



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org –

www.slaicobas.it

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) Sale l'interesse su Malpensa: le new entry dell'estate
- 2) Gentile, Air Italy: "Chiuderemo il 2008 in pareggio"
- 3) TRASPORTO AEREO: LOMBARDIA, FORMIGONI E CATTANEO INCONTRANO VERTICI EASYJET
- 4) TRASPORTO AEREO: LOMBARDO A RIGGIO, SLOT WIND JET DI LINATE GARANTITO DA CGA SICILIA
- 5) Ex lavoratori Alitalia pugliesi: Abbandonati da mesi. Ora basta
- 6) ALITALIA: BONOMI, RAGGIUNTO ACCORDO CON SEA HANDLING
- 7) EASYJET: ASSOCLEARANCE; SLOT CI SONO MALPENSA, LINATE SATURO
- 8) Korean Air compie 40 anni ed amplia l'offerta in Italia
- 9) Il Governo olandese toglie le tasse sui biglietti aerei

News Slai Cobas

- 1) [slaicobas italtel](#)

Approfondimenti:

1) Sale l'interesse su Malpensa: le new entry dell'estate

L'Algeria di Air Algerie, Chisinau di Air Moldova, Pescara di Flyonair, ma anche Air Cina Cargo. Queste le new entry ufficiali sullo scalo di Malpensa per l'orario estivo. Vi sono, però, anche altre indiscrezioni trapelate su possibili interessi sull'hub. Sembra, infatti, che un grande gruppo su Israele voglia operare su Malpensa su base annua, così come un vettore del Golfo. E visto che Emirates, Etihad e Qatar Airways già volano sullo scalo, i nomi papabili sono ben pochi. La scelta sarebbe, dunque, tra Gulf Air - che volava su Roma e ora è compagnia del Bahrain - o la neonata Oman Air, del cui interesse sull'Europa noi avevamo già dato notizia su questa agenzia stampa ([Nuovi aerei per Oman Air, che guarda anche all'Europa](#)). "L'interesse sul nostro scalo è così alto che, senza la crisi economica, avrebbe già recuperato il traffico perso con il dehubbing di Alitalia - afferma il deputy co di Sea Giulio De Metrio -. Tuttavia, nel momento in cui l'economia ripartirà, sono sicuro che molte

compagnie aeree verranno da noi. Avremo così un business model più equilibrato, senza dipendere troppo da un vettore in particolare" **TTG.it 27.03.09**

2) Gentile, Air Italy: "Chiuderemo il 2008 in pareggio"

"L'anno passato non è stato felice per i cieli mondiali, ma dal canto nostro possiamo ritenerci soddisfatti". Lo afferma Giuseppe Gentile, fondatore di Air Italy, anticipando un consuntivo 2008 positivo per la compagnia aerea. "Non abbiamo ancora i dati definitivi - chiarisce - ma il draft ci fa pensare che chiuderemo in pareggio con l'anno precedente". Gli sforzi fatti dal vettore per mantenere una certa stabilità economica si manifestano anche nelle azioni di capitalizzazione, come l'acquisto di un nuovo aeromobile, in leasing finanziario, che porta così la flotta Air Italy a quota 12 macchine, di un motore di riserva sempre in leasing per 13 milioni di dollari e di parti di ricambio per 12 milioni di dollari. Le prospettive di chiusura del fatturato 2008 parlano di 200 milioni di euro, di cui 50 circa provenienti dalle due compagnie controllate, 'AirItaly Polska' e 'AirItaly Egypt' **TTG.it 27.03.09**

3) TRASPORTO AEREO: LOMBARDIA, FORMIGONI E CATTANEO INCONTRANO VERTICI EASYJET

Il presidente di Regione Lombardia, Roberto Formigoni, e l'assessore alle Infrastrutture e mobilità, Raffaele Cattaneo, hanno incontrato oggi l'amministratore delegato di Easyjet, Andy Harrison. E' stato un incontro durato circa un'ora, durante il quale e' stata confermata la volonta' da parte di Easyjet di continuare a investire in Italia, presentandosi all'appuntamento dell'Expo 2015 con una flotta di 50 aerei (contro i 15 attuali) e un investimento complessivo di 800 milioni di euro.

