



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News trasporto aereo

ALITALIA: LUFTHANSA; MERKEL FAVOREVOLE A INGRESSO TEDESCHI

Lufthansa porta a Malpensa anche la manutenzione

Cai: entro il 15 ottobre saranno definiti tutti i contratti

Albrecht, ceo Star Alliance: "Cai benvenuta nell'alleanza"

Martinat: il governo punta su Fiumicino e Malpensa

Livingston spinge a Oriente e torna in Sri Lanka

FOGGIA: AEROPORTO GINO LISA, PRIMA SETTIMANA DI VOLI

Approfondimenti:

ALITALIA: LUFTHANSA; MERKEL FAVOREVOLE A INGRESSO TEDESCHI

Angela Merkel sarebbe favorevole a un eventuale ingresso della Lufthansa nella nuova Alitalia. Lo ha detto la stessa cancelliera tedesca al termine del suo incontro, ieri sera, con il presidente del Consiglio Silvio Berlusconi. E' quanto riporta l'agenzia di stampa austriaca Apa. "Se si dovesse arrivare a una simile decisione, ed io sono lieta di sentire che l'Italia e' ancora aperta, allora penso comunque che sarebbe una cosa molto buona e la accoglierei con tutto il cuore", ha detto la Merkel. La numero uno della Grande Coalizione ha comunque sottolineato che la decisione spetta alla Lufthansa. Prima dell'incontro, Berlusconi aveva definito "auspicabile" un ingresso di Lufthansa in Alitalia, aggiungendo comunque che "decideranno Alitalia e Lufthansa stesse". **Airnews.it 08.10.08**

Lufthansa porta a Malpensa anche

I tedeschi avanzano nell' "invasione" di Malpensa. Lufthansa Technik, la società che fornisce servizi di riparazione e manutenzione di aerei civili, ha infatti ampliato la propria presenza in Italia con l'apertura di Lufthansa Technik Component Service Milan, un ufficio e un magazzino di 400 metri quadrati all'aeroporto varesino, presso il quale intende fornire anche servizi di light maintenance e di base maintenance per le compagnie aeree italiane. Ad annunciarlo è l'agenzia AirPress che ha contattato Wolfgang Weynell, vice presidente marketing di Lufthansa Technik. Una decisione legata a doppio filo con l'impegno concordato dalla compagnia tedesca e da Sea, la società che gestisce Malpensa e Linate, accordo finalizzato a trasformare attraverso il cosiddetto "piano Scala" l'aeroporto lombardo nel quarto hub europeo della compagnia. Con l'inizio del 2009, da febbraio, Lufthansa avvierà tredici nuovi voli da Malpensa verso Parigi, Barcellona, Madrid, Bruxelles, Budapest e Bucarest mentre da fine marzo partiranno i voli per Londra e Lisbona con i relativi aerei basati direttamente sullo scalo della brughiera. Ora anche la manutenzione che aggiunge un tassello importante ad un progetto sempre più concreto. Attualmente circa il 70 per cento del mercato italiano, per quanto riguarda i servizi di manutenzione, è in mano a Lufthansa Technik, e nei prossimi mesi è previsto un ulteriore ampliamento. **Varesenews.it 07.10.08**

Cai: entro il 15 ottobre saranno definiti tutti i contratti

Primo incontro tra Cai e le nove sigle sindacali di Alitalia sulla stesura del nuovo contratto della nuova compagnia, al termine del quale è stato stabilito il calendario dei prossimi appuntamenti. La Cai si è posta, come obiettivo, la definizione di tutti i contratti e dei criteri di assorbimento e selezione entro il 15 ottobre. Stasera è previsto un appuntamento per discutere la parte generale dei tre contratti; giovedì sarà discusso il contratto su personale di terra, venerdì quello degli assistenti di volo, lunedì il contratto piloti e martedì quello dei dirigenti-piloti **Ttg.it 07.10.08**

Albrecht, ceo Star Alliance: "Cai benvenuta nell'alleanza"

"Cai sarebbe benvenuta in Star Alliance se le trattative dovessero andare a buon fine": Jaan Albrecht, ceo di Star Alliance, interpellato in Brasile sul negoziato tra il Governo italiano e Lufthansa, si sbilancia ed apre ad una futura adesione di Compagnia aerea italiana all'alleanza che, ad oggi, conta la partecipazione di 22 compagnie aeree. E aggiunge: "Non mi stupisce che Lufthansa sia interessata all'ingresso nella nuova Alitalia perché il mercato italiano è uno dei più importanti in Europa: adesso spetta al Governo italiano fare un passo decisivo". L'appuntamento brasiliano dell'alleanza è stata anche l'occasione per sancire l'ingresso di Tam in Star Alliance, che segna un'apertura al Sud America. "L'ingresso di Tam consentirà a Star Alliance di affermarsi in termini di capacità offerta in Brasile e America Latina - ha sottolineato Albrecht -. La decisione di unirsi al nostro network testimonia l'importanza che le alleanze ricoprono nel settore del trasporto aereo" **TTG.it 08.10.08**

