicino, base anche dei collegamenti di lungo raggio di Blue Panorama Airlines per l'area caraibica e la Thailandia, oltre che per Torino, Catania, Palermo, Nizza e da giugno per Ibiza, anche per Cagliari e Verona, mentre ai passeggeri torinesi e sardi e' offerta la possibilita' di volare tra Torino e Olbia. Stesso discorso per i passeggeri veronesi e romani. Meridiana, grazie a questo accordo, completera' l'offerta su Roma Fiumicino, si aggiungono infatti il Roma-Torino, Roma-Lamezia e il Roma-Nizza, che si affiancano ai voli giornalieri per Cagliari, Catania, Chisinau, Palermo, Olbia e Verona.

Complessivamente, Meridiana e Eurofly collegano Roma con 14 destinazioni, fra intercontinentali, internazionali e nazionali, quali Dakar, Maldive, Mauritius, Mombasa, New York e Tel Aviv.

"La collaborazione con Blu-Express.com - dichiara Gianni Rossi, amministratore delegato di Meridiana - pone le basi anche per un ulteriore allargamento dell'accordo con Blue Panorama sul lungo raggio e rientra nella strategia di Meridiana di offrire un servizio completo ai propri clienti, in particolare sulle linee da Roma e da Torino, dove lo sviluppo del nostro network insiste proprio sulla apertura di collaborazioni con altri vettori domestici e internazionali". **AGI 17 apr. 09**

5) Livingston cliente di lancio del nuovo centro Lufthansa Technik a Malta

La compagnia charter italiana Livingston Energy Flight ha scelto Lufthansa Technik per le operazioni di revisione e manutenzione della sua flotta di Airbus A330. I C-check verranno eseguiti tra maggio e settembre nel nuovo stabilimento Lufthansa Technik a Malta. Livingston è il secondo cliente della nuova base di revisione per velivoli long haul Airbus di Lufthansa Technik. **Il Volo.it 16.04.09**

6) Lufthansa, rallenta il calo del traffico

Nel mese di marzo Lufthansa ha fatto volare 4,5 milioni di passeggeri, in calo del 2,3% rispetto all'anno passato, per un tasso di riempimento degli aerei pari al 75,2% (-3,9%). La diminuzione dei passeggeri rallenta dunque la sua discesa, dopo il -10,5% di febbraio e del 9,3% in gennaio.

Nel primo trimestre il calo complessivo è stato del 7%.

Meno bene di Lh ha fatto Swiss, che in marzo segna un -4,7% del traffico, anche se la filiale svizzera può "vantare" un miglior primo trimestre (-1,6%) **Guidaviaggi.it 16.04.09**

7) Calo passeggeri, Sea taglia 390 dipendenti

Trecentonovanta licenziamenti in Sea. Di cui 231 a Linate e 159 a Malpensa. Questo annunciano le procedure di mobilità avviate da Sea Handling e Sea spa notificate ieri ai sindacati.

Prepensionamenti

Una nota dell'azienda parla già di uscite attraverso la via meno dolorosa del prepensionamento. Numeri e modalità delle interruzioni dei rapporti di lavoro saranno materia di confronto sindacale. Il primo incontro è previsto lunedì prossimo. Certo è che la crisi di Sea si aggrava. La procedura di mobilità si aggiunge alla cassa integrazione già autorizzata per 900 dipendenti (i lavoratori a casa a rotazione in questo momento sono circa 600). «Siamo contrari ai licenziamenti», alza le barricate Nino Cortorillo, segretario generale della Filt lombarda, la categoria dei trasporti della Cgil. «La crisi è aggravata dai mancati interventi pro concorrenza nel settore più volte promessi e mai realizzati fino in fondo — continua il sindacalista —. A Malpensa serve un'azione più convinta sul fronte della liberalizzazione delle rotte, mentre a Linate c'è margine per una redistribuzione degli slot (gli orari di partenza e arrivo in aeroporto, ndr.) che premi le compagnie in grado di utilizzarli davvero».

