



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) **ALITALIA: UE, PREVISTO PER OGGI OK DEFINITIVO OPERAZIONE CAI-AF**
- 2) **Minaccia di uno sciopero ad oltranza per Lufthansa**
- 3) **Malpensa-Alitalia, il verdetto dei numeri**
- 4) **Sea/ Bonomi: Il nostro partner sarà Lufthansa, Malpensa tornerà hub**
- 5) **Olympic Airlines acquisita dal gruppo Marfin**
- 6) **Un aeroporto low cost a Latina**

News Slai Cobas

1) COMITATO LAVORATORI IN LOTTA ATM

Approfondimenti:

1) **ALITALIA: UE, PREVISTO PER OGGI OK DEFINITIVO OPERAZIONE CAI-AF**

L'operazione Alitalia-Cai e' stata realizzata a condizioni di mercato e quindi l'Italia ha rispettato gli impegni presi a suo tempo con Bruxelles. Questo, in sintesi, il giudizio definitivo che, salvo sorprese dell'ultimo minuto, oggi la Commissione europea ufficializzerà chiudendo la procedura che ha accompagnato la privatizzazione dell'ex compagnia di bandiera. La decisione, a quanto si e' appreso, riguarderebbe anche la congruità delle condizioni di cessione di una quota del 25% di Alitalia al gruppo Air-France-Klm, condizioni che sarebbero state ritenute in linea con i valori di mercato.

Airnews.it 10.03.09

2) **Minaccia di uno sciopero ad oltranza per Lufthansa**

Gli assistenti di volo Lufthansa aderenti al sindacato autonomo Ufo hanno votato a maggioranza a favore di uno sciopero ad oltranza nell'ambito della vertenza per un aumento dei salari che ha già provocato disagi nei principali scali tedeschi.

In base a come andranno i futuri negoziati l'Ufo deciderà se mettere in atto o meno l'astensione dal lavoro **Guidaviaggi.it 10.03.09**

3) Malpensa-Alitalia, il verdetto dei numeri

Azzardo o strategia, clientelismo o raziocinio, scelleratezza o lungimiranza. Sono solo alcuni degli aggettivi spesi negli ultimi dodici mesi per definire la vicenda con protagonisti Alitalia-CAI e l'aeroporto lombardo di Malpensa. A un anno circa di distanza dal primo ingente dirottamento di voli dallo scalo della Brughiera in favore di Fiumicino, tre dei sette milioni di passeggeri sono stati recuperati grazie all'interesse di compagnie straniere, ma a livello locale la situazione continua a destare preoccupazioni, soprattutto sotto il profilo dell'occupazione.

Per valutare con maggiore certezza la validità delle scelte Alitalia però, una via affidabile è quella dei numeri. Qualche giorno fa infatti, L'[AEA](#) (Association of European Airlines) ha pubblicato [i dati relativi al 2008](#). In un contesto di calo generalizzato dovuto anche all'aumento dei costi per il carburante in parte ricaricati sui biglietti, il numero di passeggeri in Europa è calato complessivamente di due milioni e mezzo.

Analizzando invece i dati nel dettaglio, emerge qualche motivo di ottimismo per Malpensa. I risultati migliori sono risultati essere quelli registrati da Lufthansa, il primo vettore corso a occupare gli spazi lasciati liberi in Lombardia. A meno di un improvviso atto di follia, gli investimenti della compagnia tedesca su Malpensa possono trasformarsi in un primo elemento di valutazione sulle scelte della ex compagnia di bandiera nazionale. A maggior ragione dopo l'annuncio che a partire dal prossimo uno aprile, saranno offerti collegamenti nazionali per Roma, Napoli e Bari. Destinazioni che vanno ad aggiungersi a quelle giornaliere per Parigi, Barcellona, Bruxelles, Budapest, Bucarest e Madrid, mentre, a partire dalla fine del mese, Lufthansa Italia introdurrà due ulteriori destinazioni europee, Londra Heathrow e Lisbona. Il tutto deciso sulla base dei numeri: come precisa la stessa Lufthansa, "i risultati relativi alle prenotazioni consentono infatti di incrementare subito i collegamenti esistenti e ampliare l'offerta originaria dei voli rispetto alle previsioni. Anziché volare come previsto due volte al giorno verso Bruxelles, a partire dalla fine di marzo Lufthansa Italia collegherà la capitale belga con tre frequenze giornaliere".