Durante l'incontro e' stata anche sottolineata la necessita' di un mercato piu' aperto alla libera concorrenza ed e' stato affrontato il tema della liberalizzazione degli slot, in particolare per quanto riguarda lo scalo milanese di Linate.

Al termine dell'incontro, il presidente Formigoni ha detto di avere "molto apprezzato la volonta' di Easyjet di continuare a investire negli scali lombardi", mentre l'assessore Cattaneo ha sottolineato che "chi ha la forza e la volonta' di investire su Malpensa e sui nostri aeroporti deve avere tutto il diritto di poterlo fare liberamente, quindi la battaglia contro i monopoli e' anche la nostra battaglia".

(Adnkronos) 26 marzo 09

4) TRASPORTO AEREO: LOMBARDO A RIGGIO, SLOT WIND JET DI LINATE GARANTITO DA CGA SICILIA

'Wind Jet vola su Milano Linate in virtu' di due slot concessi e di un altro goduto grazie ad un'ordinanza emessa dal Cga Sicilia. Riguardo a quest'ultimo slot, da presidente della Regione siciliana, chiedo al presidente dell'Enac, Vito Riggio, di evitare che la compagnia aerea siciliana ne venga privata perche' sarebbero gravi, in questo momento, le conseguenze dal punto di vista sociale. Anche in considerazione del ruolo svolto dalla Wind Jet che ha consentito di calmierare i prezzi". Lo dice il presidente della Regione Siciliana, Raffaele Lombardo, rispondendo al presidente dell'Enac, Vito Riggio.

"Vito Riggio - ha concluso il governatore -, apprezzato per intelligenza e capacita' manageriale dimostrata alla guida dell'Enac, e' un siciliano legato alla sua terra che sapra' spendere ogni sforzo per sostenere un'impresa che da' lavoro e che garantisce e facilita i collegamenti aerei dell'isola"

(Adnkronos) 26.03.09

5) Ex lavoratori Alitalia pugliesi: Abbandonati da mesi. Ora basta

Una Lettera aperta da parte di un lavoratore pugliese di Alitalia in Cig

Sono un cassintegrato della ex compagnia Alitalia e mi chiamo Onofrio Fuiano,

ho lavorato a Bari-Palese per ben 34 anni e gli ultimi 14 come capo scalo di servizio. Sono in cassa integrazione dall'8 dicembre 2008 e vi informo che da quella data i lavoratori In cigs di Alitalia aeroporti di Bari e Brindisi hanno avuto un obolo.....1200euro in quattro mesi... Ribadisco, i lavoratori di Bari e Brindisi, perché quelli del Lazio hanno bloccato l'autostrada e l'aeroporto di Fiumicino e hanno ottenuto, in accordo con la Regione Lazio e il governatore Marrazzo, gli anticipi per poter tirare avanti, come hanno fatto anche quelli della la Regione Campania e Lombardia....forse bisognava fare come i lavoratori di Fiumicino per Ottenere qualche risultato..

Ci sono intere famiglie che ormai sono sull'orlo del fallimento si stanno indebitando e chiedendo prestiti a parenti amici banche conoscenti. Credo che qui ognuno debba fare la propria parte e chi più di Voi potrebbe farla visto che siete preposti costituzionalmente a dare delle risposte e fare valere i diritti sanciti. Fatevi avanti sindacati confederali firmatari degli accordi...

I lavoratori sono esasperati non hanno interlocutori.....ricordo ancora il discorso di Epifani a Brindisi, mentre chiedeva alla Magistratura di indagare sulla responsabilità verso i ritardi della erogazione della cigs e ribadiva che la dignità dei lavoratori deve sempre essere salvaguardata, mentre credo che in questo caso sia solo calpestata.

A questi lavoratori «privilegiati» hanno bloccato il tfr la tredicesima gli otto mesi di preavviso Con un contenzioso preso il tribunale fallimentare di Roma.....si lavora una vita e non ti danno neppure quello che ti appartiene di diritto...

