



**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**  
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117  
-0299982727 [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)  
[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)  
[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv) [www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## News Trasporto Aereo

### Sommario:

- 1) **Alitalia, la trattativa sui contratti chiusa entro ottobre**
- 2) **Ricorso Meridiana al Tar contro Az e Air One CityLiner**
- 3) **Liquidità Alitalia garantita sino al primo dicembre**
- 4) **Tagli alle rotte, Alitalia non vola più a Los Angeles**
- 5) **Iata contro l'aumento della tassa d'imbarco**
- 6) **ALITALIA: RYANAIR PRONTA A OCCUPARE SLOT A ROMA E MILANO**
- 7) **AIR BERLIN: PIÙ COLLEGAMENTI CON LA GERMANIA**
- 8) **NONOSTANTE L'ABBANDONO DI ALITALIA, IL BILANCIO SEA CHIUDERÀ IN PAREGGIO**

### Approfondimenti:

#### 1) **Alitalia, la trattativa sui contratti chiusa entro ottobre**

Il negoziato tra sindacati e Cai sui contratti terminerà entro fine mese. A questo risultato positivo, riporta il Corriere della Sera, si è giunti dopo l'incontro tra Roberto Colaninno e Cgil, Cisl, Uil e Ugl, incontro che ha certamente contribuito a rasserenare gli animi.

Rallenta, invece, la questione del partner straniero, che non verrà deciso fino a che non ci sarà il via libera della Ue alla nuova compagnia. E intanto salta l'incontro tra Lufthansa e i sindacati fissato per domani. **Guidaviaggi.21,10,08**

#### 2) **Ricorso Meridiana al Tar contro Az e Air One CityLiner**

I legali di Meridiana presenteranno entro giovedì prossimo il ricorso al Tar del Lazio contro l'ammissione di Alitalia e Air One CityLiner all'accettazione degli oneri sociali per i voli da e per la Sardegna. Il 23 ottobre, infatti, le compagnie che intendono assicurare i collegamenti con l'isola sono state convocate al Ministero per completare la procedura di assegnazione delle rotte. Secondo Meridiana "Air One CityLiner ? afferma in un comunicato ? è privo del requisito relativo alla capacità minima degli aeromobili da utilizzare per lo svolgimento delle rotte onerate: il decreto prevede, infatti, che gli aeromobili utilizzati sulle tratte onerate debbano fornire una capacità minima di 140 posti ciascuno, mentre Air One City Liner ha una flotta composta esclusivamente da aerei Bombardier Crj900 da 90 posti" **TTG.it 21.10.08**

#### 3) **Liquidità Alitalia garantita sino al primo dicembre**

Ammonta a 229 milioni la liquidità di Alitalia: il dato è relativo al 31 agosto e mostra un decremento del 27,1% rispetto al 31 luglio. È quanto riporta una nota diramata dalla compagnia e relativa alla

posizione finanziaria netta, pari a 1.246 milioni. Sale, invece, di 74 milioni l'indebitamento netto. "L'indebitamento bancario esistente è quasi per intero - specifica la nota Alitalia - assistito da garanzie reali (ipoteche su aeromobili. I relativi contratti di finanziamento prevedono clausole legali standard di risoluzione contrattuale". Nel corso del mese di agosto 2008 sono stati effettuati rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine per un importo complessivo di circa 13,7 milioni di euro. "Nelle casse di Alitalia c'è liquidità - ha detto il commissario di Alitalia, Augusto Fantozzi - fino al completamento dell'operazione di cessione degli asset alla Cai, che potrebbe concludersi a metà novembre. E comunque sufficiente sino al primo dicembre" **TTG.it 21.10.08**

