



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) **Rischio cassa integrazione per i dipendenti Meridiana**
- 2) **Per Cabo Verde Time un Boeing Air Italy**
- 3) **Settembre positivo per Easyjet**
- 4) **Gli slot Alitalia valgono zero o 700 mln?**
- 5) **Malpensa compie dieci anni: tutto pronto per la festa**
- 6) **Alitalia, la Cai perde entusiasmo**

Approfondimenti:

1) **Rischio cassa integrazione per i dipendenti Meridiana**

Il personale di Meridiana rischia la cassa integrazione. Lo afferma la stessa compagnia sostenendo, in un comunicato, che "in considerazione dell'attuale situazione sul mercato della continuità territoriale in Sardegna, che rappresenta una quota di oltre il 40% della propria attività, sta procedendo a predisporre tutte le azioni necessarie per un eventuale avvio della richiesta della cassa integrazione per il personale della compagnia". Un'azione che sarebbe conseguenza diretta della decisione dell'Enac di giudicare tutte le proposte presentate per il bando sulla continuità territoriale aerea "conformi all'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte tra la Sardegna, Roma Fiumicino e Milano Linate". La compagnia annuncia, però, che "prima di procedere ad azioni che avrebbero un impatto sociale molto rilevante, intende proporre un ricorso al Tar del Lazio"

Ttg.it 20.10.08

2) **Per Cabo Verde Time un Boeing Air Italy**

Decollerà venerdì 31 ottobre il nuovo volo di Cabo Verde Time da Milano Malpensa per l'isola di Sal. Partner dell'operatore è Air Italy. Una novità importante per Cabo Verde Time che gestirà direttamente tutti i posti disponibili sul Boeing 757/200, di cui 199 in Economy Class e 10 in Comfort Class. Il volo opererà tutti i venerdì da Milano Malpensa raggiungendo la destinazione in sei ore. **Guidaviaggi.it 20.10.08**

3) **Settembre positivo per Easyjet**

Easyjet ha chiuso il mese di settembre con 4.197.643 passeggeri. Si tratta di un incremento del 22,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Il load factor è stato dell'86,9%, in crescita di 1,8 punti percentuali. Da gennaio a settembre i passeggeri sono stati 43.659.478, +17,3%. **Guidaviaggi.it 20.10.08**

4) Gli slot Alitalia valgono zero o 700 mln?

Tra tutte le questioni in ballo nell'operazione nuova Alitalia c'è anche quella degli slot della "vecchia" compagnia di bandiera. E' quanto segnala oggi Il Sole-24 Ore. La questione sarebbe sul tavolo del commissario Fantozzi e degli advisor Rothschild e Banca Leonardo, cui spetta fissare il prezzo di mercato, il valore minimo di vendita. Ma nella manifestazione d'interesse non vincolante avanzata dalla Cai agli slot sarebbe stato assegnato un valore pari a zero, mentre secondo esperti del settore questi varrebbero almeno 6-700 mln di euro. Oltre agli slot di Heathrow, il vettore dispone infatti di spazi orari pregiati in scali come Parigi, Francoforte, Londra Gatwick, Amsterdam, Duesseldorf, Madrid, Barcellona, Zurigo. Senza contare quelli di Linate, dove Alitalia ne ha più del doppio di Air One. La situazione è resa ancora più complicata dal fatto che l'offerta di Cai non è la sola: ce ne sarebbero altre 58, per vari asset in vendita, e alcune di esse attribuirebbero ai rami di interesse di Alitalia un valore più alto di quello proposto da Cai. **Guidaviaggi.it 20.10.08**

5) Malpensa compie dieci anni: tutto pronto per la festa

Malpensa in festa il prossimo 26 ottobre. Lo scalo varesino compie dieci anni di attività e Sea, la società di gestione di Linate e Malpensa, vuole ricordare questo significativo momento insieme ai passeggeri, agli abitanti del territorio, ai dipendenti del gruppo e di tutti gli enti, compagnie aeree e società aeroportuali. L'appuntamento è per domenica 26 ottobre dalle 14 alle 18 nella zona Arrivi (area esterna ed interna (porta 1)). Per l'occasione Monsignor Luigi Stucchi, vescovo per la zona di Varese, celebrerà alle ore 12 la S. Messa nell'Area meeting Point (zona Arrivi). Ci sarà anche il collegamento con la trasmissione televisiva in onda su RaiDue "Quelli che il calcio" con la presenza di Nicola Savino; e ancora l'esibizione delle unità cinofile della Polizia di Stato e della Guardia di Finanza, animazione e giochi per bambini, visite guidate in aeroporto, degustazioni, vin brulè, caldarroste e risotto gigante. **Varesenews.it 20 Ottobre 2008**