Prego il governatore Vendola di farsi carico del problema ed intervenire nel merito...sono sicuro che risposta ci sarà. *Onofrio Fuiano*, ex dipendente Alitalia Scalo di Bari- Palese

24/3/2009 La Gazzetta del mezzogiorno

6) ALITALIA: BONOMI, RAGGIUNTO ACCORDO CON SEA HANDLING

"Anche la nuova Alitalia utilizzerà Sea Handling, società controllata al 100% da Sea SpA, che conta oltre 3000 dipendenti, negli aeroporti di Linate e Malpensa". Lo ha annunciato Giuseppe Bonomi, Presidente di Sea.

E' stato, infatti, raggiunto un accordo quadriennale "che ha per Sea un importante riflesso sotto il profilo occupazionale poiché ci permette - ha sottolineato - di affrontare l'attuale congiuntura con minore preoccupazione anche per i nostri lavoratori.

Questo accordo e' il frutto di un importante lavoro di recupero di produttività che abbiamo portato avanti in Sea Handling in questi ultimi anni ed oggi grazie a questi sforzi abbiamo raggiunto questo importante risultato". Il piano industriale di Sea, ha previsto investimenti sia su Linate che su Malpensa.

"Sono due asset importanti per il sistema aeroportuale italiano e con oggi finalmente si e' conclusa positivamente la querelle sul loro ruolo futuro - ha aggiunto Bonomi -. Sono sicuro che Sea, proseguendo nel proprio percorso tracciato dal Piano sarà in grado di cogliere l'auspicabile ripresa sfruttando anche la prevista saturazione degli altri aeroporti, come indicano le stime IATA e Unione Europea" (AGI) - Milano, 26 mar. 09

7) EASYJET: ASSOCLEARANCE; SLOT CI SONO MALPENSA, LINATE SATURO

"A Malpensa vi e' un' ampia disponibilità di bande orarie, non e' così invece a Linate dove la situazione e' satura da anni e c'e' una lunga lista di attesa per ottenere slot che tuttavia non vengono abbandonati da nessuna compagnia". Lo riferisce all'ANSA il presidente di Assoclearance, Carlo Griselli, in relazione alle affermazioni dei dirigenti della compagnia easyJet. "Sullo scalo di Fiumicino le disponibilità sono limitate e solo per alcune fasce orarie - aggiunge Griselli -, alle otto del mattino ad esempio non c'e' nulla. Purtroppo, non si può crescere dove si vuole". A Malpensa, "vi e' una forte

presenza di Lufthansa e di easyJet, e una ridotta presenza di Alitalia, di conseguenza sono disponibili numerose bande". Secondo Griselli, a giorni potrebbe essere emanata da Bruxelles una normativa che di fatto 'congelerebbe' in tutti gli aeroporti europei la situazione attuale degli slot replicandola tale e quale nella prossima stagione estiva: "una misura da tempo di crisi - dice il presidente di Assoclearance - che impedirebbe alle compagnie di perdere slot anche se hanno effettuato meno dell'80% dei voli".
(ANSA) 26 MAR -09

8) Korean Air compie 40 anni ed amplia l'offerta in Italia

In occasione del quarantennale della compagnia, sono stati presentati a Milano i risultati dell'ultimo periodo ed è stata fatta una panoramica sull'impegno attuale e futuro della compagnia nel mercato italiano. Korean Air è una delle più importanti compagnie aeree al mondo: nel 2007 occupava infatti il 13° posto al mondo in quanto a passeggeri/anno trasportati – quasi 13 milioni. Le entrate 2008 hanno raggiunto i 7,4 miliardi di dollari; i dipendenti sono 16.000.

L'obiettivo manageriale, perseguito negli ultimi anni, è sempre stato rappresentato dalla formula 10-10-10, e cioè un incremento annuale del 10% di fatturato e produttività, accompagnato da una pari riduzione di costi. Per il 2009 si punta a 7,5 miliardi di dollari di fatturato, abbinati ad un miglioramento della redditività, da perseguire tramite lo sviluppo della domanda oltre Seoul ed una particolare attenzione all'aumento del confort in tutte le classi. Molta attenzione quindi alla Prestige Class, la nuova Business, ma anche il passeggero in Economy ha ora sedili più spaziosi, Video LCD individuale con ampia scelta fra canali di film e musica.

