



**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**  
*Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117*  
-0299982727     [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)  
[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)  
[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)     [www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## News Trasporto Aereo

### Sommario:

- 1) ALITALIA: PENATI;FANTASIA AVERE DUE HUB ATTRAVERSO PIANO CAI
- 2) ALITALIA: CGIL-CISL-UIL, CAI DISATTENDE PATTI RIASSUNZIONE
- 3) ALITALIA, FORMIGONI: "HUB CAI SARÀ PARIGI CHARLES DE GAULLE"
- 4) ALITALIA: FANTOZZI, SU CARGO CHIUDEREMO PRESTISSIMO CON ALIS

### Approfondimenti:

#### 1) ALITALIA: PENATI;FANTASIA AVERE DUE HUB ATTRAVERSO PIANO CAI

Il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati, giudica una "fantasia" la possibilità del doppio hub (Malpensa-Fiumicino) per Alitalia avanzata ieri a Roma dal sindaco di Milano, Letizia Moratti. "Ho visto le dichiarazioni che il sindaco ha fatto a Roma - ha detto l'inquilino di Palazzo Isimbardi partecipando al presidio in difesa degli scali milanesi organizzato oggi davanti alla Prefettura - e mi sembra che dica cose diverse quando è a Milano e quando è a Roma". In particolare, Penati ha precisato che "ieri il sindaco ha parlato della possibilità di avere due hub attraverso il piano industriale di Cai". Ma per il presidente della Provincia "questa cosa non è possibile, è una fantasia" perché "una piccola compagnia non potrà avere due hub. Oggi - ha aggiunto Penati - il vero hub di Cai è il Charles de Gaulle a Parigi perché lì portano i passeggeri italiani per poi consegnarli ad AirFrance per i voli intercontinentali". Penati ha invece sottolineato che "ci vuole un impegno deciso per la liberalizzazione delle rotte in modo che quello che non ha voluto fare la vecchia Alitalia e che non vuole fare la nuova Alitalia lo facciano altre compagnie aeree". Con lo slogan "Giu' le mani da Linate", il presidente Penati ha quindi ribadito che "mettere in discussione Linate vorrebbe dire - ha concluso - dare vita a un ulteriore colpo al sistema economico e alla competitività dell'area metropolitana milanese".  
**(ANSA). 16 GEN 2009**

#### 2) ALITALIA: CGIL-CISL-UIL, CAI DISATTENDE PATTI RIASSUNZIONE

"A Fiumicino lamentiamo il mancato rispetto da parte di Cai dei criteri oggettivi, fissati negli accordi precedenti, che dovrebbero sovrintendere la riassunzione dei lavoratori Alitalia". È quanto ha detto il segretario generale di Cgil Roma-Lazio, Claudio Di Bernardino, parlando a nome anche della Cisl e Uil Lazio, al termine del tavolo interistituzionale su Alitalia che si è svolto in regione. "Nella riassunzione che Cai sta facendo - ha spiegato Di Bernardino - uno degli elementi era quello che, una volta individuata la qualifica si tenesse conto dell'anzianità di servizio e del carico di famiglia". Criteri che, secondo i sindacati, Cai starebbe disattendendo. I rappresentanti dei sindacati regionali, nel corso del

tavolo, hanno proposto al presidente della regione Lazio, Piero Marrazzo, al sindaco di Roma, Gianni Alemanno e al presidente della provincia di Roma, Nicola Zingaretti, di "trasformare questo incontro in un vero e proprio patto, un documento al quale far seguire altri incontri di verifica. Abbiamo anche chiesto - ha proseguito Di Bernardino - maggiore attenzione sui temi del ricollocamento degli ammortizzatori sociali, dell'anticipo della cassa integrazione, dei lavoratori dell'indotto aeroportuali".  
**(ANSA). 16 GEN 2009**

### **3) ALITALIA, FORMIGONI: "HUB CAI SARÀ PARIGI CHARLES DE GAULLE"**

Per il presidente della Regione Roberto Formigoni il vero hub di Alitalia sarà Parigi Charles de Gaulle. "Ho già detto che leggendo il piano di Cai si desume che l'hub è quello di Parigi Charles de Gaulle", ha detto a margine di una conferenza stampa al Pirellone sulla "dote" di Regione Lombardia rispondendo a chi chiedeva quale era la sua posizione in merito alle dichiarazioni del sindaco Moratti, che sostiene la complementarità di Malpensa e Fiumicino e del Presidente Penati che non lo ritiene possibile. "Il piano di Cai-Air France - spiega il governatore - prevede una pesante penalizzazione di Malpensa. Alitalia realizza su Malpensa poche centinaia di voli e non prevede un destino lieto neanche per Fiumicino". Ma Formigoni ha anche sottolineato che dal punto di vista delle potenzialità "Malpensa le ha tutte per tornare ad essere pienamente un hub. Lo era prima dell'abbandono di Alitalia".

**La Repubblica.t 18.01.2009**

### **4) ALITALIA: FANTOZZI, SU CARGO CHIUDEREMO PRESTISSIMO CON ALIS**

Verrà chiusa 'prestissimo' la trattativa tra la società Alis e la vecchia Alitalia per l'operazione di cessione delle attività del settore cargo. Lo ha confermato il commissario straordinario della vecchia compagnia, Augusto Fantozzi, a margine dell'inaugurazione dello stand "IATA per l'ambiente", sull'impegno ambientale della IATA, all'aeroporto di Fiumicino di Roma. 'Abbiamo avuto questa mattina un incontro con Alis, ha detto Fantozzi, chiuderemo presto. Bisogna fare i contratti'. Fantozzi si è detto 'soddisfatto' del lavoro fin qui fatto. **Airnews.it 18.01.2009**

**Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727**

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**  
**Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -**  
**Tel/Fax: 02-8392117-0299982727**

**email: [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)**  
**[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)**

**la tv dello slaicobas:**

**[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)**  
**[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)**

**News trasporto Aereo nr. 144**

**Milano, 18.01.2009**