



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117
-0299982727 slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it
www.mogulus.com/slaicobastv www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) ALITALIA: COLANINNO, ASSUNTE QUASI 14 MILA PERSONE
- 2) ALITALIA: COLANINNO, SU MALPENSA NON DECIDE AIR FRANCE
- 3) ALITALIA: SABELLI, DUALISMO MALPENSA-LINATE COSTA 140-150 MLN ANNUI
- 4) MALPENSA: STUDIO, TAGLIO CARGO COSTA A IMPRESE 2,5 MLD
- 5) Critiche e dubbi su Az nello studio Bocconi per Cwt
- 6) Qantas si promuove con tariffe ad hoc per il mercato italiano
- 7) Consegnato il primo E195 per la flotta di Air Dolomiti
- 8) Air Jamaica taglia voli, flotta e posti di lavoro
- 9) Blue Panorama conferma gli operativi sulla Thailandia

News Slai Cobas

1) Assemblea pubblica

Approfondimenti:

1) ALITALIA: COLANINNO, ASSUNTE QUASI 14 MILA PERSONE

La nuova Alitalia ha assunto quasi 14 mila persone. Lo ha detto il presidente della compagnia, Roberto Colaninno, in audizione al Senato. La compagnia, ha detto Colaninno, ha effettuato "assunzioni per quasi 14 mila persone. Non è stato un solo minuto operativo di Alitalia, e' stata aggiunta AirOne, sono stati realizzati nuovi accordi sindacali e un accordo con un grande operatore dell'aviazione civile". Sull'accordo con la compagnia franco-olandese, Colaninno ha precisato che "non sono previsti put e call tali che potrebbero caratterizzare un'operazione finanziaria piuttosto che industriale"

Airnews.it 28.01.2009

2) ALITALIA: COLANINNO, SU MALPENSA NON DECIDE AIR FRANCE

'Siamo liberi di scegliere Roma o Milano come hub, senza alcun condizionamento ne' di strategia industriale ne' contrattuale da parte di Air France-Klm". Il presidente della nuova Alitalia, Roberto Colaninno, lo ha sottolineato in una audizione al Senato accennando al dibattito aperto sul futuro ruolo degli aeroporti di Fiumicino e Malpensa. **Airnews.it 28.01.2009**

3) ALITALIA: SABELLI, DUALISMO MALPENSA-LINATE COSTA 140-150 MLN ANNUI

La duplicazione provocata dal dualismo tra gli aeroporti di Malpensa e Linate fa perdere all'Alitalia 140-150 milioni all'anno. Lo ha detto l'amministratore delegato dell'Alitalia Rocco Sabelli, in audizione al Senato. "Non e' possibile avere un hub a Malpensa, se Linate continua ad essere un aeroporto internazionale - ha detto Sabelli -. Sono 140-150 i milioni persi dalla compagnia all'anno dal dualismo Malpensa-Linate. La cosa non e' sostenibile". Comunque, ha precisato il manager, senza tale problema Malpensa e' "una scelta industriale e finanziaria migliore" per l'Alitalia rispetto a Fiumicino perche' "ha un bacino di raccolta di piu' elevato pregio" ed essendo piu' a Nord e quindi piu' vicino agli altri hub europei "fa risparmiare volumi di costi importanti" in termini di risparmio carburante". **Airnews.it 28.01.2009**

4) MALPENSA: STUDIO, TAGLIO CARGO COSTA A IMPRESE 2,5 MLD

Il taglio del 50% dello scalo Malpensa Cargo costerà alle imprese 2,5 miliardi di euro in termini di mancati ricavi. E' quanto sostiene la Camera di commercio di Monza e Brianza, che ha condotto una ricerca sull'argomento illustrandone i contenuti nel corso di una seduta del Consiglio allargata al presidente della Sea Giuseppe Bonomi e all'assessore regionale ai trasporti Raffaele Cattaneo. Secondo lo studio, che ha coinvolto circa 1.100 imprese lombarde, con la chiusura di metà dello scalo cargo di Malpensa circa il 17% degli imprenditori lombardi prevede una riduzione di fatturato per il 2009 pari a circa 2,5 miliardi di euro. Il 45% degli imprenditori prevede inoltre di dover sostenere costi aggiuntivi legati agli spostamenti verso altri aeroporti a seguito del ridimensionamento dei voli passeggeri. Quanto poi alla questione degli slot, i diritti di decollo e atterraggio, e delle rotte su Malpensa, l'82% degli imprenditori lombardi si e' detto favorevole alla loro liberalizzazione. Contrastante invece e' il parere sul ruolo di Linate, con il 48% degli imprenditori intervistati favorevole all'ipotesi di ridimensionamento prospettata da Cai-Alitalia a fronte di un 52% di aziende che non ritiene giusto lasciare nell'aeroporto cittadino di Milano soltanto il servizio navetta per Roma. **Airnews.it 28.01.2009**

