



**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

[slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) –

[www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)

[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## News Trasporto Aereo

### Sommario:

- 1) La Nuova Alitalia si farà carico dei costi dopo l'intesa
- 2) Fantozzi taglia i benefit per il personale Alitalia all'estero
- 3) Da Ryanair offerta di 748 milioni di euro per Aer Lingus
- 4) AIR BERLIN: TRIMESTRE, UTILE RECORD A 45,6 MLN DI EURO (+43%)
- 5) I piloti Anpav di Meridiana in missione dall'Aga Khan
- 6) Nuova rotta intercontinentale: da Malpensa si va a Seoul

## News Slai Cobas

- 1) Sciopero 1 dicembre 2008 S.L.A.I. Cobas trasporti ATM
- 2) CRISI FINANZIARIA TFR e FONDI PENSIONE

### Approfondimenti:

#### **La Nuova Alitalia si farà carico dei costi dopo l'intesa**

Contribuenti, azionisti e creditori della "vecchia Alitalia" continueranno a pagare per le perdite del vettore fino a circa la metà di dicembre. E' quanto scrive Il Sole 24 Ore di sabato, che sottolinea come, diversamente da quanto annunciato il 20 novembre dal commissario straordinario, Augusto Fantozzi, la cordata italiana non si farà carico degli "effetti economici" della gestione dal primo dicembre, ma solo dalla nuova data concordata per il closing, ossia la firma e il perfezionamento del contratto di compravendita. **Guidaviaggi.it 01.12.2008**

#### **Fantozzi taglia i benefit per il personale Alitalia all'estero**

Augusto Fantozzi taglia i benefit per il personale Alitalia all'estero. Secondo il programma di cessione di Alitalia del commissario straordinario, dal 1° di ottobre sono stati tagliati una serie di benefit, scrive Il Corriere della Sera di domenica, dalla revoca del contributo del 50% sul valore dell'auto per i dirigenti al ritiro del contributo per l'alloggio e per le scuole dei figli fino alla revoca dell'utilizzo dell'auto aziendale per i non dirigenti. **Guidaviaggi.it 01.12.2008**

#### **Da Ryanair offerta di 748 milioni di euro per Aer Lingus**

La linea aerea low cost irlandese Ryanair offre 748 milioni di euro per acquistare la compagnia di bandiera irlandese Aer Lingus, di cui già deteneva il 30%. "Il board di Ryanair propone la fusione delle due compagnie in un unico forte gruppo irlandese sotto una proprietà comune" si legge in un comunicato di Ryanair **TTG.it 01.12.2008**

### **AIR BERLIN: TRIMESTRE, UTILE RECORD A 45,6 MLN DI EURO (+43%)**

La Air Berlin, seconda compagnia aerea tedesca dopo la Lufthansa, ha chiuso il terzo trimestre con un utile netto in crescita del 42,9%. L'utile è stato pari a 45,6 milioni di euro. 'Questo è il miglior risultato trimestrale nella storia della società', ha commentato il numero uno di Air Berlin, Hunold, sottolineando che il piano di riduzione dei costi varato la scorsa estate sta dando i primi risultati. Per l'intero 2008, la società ha previsto un risultato operativo positivo. **TTG.it 01.12.2008**

### **I piloti Anpav di Meridiana in missione dall'Aga Khan**

L'Anpav, che ha chiesto a Meridiana di ritirare gli annunciati 145 licenziamenti di piloti e assistenti di volo, continuerà la mobilitazione con assemblee nelle basi di Olbia, Cagliari, Verona e Firenze, ma non intende, per il momento, ricorrere al blocco delle operazioni di volo. "Per dicembre il sindacato - preannuncia il coordinatore nazionale, Fabrizio Contino - ha in programma una visita alla residenza francese dell'azionista di maggioranza del vettore, Karim Aga Khan, per sollecitare la sua attenzione sulla crisi". "È giunto il momento di sensibilizzarlo ancora di più" sostiene l'Anpav che, qualche giorno fa, ha abbandonato il tavolo delle trattative **TTG.it 01.12.2008**