6) Alitalia, la Cai perde entusiasmo

Quale è il nesso tra l'ultima opera di Leoš Janáček, tratta da un romanzo autobiografico di Fëdor Michajlovič Dostoeskij ed intitolata l'appunto "Da una casa di morti", e l'ormai annosa vicenda della boccheggianti Alitalia? Per semplificare potrei dire che il nesso sono io – unitamente a tanti altri passeggeri, molti dei quali andati a Palermo per la "prima" italiana della versione critica del lavoro la sera del 16 ottobre. In effetti, conoscendo ormai l'ex-compagnia di bandiera, mi ero prenotato su un altro vettore per rientrare a Roma il pomeriggio del 17 ottobre. Numerosi critici musicali, melofili e passeggeri in generale, prenotati sul volo AZ 1792 delle 15.10 sono rimasti in terra; il personale viaggiante ha aderito ad uno sciopero a cui (secondo le stime) ha preso parte meno del 5% del personale delle altre compagnie aeronautiche in arrivo od in partenza all'aeroporto Falcone Borsellino a Punta Raisi. Un micro-segnale, probabilmente. Ma si apprende più guardando le singole foglie che cercando di cogliere il valore ed il significato di un intero albero.

L'indicazione è eloquente: le vecchie abitudini (che hanno portato al collasso di un'azienda i cui libri sarebbero dovuti finire in tribunale alcuni fa) sono dure a morire. Douglas Cecil North ha ottenuto, nel 1993, il Premio Nobel per l'Economia specialmente per un saggio in cui dimostra che all'approssimarsi di nuove regole (di comportamento), le vecchie s'irrigidiscono in autodifesa. I portavoce di Alitalia (se esistono ancora) diranno che si è trattato di qualche caso isolato. Nelle condizioni dell'azienda ciascuno di questi casi può deflagrare come una bomba ad alto potenziale.

Infatti, come preannunciato su [L'Occidentale del 13 ottobre](#), la scadenza del 15 ottobre è passata senza che il piano industriale e la proposta irrevocabile d'acquisto della (ricostituenda) Cai arrivasse al commissario Augusto Fantozzi. L'assemblea della Cai è stata convocata per il 28 ottobre: alcuni soci della compagine iniziale (il fondo Clessidra) pare che non parteciperanno proprio mentre sembra sia in

arrivo una colorita e composita compagine di nuovi aderenti (ivi compreso il re della distribuzione ortofrutticola Antonio Orsello che avrebbe l'ambizione di sviluppare un aeroporto internazionale ad Albenga, ossia a pochi passi dal Cristoforo Colombo di Genova). Ora, il piano industriale e la proposta d'acquisto sarebbero pronti per il primo dicembre sempre che la variopinta "friendly company" riesca a redigerlo e concordarlo.

L'Occidentale ha sottolineato come la crisi dei mercati finanziari stia rendendo tutto più complicato: alcuni soci vorrebbero versare solo il 10% del capitale (tenendo il resto "on call", ossia da erogare quando c'è l'esigenza) ma l'azienda ha urgente bisogno di cassa. Ove la situazione non fosse abbastanza intricata, i sindacati dei piloti, Anpc e Up, hanno alzato le richieste: ancora una volta siamo al ripetersi di un film, già visto, poiché l'universo mondo era convinto che si fosse raggiunto un accordo, mentre proprio il 20 ottobre alle 9 si riapre il tavolo. La Cisl è tanto irritata che i suoi leader non fanno mistero di volere mandare al diavolo i comandanti-dirigenti, i quali, alle richieste pecuniarie attinenti ai loro contratti, avrebbero aggiunto quella che la Cai dovrebbe avere un "nucleo duro" stabile, ed italiano, pari al 30-40% dell'azionariato (seguendo, in breve, quelle che sono state le prassi Iri i cui esiti sono sotto gli occhi tutti).

Altro fascicolo aperto è quello della valorizzazione degli slot Alitalia in territorio nazionale ed altrove: le stime variano tra i 400 ed i 700 milioni e nella situazione attuale dei mercati finanziari è difficile giungere ad una cifra davvero affidabile. Tale cifra, però, è al tempo stesso un tassello essenziale e del piano industriale e della proposta definitiva ed irrevocabile della Cai al Commissario.

A Parigi, si dice, che Jean-Cyril Spinetta se la rida: tutto ciò avrebbe detto assomiglia a "Les Grande Manoeuvres", l'ultimo indimenticabile film di René Clair con Gérard Philippe ed una giovanissima Brigitte Bardot. Ossia si tratterebbe di una "pochade" se non fossero in gioco migliaia di posti di lavoro e un patrimonio di potenziale industriale. A Colonia non si parla molto, ma si opera: Lufthansa ha annunciato 8 collegamenti da Malpensa per grandi città europee (Barcellona, Parigi, Bruxelles, Bucarest, Madrid, Lisbona e Londra) senza scali in Germania e con tariffe a partire da 99 euro (tutto incluso). Quanto più AirFrance-Klm e Lufthansa si organizzano tanto meno attraente è una partecipazione ad una Cai che oggi pare men "friendly" di quanto non fosse (o non apparisse) all'inizio di settembre.

Il tempo è galantuomo. Mi auguro (da italiano) che mi provi in torto. E che Alitalia e Cai non finiscano "in una casa di morti". **L'Occidentale.it 20.10.08**

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv
www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 103

Milano, 20.10.08