Quanto alla flotta attuale, parliamo di 126 aerei di cui 101 passeggeri e 25 per il settore CARGO, nel quale Korean Air non ha rivali. Prevalgono i Boeing, che coesistono con circa 30 Airbus 300 e 330. L'età media è di 9 anni. Gli investimenti 2009 sono massicci - 630 milioni di dollari, + 50% rispetto all'anno precedente - e riguardano 5 nuovi aerei, fra cui i B777-300ERs, e la partecipazione a Aerospace Divisione per la fabbricazione dei nuovissimi B787/A350. Fra circa 1 anno arriverà poi il primo di 10 Airbus 380 in versione 525 posti, per le tratte con New York, Los Angeles e Parigi.

Il NETWORK della compagnia coinvolge 117 città in 39 paesi. Le destinazioni sono maggiormente concentrate in Giappone (14), SUD EST Asiatico (19), CINA (24), AMERICA (15) ed OCEANIA (6). È anche per questa destinazione finale che Korean Air si propone al passeggero Europeo, con formule che contemplano anche il pernottamento intermedio a carico della compagnia nel caso non esistano coincidenze valide sulla tratta prescelta.

I collegamenti settimanali non stop dall'Europa sono una cinquantina: Francoforte, Londra, e Parigi con voli giornalieri; per un'altra decina di destinazioni, con 3 o 4 collegamenti settimanali.

In particolare, dal 29 marzo prossimo sono attivi 3 voli settimanali che collegano Malpensa e Fiumicino a Seoul; saranno basati su un 747-400 nuovo. Le tariffe sono molto concorrenziali, e sono di 589 € A/R per i voli diretti a Seoul, oppure di 709 € via Europa, abbinati ad avvicinamenti tramite voli LH, AZ, AF ecc. circa 45 euro.

Altre tariffe speciali da 659 Euro consentono il collegamento dall'Italia al Giappone, Cina e Sud Est Asiatico (le tasse aeroportuali sono sempre escluse ed ammontano a circa 45 Euro A/R).

Un cenno particolare merita l'aeroporto di Seoul, poco noto alla maggioranza dei viaggiatori ma in realtà votato fra i cinque migliori aeroporti al mondo: posizionato a 52 km dalla capitale, può gestire un traffico orario di 6400 passeggeri, 32000 bagagli ed è integrato ad infrastrutture commerciali ed alberghiere estese e modernissime.

Un'ultima segnalazione riguarda la partecipazione di Korean Air a SKY Team; i passeggeri possono quindi aderire al relativo SKYPASS dedicato ai frequent flyer. **Masterviaggi.it 26.03.09**

9) Il Governo olandese toglie le tasse sui biglietti aerei

Il Governo olandese ha in programma di sopprimere la tassa sui biglietti aerei, un emolumento dovuto dai passeggeri in partenza dall'Olanda e che esentava i voli cargo e i passeggeri in transfer. Approvando la decisione, l'Elfaa, l'associazione che riunisce i principali vettori low cost, ha sollecitato i Governi inglese, italiano e irlandese a seguirne l'esempio. Intanto dall'Abta sale la voce del trade inglese, che richiede un adeguamento in tal senso, anche alla luce della significativa flessione nel numero dei passeggeri. Flybe, però, dubita che il Governo inglese si adeguerà alla mossa olandese e teme nuovi aumenti, con ripercussioni negative sui movimenti. **Guidaviaggi.it 27.03.09**

News Slai Cobas

1) slaicobas italtel

Nessuno può difendervi meglio di Voi stessi.

Non c'è niente di meglio che cavalcare le questioni quando serve per riacquisire credibilità, perché la gente dimentica in fretta e non ha memoria storica, questo non perché siano stupidi ma solamente perché ai più la Storia pare noiosa, per nulla cool.

Per esempio l'Umidità (giornale che nulla a che spartire con l'Unità che fu del povero Gramsci, diamo Lui postuma, tutta la nostra solidarietà), ha iniziato da mesi una campagna che a prima vista può sembrare di sostegno ai lavoratori precari (i giovani con il futuro devastato), ciò è un falso storico che chiunque può smontare.