D'altra parte, secondo i dati AEA è proprio Alitalia a passarsela peggio di tutti. Nel 2008 sono stati trasportati 18 milioni di passeggeri, 6,4 milioni in meno del 2007. In termini percentuali significa un calo annuo del 26%, mentre i km viaggiati sono scesi del 23%. Significativo anche il tasso di occupazione di posti, calato dal 74,4 al 68,5%.

Situazione che emerge in tutta la sua realtà considerando che mentre nel 2007 la domanda dei viaggiatori è stata molto simile a quella dell'anno precedente, e altrettanto si è verificato per il primo trimestre 2008, proprio con aprile si registra il salto verso il basso, vale a dire una caduta di circa 500 mila passeggeri al mese fino ad agosto.

Potrebbe anche essere una semplice coincidenza, ma di fatto i dati combaciano con l'attuazione del piano Prato e l'abbandono di Malpensa come hub. Dopo le vacanze, la situazione non è migliorata, anzi. In ottobre-novembre, il periodo successivo alla decisione del Commissario Augusto Fantozzi di ridurre i voli nel tentativo di far durare il più a lungo possibile la liquidità di cassa e riuscire a trovare un acquirente o perlomeno un partner la riduzione dei passeggeri raggiunge la cifra record del 64% e quella dei km volati del 46%.

Con l'inizio del 2009 la situazione, stando alle dichiarazioni CAI, sarebbe dovuta migliorare, proprio grazie alle scelte strategiche tra cui quella di concentrare tutto il traffico su Roma. Anche in questo caso però, i numeri sembrano dare agli scettici qualche sostegno. Il primo mese della nuova gestione registra un ulteriore passo indietro. Il livello di occupazione dei posti (sommando Alitalia e AirOne) è crollato di ulteriori 16 punti, arrivando al 43% dal 59% di dicembre (sempre considerando anche Air One), prestazione peggiore in assoluto.

La crisi economica e la concorrenza dell'alta velocità non possono avere inciso più di tanto. Nel complesso, la rotta Linate-Fiumicino (quella del tanto contestato monopolio e sulla quale Lufthansa si è vista respingere la richiesta di spazi) incide sul totale dei voli Alitalia per il 9%. In realtà, tutto sembra andare in direzione di un segnale per certi versi ben più preoccupante (dal punto di vista Alitalia) e meno gestibile in ottica di economia: la crescente disaffezione dei viaggiatori verso il nuovo vettore. In pratica è come se i consumatori non ne volessero più sapere di volare Alitalia e non aspettino altro di avere la possibilità di scegliere.

Scelta che nel mondo politico qualcuno vorrebbe estendere anche ai personaggi pubblici. "In tempi in cui si parla tanto e giustamente di limitare i costi della politica basterebbero alcuni semplici accorgimenti per risparmiare molto denaro pubblico. – dichiara Marco Reguzzoni, vicepresidente della Lega Nord a Montecitorio – Non si capisce, infatti, perché deputati e senatori non possano prenotare presso le agenzie viaggio di Camera e Senato biglietti aerei di compagnie low-cost, ma solo voli di compagnie di bandiera che notoriamente praticano prezzi molto più alti". Secondo i calcoli dell'ex Presidente della Provincia di Varese, se i parlamentari viaggiassero con compagnie low-cost si potrebbero conseguire risparmi di almeno una decina di milioni di euro all'anno

Valleolona.com 10.03.09

4) Sea/ Bonomi: Il nostro partner sarà Lufthansa, Malpensa tornerà hub

Con i tedeschi di Lufthansa, Malpensa può tornare hub in tre anni. In un'intervista al Corriere della Sera, il presidente di Sea, Giuseppe Bonomi, spiega che "nell'estate del 2007, quando Alitalia annunciò l'abbandono di Malpensa, abbiamo bussato alla porta dei tedeschi: sono gli unici in Europa in grado di garantire lo sviluppo di Malpensa come hub".