5) Critiche e dubbi su Az nello studio Bocconi per Cwt

"Il mercato è statico, la nuova Alitalia parte con 100 velivoli in meno rispetto alla vecchia Alitalia sommata ad Air One". L'analisi di David Jarach, presidente di "diciottofebbraio Aviation Advisory" e docente dell'università Bocconi, circa la situazione del trasporto aereo nostrano non fa pensare a nulla di buono. "I vertici Cai prevedono, in maniera del tutto ottimistica un turnaround economico-finanziario in soli 2 anni - aggiunge Jarach -. Piuttosto 'creative' invece le scelte del management in campo di operatività, esigue le presenze sui mercati esteri, ridotto ai minimi termini il long haul, il tutto in subordinazione dei voli domestici". E le minacce dalla quale deve guardarsi la nuova compagnia di bandiera non sono finite. "I vuoti lasciati dal vettore italiano, interessano chiaramente alle altre compagnie, un chiaro esempio è Lufthansa - aggiunge il docente -. Inoltre low-cost in crescita, che chiedono slot e possono diventare maggiormente concorrenziali sui domestic fly". Da non dimenticarsi l'avvento dell'alta velocità, che in breve collegherà Milano con Roma in meno di tre ore, direttamente nei centri cittadini. Chiaro il monito spagnolo: "La tratta Madrid-Barcellona, una

delle più profittevoli - conclude Jarach -, ha subito un calo del 77% dei passeggeri d'affari, con la creazione dell'alta velocità" **TTG.it 28.01.2009**

6) Qantas si promuove con tariffe ad hoc per il mercato italiano

Qantas lancia tariffe concorrenziali sul mercato italiano, dopo un 2008 positivo. "Abbiamo raggiunto tutti gli obiettivi di vendita, posizionandoci dopo la Svizzera come migliore resa europea nonostante l'assenza di voli diretti - sottolinea Adolfo Farisato, direttore commerciale Italia della compagnia australiana -. Di recente è stata lanciata un'offerta promozionale che prevede due soste in Australia a costi competitivi". Il vettore ha ricevuto il quarto dei venti A380 acquistati, già operativo sulle tratte Melbourne, Sydney, Los Angeles e Londra Heathrow. "I nuovi acquisti - annuncia Farisato - fanno parte di un piano che prevede nel complesso l'arrivo di 115 Boeing 787 e di 20 A380 entro il 2015. I Boeing 787 verranno utilizzati per destinazioni europee, tra cui Roma e/o Milano con Jetstar, la low-cost della Qantas" **TTG.it 28.01.2009**

7) Consegnato il primo E195 per la flotta di Air Dolomiti

Con l'ingresso in flotta del primo Embraer 195 Air Dolomiti segna un altro passo nella propria storia, giunta al ventesimo anno. Si tratta infatti del primo aeromobile con capacità superiore ai 100 posti utilizzato dal vettore; i 5 modelli che verranno consegnati nel corso dell'anno andranno a sostituire i Bae 146-300 consentendo un aumento della capacità pari al 17%. Il nuovo modello dell'Embraer segna anche il debutto sul mercato italiano **TTG.it 28.01.2009**

