

Sede Nazionale Viale Liguria n°49 20143 - Milano tel & fax 02/8392117 slaimilano@slaicobasmilano.org	Sede Legale Via Masseria Crispi n°4 - 80038 Pomigliano d'Arco - Na tel & fax 081/8037023 cobasslai@fastwebnet.it
--	--

Perché scioperare Venerdì 13 Marzo!

Dopo anni di silenzio “concertativo” ed “opportunistico” e dopo la “svendita” con la cessione di ramo d’azienda fatta passare dai sindacati “conniventi” narcotizzando i lavoratori, è bastato poco per *svoltare!* E’ stato come lanciare un sasso nello stagno impegnarsi a raccogliere *qualche* disdetta sindacale e *qualche* firma tesa a **diffidare** le organizzazioni sindacali rappresentative, per ottenere un **Referendum Democratico** prima della sigla di eventuali accordi sulla ristrutturazione delle tabelle turni ed il relativo recupero di produttività.

Alle nostre assemblee di Dicembre e Gennaio è seguita la presa di coscienza da parte dei lavoratori sui problemi reali: la sicurezza degli automezzi; la “misera” busta paga a causa dei rinnovi al ribasso dei contratti nazionali ma soprattutto a causa all’accordo aziendale firmato in Circumvesuviana il 17 Dicembre 2003 (che sancì *lo scippo delle CAU*); lo smantellamento del reparto manutenzioni; la mancanza del piano industriale EAV BUS.

Tutto celato per mesi dal silenzio e complicità assoluta dei confederali ed esaltato negli sprechi consumati nella mastodontica struttura EAV composta di dirigenti dagli stipendi d’oro! **CHE VERGOGNA!!!**

Confederali (quadri dirigenti regionali e provinciali **distaccati** da anni dal lavoro) che stanno oggi trattando dopo aver incitato alla lotta i lavoratori. Messi abilmente da parte i coordinatori aziendali, stanno ora *strumentalizzando* la nostra lotta per ottenere cosa dall’azienda???

Sia chiaro a “Lor Signori”, che i lavoratori non accetteranno alcuna modifica normativa senza democratico e trasparente referendum sull’eventuale ipotesi di accordo su tabelle turni/recupero produttività!

Lunedì 9 alle 09,30 EAV BUS ha convocato lo Slai Cobas per esperire le procedure di raffreddamento e conciliazione avviate il 23 Gennaio scorso.

Nell’incontro chiederemo con forza (motivazioni ufficiali alla base dello sciopero):

- Che siano resi pubblici piano industriale e bilancio dell’azienda.
- L’applicazione della normativa vigente (Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori) per quanto riguarda la tutela dei lavoratori che sono e che diventeranno inidonei;
- Ripristino delle CAU per **tutto** il personale assunto dopo l’1/1/2001;
- Assunzioni a tempo pieno ed indeterminato tramite concorso pubblico vista la carenza cronica tra conducenti ed operai di manutenzione;
- Di bloccare il piano di smantellamento delle manutenzioni.

Le motivazioni su esposte non sono da confondere o barattare con eventuali modifiche alle attuali tabelle turni degli impianti ex-Circumvesuviana e relativo recupero di produttività che s’intende portare a casa senza fare assunzioni e quindi sulla pelle dei disoccupati!

Lavoratori, scioperiamo compatti anche per rivendicare il diritto allo sciopero, che Berlusconi e brillanti soci vogliono portarci via!

VENERDÌ 13 MARZO

⇒ DALLE 08,30 ALLE 12,30 PER IL PERSONALE VIAGGIANTE

⇒ LE ULTIME QUATTRO ORE DEL TURNO PER IMPIEGATI, AMMINISTRATIVI E REPARTO MANUTENZIONI.

Lavoratori, abbiamo bisogno del vostro consenso e della vostra adesione, per avere più forza ed incidere con maggiore determinazione!

Su la testa lavoratori!!!