Doppio choc

Le ragioni della crisi sono spiegate con chiarezza nelle raccomandate che Sea ha inviato a sindacati e agenzia regionale per il lavoro. Doppio lo choc sugli aeroporti milanesi. All'inizio fu il divorzio di Alitalia da Malpensa, con la drastica riduzione dei voli Az sullo scalo varesino a partire dal primo aprile di un anno fa. Da ottobre 2008 ad aggravare la situazione è arrivata la crisi mondiale del trasporto aereo. «Il ridimensionamento dell'operatività dei vettori che hanno consolidato l'attività nel nuovo gruppo Alitalia (Alitalia, Airone, Volare, ndr.) si è concretizzato in misura superiore a quanto inizialmente prospettato, passando da 1.238 voli settimanali su Malpensa nell'estate del 2007 a 187 nell'estate di quest'anno», spiega Sea. «Oltre a determinare una consistente riduzione dei voli operati — continua l'azienda — il ridimensionamento della presenza Alitalia ha fatto passare da 7,7 milioni a 0 i passeggeri in transito su Malpensa».

Posti liberi

Per colpa della crisi sui voli rimasti tra Linate e Malpensa oggi è sempre più facile trovare posti liberi. Nel primo trimestre 2009 il coefficiente di riempimento è diminuito del 9 per cento a Malpensa e del 15 per cento a Linate. «Proprio lo scalo di Linate — che alla luce delle strategie del nuovo gruppo Alitalia avrebbe dovuto rappresentare un elemento di sviluppo — dopo anni di crescita e consolidamento sta invece registrando un'imprevista e significativa riduzione del volume di traffico passeggeri», continua la relazione Sea. Il risultato è che i conti della società stanno peggiorando. La stessa Sea spa parla per il 2009 di «un significativo peggioramento del profilo economico e finanziario della società». Tra le criticità segnalate dai gestori di Linate e Malpensa, c'è «l'assoluta incertezza circa i tempi e la possibilità stessa di recupero dei crediti vantati sul credito corrente, con uno scaduto, a fine marzo, di 115 milioni di euro per Sea a cui bisogna aggiungere un credito di 26 milioni nei confronti dell'amministrazione straordinaria Alitalia. **Corriere della sera.it 16.04.09**

News Slai Cobas

1) IL CAPITALISMO HA FATTO CRACK

I sostenitori di questo sistema predicano ai lavoratori la rassegnazione e la speranza in un capitalismo riformato.

I sindacati di regime e i partiti di entrambi gli schieramenti spargono illusioni tra i lavoratori e predicano l'unità tra chi sfrutta e chi è sfruttato.

I lavoratori devono organizzarsi autonomamente

**Più forza e più potere ai lavoratori
nelle fabbriche, nei posti di lavoro, nella società**

17-18-19 APRILE 2009 A MILANO

allo spazio ex Paolo Pini in via Ippocrate 45

CONGRESSO NAZIONALE SLAI COBAS

- supertassazione di grandi patrimoni e ricchezze - Stop ai licenziamenti - Salario garantito a lavoratori e disoccupati - Riduzione d'orario a parità di salario - Pensioni pubbliche dignitose, no ai fondi privati - Contro gli omicidi da e sul lavoro - Basta con la precarietà e i contratti atipici - Diritti uguali per lavoratori italiani ed immigrati - Rappresentanze sindacali senza diritti divini - Diritto di sciopero e contratto nazionale - No al razzismo

**Per difendere il futuro dei nostri figli
e far pagare la crisi ai padroni
ridiamo una identità alla classe operaia**

COSTRUIAMO L'UNITA' DAL BASSO DI TUTTI I LAVORATORI

***Sabato 18 aprile ore 9-13 sono previsti gli interventi delle forze politiche e sindacali invitate**

www.slaicobas.it

2) 6° congresso nazionale scaletta dei lavori:

venerdì 17 aprile inizio lavori alle ore 14.30

cena 20.00

dopo cena commissioni

sabato 18 aprile ripresa lavori h. 9

pranzo 13.00

ripresa 14.30

cena 20.00

dopo cena commissioni

domenica 19 aprile ripresa lavori ore 9

con l'intento di concludere il congresso per le ore 13

pranzo 13.00

=====

Accreditamento

Per partecipare al congresso, avere le camere e avere i buoni pasto e colazione occorre prima accreditarsi !!!

L'accreditamento inizierà dalle ore 9 di venerdì 17, c/o Bar Ristorante Jodok. All'ingresso del parco girare a destra, oltrepassare l'Ostello Olinda fino al bar ristorante Jodok, dove si tiene il congresso.