8) Air Jamaica taglia voli, flotta e posti di lavoro

Arriva una sforbiciata per Air Jamaica. Il business plan del vettore prevede un taglio netto su network, flotta e posti di lavoro. Forte riduzione sul mercato statunitense: a partire dal prossimo 26 febbraio non saranno più operative le rotte per Atlanta, Los Angeles e Miami. Dalla stessa data Air Jamaica eliminerà anche Grand Cayman dal proprio network, insieme ai servizi su Barbados e Grenada. "In 40 anni di esistenza come vettore di bandiera, questo è di certo il periodo più sfidante per noi - dichiara il ceo Air Jamaica, Bruce Nobles - e stiamo facendo il possibile per ridurre l'impatto sulla nostra azienda". Entro marzo il Governo avrebbe l'intenzione di vendere il vettore che, secondo i risultati diffusi, negli ultimi dieci anni ha segnato un rosso di circa 1 miliardo di dollari **TTG.it 28.01.2009**

9) Blue Panorama conferma gli operativi sulla Thailandia

Blue Panorama Airlines conferma i suoi operativi per la Thailandia per la prossima stagione estiva, ribadendo così il suo impegno verso la destinazione del sudest asiatico dopo la ripresa, il passato Natale, dei collegamenti di linea diretti su Bangkok e Phuket da Milano e Roma. Come per questo inverno, la prossima estate dunque si volerà di linea Blue Panorama Airlines, vettore italiano designato, tra l'Italia e il Paese delle orchidee, con due voli settimanali da Milano Malpensa e Roma Fiumicino. E con la novità degli avvicinamenti da Torino, Catania e Palermo, grazie a Blu-express.com, il marchio low cost di Blue Panorama Airlines, che permetteranno via Roma, con il through check-in, a piemontesi e siciliani di raggiungere facilmente e convenientemente la Thailandia. L'impegno sulla destinazione è poi confermato dalle diverse attività di promozione a cominciare dal forte investimento per campagne pubblicitarie sul territorio nazionale, oltre ad alcune iniziative in collaborazione con il Tat, l'ente del turismo thailandese, fam trip, comunicazioni congiunte al mercato. In più la compagnia ha adottato una politica tariffaria estremamente conveniente proprio per sostenere i flussi turistici verso la Thailandia. **Guidaviaggi.it 28.01.2009**

News Slai Cobas

1) Assemblea pubblica

PADRONI E GOVERNI VOGLIONO SCARICARE SUI LAVORATORI I COSTI SOCIALI DELLA CRISI, MA LA LOTTA UNITARIA E AUTORGANIZZATA DEI LAVORATORI DELLE COOPERATIVE DI ORIGGIO HA DIMOSTRATO CHE VINCERE SI PUO'.

SE NON ORA QUANDO.

PER UN COORDINAMENTO STABILE DELLE LOTTE E DELL'AUTORGANIZZAZIONE

**ASSEMBLEA PUBBLICA
DOMENICA PRIMO FEBBRAIO ORE 14**

SE NON ORA QUANDO: PER UN COORDINAMENTO STABILE DELLE LOTTE E DELL'AUTORGANIZZAZIONE!

-E' EVIDENTE CHE PADRONI E GOVERNI VORRANNO SCARICARE SUI LAVORATORI I COSTI SOCIALI DELL'ATTUALE CRISI CON LICENZIAMENTI, CASSA INTEGRAZIONE E AUMENTO DELLA PRECARIETA'.

-LA LOTTA UNITARIA E AUTORGANIZZATA DEI LAVORATORI DELLE COOPERATIVE DI ORIGGIO HA DIMOSTRATO CHE E' POSSIBILE VINCERE!

-PENSIAMO CHE SIA ARRIVATO IL MOMENTO DI SUPERARE LA MARGINALITA' DELLE SINGOLE LOTTE LAVORANDO COLLETTIVAMENTE PER RICOMPORRE SUL TERRENO DELL'AUTORGANIZZAZIONE E DEL CONFLITTO CIÒ CHE IL CAPITALISMO DIVIDE!

**ASSEMBLEA PUBBLICA 1° FEBBRAIO 2009 ORE 14.40
C/O DOPOLAVORO FERROVIARIO DI VIA TONALE/PERGOLESÌ**



**PER UN COORDINAMENTO STABILE DELLE LOTTE E DELL'AUTORGANIZZAZIONE
PRESSO IL DOPOLAVORO FERROVIARIO
DI VIA TONALE/PERGOLESÌ.**

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727**

**email: slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it**

la tv dello slaicobas:

**www.mogulus.com/slaicobastv
www.youtube.com/slaicobas**

News trasporto Aereo nr. 147

Milano, 28 .01.2009