Martinat: il governo punta su Fiumicino e Malpensa

«Il governo punta sul superamento del dualismo tra Fiumicino e Malpensa, valorizzando entrambi gli scali»: lo ha detto il sottosegretario allo Sviluppo economico, Ugo Martinat, intervenendo al "Summit Infrastrutture. L'Italia verso il nuovo mercato delle grandi opere", organizzato dall'Economist. «In tema di mobilità aerea, il governo intende rilanciare il trasporto aereo puntando sul superamento del dualismo tra Fiumicino e Malpensa valorizzando entrambi gli scali - ha detto Martinat - La premessa indispensabile per fare questo è l'implementazione di un piano di sviluppo aeroportuale capace di razionalizzare e valorizzare i numerosi scali presenti sul territorio in funzione della loro vocazione, dell'effettivo bacino di utenza e della loro accessibilità: la loro localizzazione non può, infatti, prescindere da una ben specifica specializzazione funzionale in un contesto di "rete integrata intermodale"». **Il Messaggero.it 7 ottobre 08**

Livingston spinge a Oriente e torna in Sri Lanka

Livingston rafforza la programmazione dei voli di linea di lungo raggio sull'area Africa-Oceano Indiano. Grazie anche all'accordo commerciale siglato con Eurofly, il vettore opererà sul Kenya con 2 frequenze settimanali, sulle Maldive con 6 frequenze settimanali e sullo Sri Lanka con 1 frequenza settimanale: quest'ultima destinazione è rientrata nell'operativo dopo qualche anno di stop. Riconfermate tutte le altre destinazioni storiche: Repubblica Dominicana, Messico, Cuba, Giamaica e Brasile (4 gli aeroporti brasiliani raggiunti). Infine, vengono reintrodotte anche alcune isole caraibiche, con stagionalità tipicamente invernale, quali Barbados, Antigua e St. Lucia. Sul corto-medio raggio, accanto alla sempre maggiore presenza su Sharm El Sheikh (servito da 7 diversi aeroporti italiani) e ai collegamenti verso Boa Vista (Capo Verde), con partenze da Milano Malpensa e Verona Catullo, viene riproposta la rotazione settimanale verso Banjul (Gambia) e Dakar (Senegal), tutti i venerdì da Milano Malpensa. **Quotidiano Travel.it, 08 Ottobre 2008**

FOGGIA: AEROPORTO GINO LISA, PRIMA SETTIMANA DI VOLI

DAL PRIMO OTTOBRE L'AEROPORTO GINO LISA DI FG HA RIPRESO I VOLI DI LINEA. AD EFFETTUARE LE TRATTE, GRAZIE ANCHE AI CONTRIBUTI REGIONALI, È LA COMPAGNIA MYAIR, CHE OPERA CON UN JET DA 50 POSTI DELLA COMPAGNIA SVIZZERA DARWIN. SINORA, E CIOÈ NELLA PRIMA SETTIMANA, A SALIRE SU QUEI JET SONO STATE 1170 PERSONE. UN DATO CHE, PRESO IN ASSOLUTO, NON DICE MOLTISSIMO, PERCHÈ NON TUTTI I VOLI SONO

QUOTIDIANI. AD OGNI MODO, ESAMINANDO I NUMERI FORNITI DALLA SOCIETÀ AEROPORTI DI PUGLIA, SI PUÒ FARE UNA MEDIA RAGIONATA.

IL VOLO PIÙ AFFOLLATO È IL FOGGIA-MALPENSA DELLE 7 DEL MATTINO: 29 PASSEGGERI AL GIORNO. SEGUE IL MALPENSA- FOGGIA, SEMPRE AL MATTINO: 26 PASSEGGERI.

MEDIE ANALOGHE, E CIOÈ 25-26 PASSEGGERI A VOLO, SI REGISTRANO ANCHE SUI VOLI DA E PER MALPENSA DI SERA; E SUI VOLI DI ANDATA E RITORNO DA E PER TORINO.

SUL FOGGIA-PALERMO, POI, IN MEDIA, HANNO VIAGGIATO 28 PERSONE ALLA VOLTA; AL RITORNO, 22. MOLTO PIÙ BASSE LE CIFRE PER I VOLI FOGGIA- FIUMICINO; SINORA, LA MEDIA È STATA DI 11-12 PASSEGGERI.

INSOMMA: IL VOLO NON HA SUCCESSO. IL CHE DIPENDE DALLE DISTANZE: ROMA È VICINA, E DA FOGGIA SI RAGGIUNGE COL TRENO IN TRE ORE E MEZZO; IN AUTO CI VUOLE ANCHE MENO. IN PIÙ, GLI ORARI DEI VOLI NON SONO COMODI: TUTTI POMERIDIANI.

NON SERVONO A CHI A ROMA DEVE RECARSÌ PER LAVORO.

INTANTO, LE FERROVIE DEL GARGANO HANNO AVANZATO LA PROPOSTA DI ISTITUIRE BUS NAVETTA CHE COLLEGHINO LO SCALO FOGGIANO CON CERIGNOLA, LUCERA, MANFREDONIA, SAN SEVERO E SAN GIOVANNI ROTONDO.

LA PROPOSTA SARÀ DISCUSSA LUNEDÌ PROSSIMO PRESSO L'ASSESSORATO AI TRASPORTI DELLA PROVINCIA. **Telenorba. 07/10/08 19:15:59**

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -

Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 96

Milano, 08 .10.08