E si perché sono la legge Biagi, i pacchetti Treu, il protocollo del Luglio 2007 di CGIL, CISL, UGL, il Centrosinistra dei governi Prodi 1 e 2, Rifondazione compresa, con l'assenso del Centrodestra all'opposizione, sono loro gli esecutori (il mandante è Confindustria), di queste leggi infami, alla base del colossale affare di scientifico e moderno caporalato e sfruttamento giovanile che è il lavoro precario.

Ma allora di che parlano ? Di nulla, Vi stanno semplicemente prendendo in giro !

Quando la CGIL dice che è contro il precariato dice il falso, quando il professor Ichino invece dice che e ora di finirla col Tabù dell'articolo 18 dice il vero (gliene diamo atto), perché mostra ai meno ingenui il vero Programma Storico della CGIL e del PD-PRC, il Programma della collaborazione di classe da Stalin-Togliatti a Epifani-D'Alema.

Diffidate perciò di chi ha fatto della moderazione salariale nei rinnovi contrattuali, delle continue riforme pensionistiche che consegneranno una misera pensione sociale a chi ha versato per decenni i contributi e non ha mai potuto evadere il fisco mentre chi lo ha sempre fatto e non ha mai versato i contributi viceversa se la ride e se la canta.

Diffidate di chi ha parole dice di non poter "...permettere che gli stipendi di lor signori non siano minimamente in crisi", quando mai hanno fatto qualcosa in concreto per ridistribuire alimentando invece la divisione parametrizzata e corporativa.

Diffidate di chi fa finta di attaccare la Pasionaria Straricca Marcegaglia e poi offre Lei il NOSTRO TFR di lavoratori dalle pagine dei Giornali mentre si appresta a diventare tra qualche mese ricco parlamentare europeo eletto dal Partito in qualche collegio sicuro.

Diffidate di chi si dice contro gli accordi separati (basta vedere che cosa è stato fatto in Italtel per fare riuscire lo sciopero del 13 Febbraio contro l'accordo separato, eh, eh). Diffidate di chi dice: "Noi la crisi non la paghiamo", perché NOI PROLETARI invece, sappiamo bene che la "crisi" la pagheremo e la differenza non stà tutto in questo ma anche nel fatto che NON SAREMO GLI UNICI A PAGARLA (eh, eh).

Adesso vogliono metterci alla porta e chiedono il nostro sostegno per farlo ma lo sviluppo del processo storico invece, esige la nostra difesa in piena autonomia dai Paraculi, contro le tossine di un Sistema

malato, patologicamente malato, perché l'accumulazione di Capitali e il sostegno a vario titolo sindacale e politico questa ideologia è una chiara sintomatologia psichiatrica, degenerativa.

L'assenza di una risposta immunitaria, autonoma a questa malattia porterà all'autoritarismo del Turbo-capitalismo, che propaganda l'idea di uno sviluppo inarrestabile di un iperproduttivismo che anticipa addirittura la domanda e il mercato con prodotti, modelli e servizi sempre più nuovi eppure così simili dappertutto, persino banali nel loro impiego finale e nella loro ridondanza planetaria.

Un sistema economico imperfetto perché basato sulla libertà di iniziativa (e di errore), sull'anarchia pura rispetto invece ad una rigorosa pianificazione economica più consona al deterioramento del Pianeta sul quale viviamo tutti, anche i Capitalisti (purtroppo).

BOICOTTA IL REFERENDUM !!!

*The Leaders of Men.
Born out of your frustration.*

The Leaders of Men.

Just a strange Infatuation.

The Leaders of Men.

Made a promise for a new Life.

Made a victim out of your Life.

Self Induced Manipulation.

*To crash all thoughts of made
Salvation.*

- Joy Division - 1977



COBASITALTEL NOI NON SOSTENIAMO LA DEMOCRAZIA DEL REGIME

24 Marzo 2008.

450 in tre anni ad interessi zero (TAN: 1919 – TAEG: 1919).

L'epilogo di mesi di terrore psicologico con le voci più disparate è, al fine, arrivato.