### **Nuova rotta intercontinentale: da Malpensa si va a Seoul**

A partire dal 10 dicembre 2008, Korean Air, compagnia di bandiera della Corea del Sud, inaugurerà un nuovo volo con frequenza bisettimanale tra Malpensa e Seoul, dinamico hub del Far East e importante gateway per le destinazioni dell'Asia e del Pacifico Sud Occidentale. Korean Air, infatti, è tra le compagnie leader al mondo con 116 destinazioni in 39 Paesi. I nuovi servizi offerti da Korean Air sono il primo risultato concreto dell'attuazione del "Memorandum of Understanding" siglato il 29 settembre scorso tra Sea Aeroporti di Milano e Korean Air, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri tra l'Italia e la Corea. In particolare l'impegno delle due società si è concretizzato nella richiesta, alle autorità competenti, della possibilità di operare, con un'autorizzazione temporanea, in deroga agli attuali accordi bilaterali. Come prevede l'accordo, qualora i risultati operativi confermeranno la dinamicità del mercato milanese, Korean Air incrementerà i voli, portandoli nel Summer 2009 da due a quattro la settimana. Per il momento i due voli partiranno da Seoul/Icheon il mercoledì e la domenica alle 13.55 e arriveranno a Malpensa alle 18 dello stesso giorno. Ripartiranno poi da Malpensa alle 19.50 e arriveranno a Icheon alle 17.35 del giorno successivo. Korean Air utilizzerà dei Boeing 777-200 da 300 posti. La scelta di Korean Air di aggiungere i due voli da Malpensa è dettata dalla volontà di intercettare le esigenze di quei passeggeri del Nord Italia che viaggiano tra l'Italia e l'Asia. I voli passeggeri, offerti da Korean Air, si sommano ai voli Cargo che la compagnia già effettua tre volte la settimana fra Malpensa e Seoul e che le ha permesso di trasportare nel 2007 un totale di 26.300 tonnellate di merce con un market share del 6% delle merci trasportate da Malpensa. **Varesenews.it 01.12.2008**

## **News Slai Cobas**

**1) sciopero 1 dicembre 2008 S.L.A.I. Cobas trasporti ATM**

C'è una nota dolente e fortemente stonata nello sciopero indetto dai confederali il 10 novembre. È stato un altro sciopero fatto al buio, in cui a nessun lavoratore è stato detto a quanto ammonta la richiesta di aumento contrattuale: è evidente che il risultato dell'adesione dei lavoratori a quello sciopero sarà l'ennesimo contratto bidone. C'è buio pesto su molti altri contenuti del rinnovo contrattuale proposto da CGIL, CISL, UIL, UGL, FAISA, ORSA... che quasi sicuramente verranno partoriti, o per meglio dire abortiti, prima dello sciopero da noi indetto.

**IL 1° DICEMBRE AI LAVORATORI IL COMPITO DI... "FARE LUCE"**

Il 1° dicembre come Slai-Cobas vengono richiesti 170 euro di aumento per il parametro più basso (100- 110), per il parametro 140 si passa ad oltre 180 euro, e avanti a scalare in alto.

Il 1° dicembre, scioperando, i lavoratori esprimono un forte no all'aumento di orario di lavoro, anzi si esige un livellamento nazionale a 36 ore settimanali. E, consapevoli dell'elevato grado invalidante del mestiere di condotta dei mezzi, è inevitabilmente necessario che con l'accumularsi degli anni lavorativi la media oraria settimanale si riduca: perciò dopo 16 anni di guida le ore devono essere portate a 35 settimanali, dopo 21 anni si arrivi a 34 ore. Con lo sciopero i lavoratori chiedono che gli anni lavorati allo stesso parametro in altre aziende di trasporto siano validi ai fini dell'avanzamento nella scala parametrica passando ad altre aziende. Si chiede parità di trattamento normativo ed economico per i nuovi assunti. Lavoratori! Attenzione, stanno ancora una volta svendendo, o hanno già svenduto, per un piatto di minestra lo sciopero del 10 novembre messo in campo con convinzione dai lavoratori dei trasporti. Crediamo ancora una volta di non sbagliare nel prevedere cosa stanno trattando cgil, cisl, uil... nella trattativa in corso per il rinnovo del contratto: sono le solite scartoffie trite e ritrite di 80-85 euro, o giù di lì, di aumento spalmati, con tutti gli annessi e connessi, una tantum e forfait vari.

Lavoratori! È l'ora di ribellarsi ai signorotti! Al macero le tessere sindacali confederali-autonome!

Alla malora gli enormi profitti padronali!

Il 1° dicembre si sciopera per non accettare le porcherie che sindacalisti venduti impongono ai lavoratori in cambio della loro pancia. Il 1° dicembre si sciopera per dare un forte segnale a chi vuole abolire definitivamente lo sciopero (attenti a quei due! Berlusconi e Bossi) e contro i vari "Brunetti e Brunette" che dello schiavismo ne fanno la loro religione.