Bonomi spiega che sarà affidato a Lufthansa Technik "l'hangar per la manutenzione degli aerei lasciato da Alitalia. L'accordo c'è, ora deve essere ratificato dal board". Quanto poi all'interesse dei tedeschi per la tratta Roma-Milano da Linate Bonomi spiega che ci sono slot non utilizzati e "come aeroporto abbiamo l'interesse alla loro redistribuzione". "Certo da cittadino dico che se ciò avvenisse sulla Milano -Roma una maggiore concorrenza avvantaggerebbe il consumatore". **Apcom 10.03.09**

5) Olympic Airlines acquisita dal gruppo Marfin

Olympic Airlines, una volta Olympic Airways, compagnia aerea nazionale greca, da tempo nel mirino della Commissione europea per i ripetuti interventi di sostegno da parte dello Stato, è stata rilevata dal gruppo finanziario greco-emiratino Marfin (Mig) grazie ad un'offerta totale di 177, 2 milioni di dollari. Il gruppo, lo scorso 13 settembre dopo il fallimento del primo bando, aveva depositato un'offerta di 45,7 milioni di Euro per le attività di volo e di 16,7 milioni di per l'unità di manutenzione.

L'accordo con l'esecutivo ellenico è stato raggiunto venerdì sera, e l'annuncio ufficiale è stato dato dal ministro per lo Sviluppo economico Costas Hadzidakis.

Tra le altre offerte giunte sul tavolo del ministro greco quella di Aegean Airlines, la più grande compagnia aerea privata greca, che aveva offerto 90 milioni di Euro per le attività di volo, 20 milioni di Euro per gli impianti a terra e 60 milioni per l'acquisto dei beni della Pantheon Airlines, la società costituita l'anno scorso per assorbire le attività di Olympic. L'altra proposta era arrivata dalla statunitense Chrysler Aviation: 210 milioni per Pantheon Airlines, servizi a terra e servizi tecnici, e al contempo aveva annunciato l'intenzione di presentare un'offerta per l'acquisto di tutte le altre attività della Olympic Airlines. Infine Swissport, sussidiaria della spagnola Ferrovial, aveva presentato un'offerta di 44,8 milioni di Euro per le attività di handling. **(Avionews) 09.03.09**

6) Un aeroporto low cost a Latina

Il ministro delle Infrastrutture, Altero Matteoli, ha rilanciato l'idea di uno scalo commerciale e civile a Latina Scalo. Un aeroporto che potrebbe essere dedicato alle low cost. Sul piano logistico per il ministro non ci sono troppi impedimenti. "La pista - ha detto - sarà allargata di circa 300 metri"
Guidaviaggi.it 10.03.09

News Slai Cobas

1) COMITATO LAVORATORI IN LOTTA ATM

COMITATO LAVORATORI IN LOTTA ATM LA MAFIA SINDACAL-FASCISTA ENTRA IN AZIONE!

GRAVE ATTO DI INTIMIDAZIONE CONTRO LE LOTTE DEI LAVORATORI ATM!

SPARI IERI SERA CONTRO LAVORATORI E MEZZI ATM!

NO ALLA RISTRUTTURAZIONE DEGLI ORARI DEI LAVORATORI!

NO AL TAGLIO DEI GIORNI DI RIPOSO!

SUBITO UN EQUO CONTRATTO NAZIONALE!

HANNO VOLUTO LA "CRISI"! CHE SE LA PAGHINO LORO!

Per leggere i comunicati del Comitato:

Milano, 10 marzo '09 per il C.L.L. 339.3624755

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -

Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 153

Milano, 10.03.2009