Dettaglio pasti e colazione concordati

I pranzi e le cene per persona comprendono: primo piatto – secondo piatto con contorno – ¼ di vino o ½ acqua – pane – caffè

Le colazioni per persona comprendono: pane – burro – confetture – succo d'arancia – caffè o the o cappuccino

=====

Come raggiungere il Congresso nazionale:

(ex ospedale psichiatrico Paolo Pini, via Ippocrate 45, Milano)

ATTENZIONE SABATO 18 C'E' IL MERCATO IN VIA IPPOCRATE E QUINDI NON VI SI PUO' PARCHEGGIARE

CON I MEZZI PUBBLICI

*Per chi non conosce Milano è consigliabile seguire le indicazioni **Dalla stazione Centrale e dal centro città 1***

Col biglietto della metropolitana potete salire anche sul treno del Ferrovie Nord e sui mezzi di superficie.

Dalla stazione Centrale e dal centro città 1: linea MM2 (linea verde) dalla stazione Centrale o linea MM1 (linea rossa) da altre parti della città fino alla Fermata Cadorna. Lì salire alla stazione Ferrovie Nord Milano Cadorna e **prendere il treno locale verso Seveso, Camnago o Meda; scendere ad Affori** (3° fermata, 11 minuti), oltrepassare il passaggio a livello prendere a destra via Ippocrate fino all'ingresso del parco. **(sotto gli orari dei treni)**

Dalla Stazione Centrale e dal centro città 2: linea MM3 (Gialla) fino alla stazione Maciachini e da lì (fermata Valtellina-Jenner) autobus linea 41 (direzione Bovisasca). dopo 16 fermate scendere alla prima fermata di via Litta Modignani (Modignani – Comasina), imboccare Via Ippocrate fino al secondo cancello sulla vostra destra. (300 m a piedi)

Dall'aeroporto di Malpensa prendere il treno Malpensa Express fino alla stazione di Cadorna (o prima Bovisa), lì salire sul treno locale per Seveso, Meda o Camnago e scendere a Affori (3° fermata da Cadorna), oltrepassare il passaggio a livello prendere a destra via Ippocrate fino all'ingresso del parco.

Dall'Aeroporto di Linate la linea 73 fino a San Babila, prendere la linea MM1 (linea Rossa) fino a Cadorna e da lì seguire le indicazioni di **Dalla stazione Centrale e dal centro città 1**

Dall'Aeroporto di Orio al Serio (Bergamo): prendere lo **Shuttle Bus** fino alla Stazione Centrale e da lì scegliere una delle opzioni descritte sopra.

IN MACCHINA

Arrivare allo svincolo CORMANO.

Uscire in Viale Rubicone 400 metri

Girare a destra in Via Senigallia 80 metri

Continuare in Largo Abbagnano 40 metri

Girare a sinistra SP 44 bis Via Comasina 620 metri

Girare a destra in Via Ciccotti 270 metri

Girare a sinistra in Via Ippocrate.

ATTENZIONE SABATO 18 C'E' IL MERCATO IN VIA IPPOCRATE E QUINDI NON VI SI PUO' PARCHEGGIARE.

Orari treni diretti da Cadorna per Affori il 17/4/2009

Partenza Arrivo

05:53	06:04
06:23	06:34
06:53	07:04
07:23	07:34
07:53	08:04
08:23	08:34
08:53	09:04
09:23	09:34
09:53	10:04
10:23	10:34
10:53	11:04
11:23	11:34
11:53	12:04
12:23	12:34
12:53	13:04
13:23	13:34
13:53	14:04
14:23	14:34
14:23	14:34
14:53	15:04
15:23	15:34
15:53	16:04
16:23	16:34
16:53	17:04

Orari treni diretti da Affori per Cadorna il 19/4/2009

Partenza Arrivo

13:25	13:37
13:55	14:07
14:25	14:37
14:55	15:07
15:25	15:37
15:55	16:07
16:25	16:37
16:55	17:07
17:25	17:37
17:55	18:07

Per altri treni con cambi e altre informazioni (orari Malpensa express, ecc.):
www.lenord.it/

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv
www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 161 Milano, 17.04.2009