La gente è sgomenta tutti sono turbati e sembrano partecipare ma solo perché sono disorientati. Nessuno pensa di essere tra quei "colleghi che è doloroso salutare", perché che diamine, toccherà al collega a fianco, no ?

Quando la partita sarà finita, (perché questa si apre oggi, una partita in cui i presunti contendenti, il Sindacato e l'Azienda, hanno un loro ruolo, un copione da seguire in uno pseudo-scontro in cui nessuno dei due perde veramente a parte chi rimarrà col cerino in mano e verrà messo alla porta), gli esuberanti saranno soli, come lo sono stati nel 2002 e nel 2004, come lo sono stati all'Alfa Romeo e ovunque ci sia qualcuno da rottamare non prima di "...avere condiviso anni e anni di lavoro.."

Certo sarebbe stato necessario auto-organizzarsi e farsi trovare pronti, e non invece in una situazione di estrema debolezza, come ora (come sempre, suavia).

Ci sono stati tre anni di tempo per farlo ma nessuno si è sentito toccato.

Non ha fatto nulla la Commissione Strategie varata durante la gestione Righetti, ente bilaterale in-utile come lo sono tutti gli enti bilaterali varati da Padroni e Sindacati, perché il Sindacato riconosciuto non può (e certo non vuole se non che lo riconoscono a fare), neppure dare una indicazione sulle strategie, un esempio su tutto lo smontaggio pezzo dopo pezzo della Ricerca e dei prodotti proprietari.

I mugugni si sprecano neh. Ma in concreto che avete fatto ?.....Nulla.

Non ha fatto nulla la Rsu, in cui nonostante la presenza di tanti giovani che dovrebbero preoccuparsi del loro futuro (contenti loro), mai si è palesata una nota di colore un pensiero sfumato, in punta di piedi davanti alla cortina, ai guardiani del mandato.

La strategia che utilizzeranno per la partita è quella classica, ultracollaudata, utilizzata anche da Confindustria, la formula che ci ha ridotto in mutande negli ultimi 20 anni.

Si spara alto per ottenere un "minimo", per continuare a corrodere ad erodere, orari di vita, diritti e salario e aumentare i profitti per gli azionisti, i veri bisognosi.

Il Sindacato porta a casa la riduzione del numero degli espulsi e in un colpo solo aumenta le iscrizioni e con scioperi radiocomandati e proposte in cui veramente non crede come per esempio i Contratti di Solidarietà, (i CDS per non essere propaganda non sono oggetto di trattativa con i sordi, ma se ci si crede veramente, semmai si impongono), ridà lustro alla sua immagine appannata da anni di immobilismo e riabilita la propria posta sullo scacchiere, la rappresentatività.

Ma la riduzione del numero di esuberanti è veramente un'operazione di giustizia o non rappresenta invece il nocciolo vero delle richieste aziendali ?

Per noi, anche quando eravamo nella Fiom, ridurre il numero degli espulsi rappresenta niente di meno che l'essenza contrattata della rappresaglia.

Siamo sinceramente stufi (finalmente una buona notizia per i tantissimi che sono stanchi di leggere i nostri umili volantini), dopo tre anni sostanzialmente inutili per dare un'alternativa sindacale a chi lavora in Italtel, di scrivere nel deserto.

Ora la lotta si sposta in altri ambiti, dovremmo difendere chi ha creduto in un'altra direzione delle lotte e della resistenza (non fine a fare casino come dicono di noi, ma perché ci serve il pane), dalla rappresaglia politica e dalla fame dell'elemosina di Stato.

Le maldicenze e la fama che ci hanno rappresentato spesso tra i lavoratori in questi anni (i fascisti, i brigatisti i casinisti, i venduti pagati dall'Azienda, etcetera) sono stati più forti di qualsiasi umana spiegazione, perché questa è la scorciatoia più comoda, facile.

Oggi 27 Marzo ore 14,45 – 17 in concomitanza con lo sciopero dichiarato dai Sindacati di Stato presidio dell'ingresso DA-Villa Sperlari lato Reiss Romoli di fronte al Centro Sportivo.



COBASITALTEL

27 Marzo 2009

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -

Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 158

Milano, 27.03.2009