**LAVORATORI ATM!!! SONO SEMPRE PIÙ INSISTENTI LE VOCI DI IMMINENTI STRAVOLGIMENTI ED AUMENTI DI ORARI DI LAVORO E/O RIDUZIONE DEI RIPOSI DEL PERSONALE VIAGGIANTE E OPERAIO CON CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL, ORSA PRONTI A FIRMARE. A VOI TUTTI CHIEDIAMO UN PARERE SU atm@slaicobas.it NEL PRENOTARE UN POSTO DOVE INCONTRARCI PER DEFINIRE INSIEME COME DIFENDERSI.**

**1° DICEMBRE SI SCIOPERA IN ATM**

8.45 - 15.00 18.00 – termine servizio il restante personale ad eccezione degli addetti alla vigilanza degli impianti fissi e squadrette di emergenza Milano, 24 nov. '08 c.i.p. [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org)

**1° DICEMBRE 2003 – 1° DICEMBRE 2008 RIPARTE LA GIUSTA LOTTA CON L'AUTORGANIZZAZIONE CONTRO IL PARASSITISMO BUROCRATICO E AUTORITARIO DEI CONFEDERALI CON SLAI-COBAS**

personale viaggiante di superficie e metropolitana e radiobus intera giornata

## **2) CRISI FINANZIARIA TFR e FONDI PENSIONE**

La crisi finanziaria esplosa in questi mesi sta provocando danni tremendi: banche fallite, economia reale in piena recessione, per i lavoratori disoccupazione e cassa integrazione, risparmi falcidiati del 30, 40 o 70% per chi aveva investito nel mondo della finanza ed ora rischi sui Fondi Pensione.

Infatti in questi giorni la stessa COVIP, l'organo di vigilanza sui fondi pensione, sta chiedendo un intervento governativo in quanto dalle rilevazioni fatte sui rendimenti dei Fondi nei primi dieci mesi dell'anno, risulta che siamo in presenza di performance medie del -8% !

I lavoratori che stanno andando in pensione in questi mesi rischiano di vedere il loro montante, accumulato negli anni passati, fortemente decurtato con la grave conseguenza che le rendite vitalizie, che costituiscono la pensione complementare, saranno notevolmente inferiori alle aspettative.

Ciò che sta accadendo dimostra la giustezza della battaglia condotta dallo SLAI COBAS contro il dirottamento del TFR (Trattamento di Fine Rapporto) nei fondi pensione per alimentare la pensione complementare come stabilito dalla legge concordata dai Sindacati Confederali, Confindustria e Governi.

Prima ci hanno tagliato le pensioni passando dal sistema “retributivo” a quello “contributivo” poi ci hanno allungato l’età pensionabile infine ci hanno chiesto di farci la pensione complementare con il nostro TFR.

In questo modo il Trattamento di Fine Rapporto (che è salario garantito e ben rivalutato, il 75% dell’inflazione più un fattore fisso pari a 1,5%), viene dato in mano ad assicurazioni e finanziarie le quali ricavano un guadagno garantito tramite il tasso tecnico che si trattengono, mentre ai lavoratori, se le cose vanno male come sta accadendo, rimangono le briciole.

Siamo in presenza di una grande TRUFFA consumata ai danni dei lavoratori alla quale si può parzialmente rimediare permettendo ai lavoratori di rescindere il contratto con i fondi pensione e riprendersi il proprio TFR!!!

Ai sindacati Confederali (CGIL-CISL-UIL) non rimane che chiedere scusa ai lavoratori per il disastro provocato che non era difficile prevedere, infatti i fallimenti dei fondi pensione erano cronaca quotidiana in tutto il mondo anche prima della crisi finanziaria.

In questo contesto consideriamo una “burla” oppure una provocazione la comunicazione inviata a tutti i dipendenti da parte del Fondo Pensione IBM il quale annuncia che da gennaio 2009 viene introdotto l’investimento multicomparto cioè la possibilità di impegnare i propri contributi anche in comparti a medio ed alto rischio!!!

SLAI Cobas IBM Roma, che già nell’assemblea dei soci del Fondo IBM aveva condotto una battaglia contro l’introduzione del multicomparto raccogliendo oltre il 30% delle deleghe, oggi invita i lavoratori a far tesoro della drammatica situazione che stiamo vivendo per rinviare al mittente l’offerta.

27/11/2008

SLAI Cobas IBM Roma – FLMU/CUB IBM Vimercate

**Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727**

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

*Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -*

*Tel/Fax: 02-8392117-0299982727*

email: [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

**la tv dello slaicobas:**

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)

[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

**News trasporto Aereo nr. 130**

**Milano, 01.12.08**