#### **4) Tagli alle rotte, Alitalia non vola più a Los Angeles**

Alitalia ridimensionata. In sordina, la compagnia pubblica che lotta per la sopravvivenza ha deciso un massiccio taglio ai voli, abolendo almeno 12 destinazioni internazionali, con l'orario invernale, dal primo novembre. La decisione è stata presa dal commissario Augusto Fantozzi per contenere i costi e preservare la scarsa liquidità, in attesa che si sblocchi l'offerta di Cai. La cordata italiana, nonostante le incertezze, conferma l'assemblea per il 28 ottobre e l'obiettivo di presentare l'offerta vincolante entro fine mese. Il passaggio delle attività non potrà comunque avvenire fino al primo dicembre. C'è ancora l'incognita del contratto piloti a preoccupare i pivot della cordata, Roberto Colaninno, Corrado Passera, Rocco Sabelli, che ieri a Palazzo Chigi hanno incontrato il sottosegretario Gianni Letta per il problema degli aiuti di Stato. Anpac, Up e le altre sigle dei piloti ieri hanno chiesto di tornare al contratto collettivo aziendale della categoria, separato dagli altri dipendenti, abbandonando anche il contratto di «comandanti-dirigenti», che avevano accettato a Palazzo Chigi. Il Governo ha messo la fiducia alla Camera sul decreto legge di salvataggio della compagnia, che sarà votato oggi, quindi tornerà al Senato. La mossa sterilizza il testo votato in commissione e fa saltare gli emendamenti, tra cui quelli della Lega per la liberalizzazione di Malpensa, creando irritazione nel fronte del Nord. Il servizio del bilancio della Camera ha sollevato diverse questioni sul decreto. Ai tecnici di Montecitorio «appare opportuno» che il Governo «fornisca indicazioni» sul fondo dei conti dormienti che dovrebbe alimentare i rimborsi per azionisti e possessori di obbligazioni Alitalia. Inoltre stimano in 100 milioni l'anno il gettito dell'aumento da uno a tre euro per passeggero della tassa d'imbarco.

È avvolto ancora da diversi punti interrogativi il cammino della compagnia verso l'abbraccio della Cai, la cordata gradita al premier Silvio Berlusconi, il quale ha detto: «Ora Alitalia è una realtà che ha scongiurato il pericolo di una svendita ad Air France. Quindici, sedici imprenditori, tra i migliori in Italia hanno accettato. Oggi la nostra compagnia di bandiera è una realtà che non è stata svenduta». Una realtà che tuttavia, tra pochi giorni, verrà molto ridimensionata. Da Fiumicino saranno cancellate nove destinazioni all'estero (tra cui il volo diretto per Los Angeles inaugurato all'inizio di giugno, molto affollato), da Malpensa almeno quattro, inoltre ci sarà una riduzione nei voli nazionali. Queste decisioni non sono ancora state comunicate ufficialmente, benché la riduzione di attività sia imminente, con il disorientamento dei clienti. Scompaiono dall'orario Alitalia i voli da Fiumicino per Zurigo, Vienna, Berlino, Lisbona, Malaga, Valencia, Salonico e Dubai, oltre a Los Angeles. Da Malpensa vengono tagliate quattro destinazioni europee: Stoccarda, Praga, Belgrado, Bilbao. Soppressi anche i voli da Malpensa per Trieste e Catania e da Venezia a Napoli. Linate mantiene intatta l'attività. Potrebbero esservi anche ulteriori riduzioni temporanee di voli. Solo per novembre Alitalia ha comunicato all'Assoclearance una forte riduzione nell'utilizzo degli slot a Malpensa, solo 48 bande orarie quotidiane utilizzate sulle 240 disponibili. Forse una misura tattica, per comprimere i costi, in attesa che subentri Cai insieme a Air One. Per dribblare il problema degli aiuti di Stato, la Cai dovrebbe presentare a Fantozzi un'offerta soggetta alla condizione che non arrivi una batosta dalla Ue per la restituzione dei 300 milioni del prestito ponte. Ma c'è sempre l'incognita del contratto piloti. Se non risolta, potrebbe far saltare l'operazione. A breve verrà scelto anche il partner estero: per Lufthansa Alitalia è «in cima all'agenda», come lo è per Air France. L'a.d. di Ryanair, Michael O'Leary, nell'annunciare nuove rotte da Ciampino e due basi ad Alghero e Cagliari, ha detto che sono «molto basse» le possibilità di successo della Cai. «Con la fusione tra Alitalia ed Air One dovranno cedere

rotte e personale. Sarà una compagnia molto più piccola e con un numero sproorzionato di dipendenti». **Il Sole 24 ore.it 22.10.08**

### **5) Iata contro l'aumento della tassa d'imbarco**

Giovanni Bisignani, amministratore delegato e direttore generale Iata, ha scritto una lettera ai ministri del Lavoro, Maurizio Sacconi, e dello Sviluppo, Claudio Scajola, per invitare il Governo a fare marcia indietro in merito all'aumento da 1 a 3 euro della tassa comunale d'imbarco su ogni passeggero inserita nel decreto Alitalia a favore del fondo esuberi. Bisignani sottolinea che in questo modo altre compagnie e i loro passeggeri dovrebbero sopportare l'onere finanziario del salvataggio di una compagnia in fallimento e questo "non è accettabile né sostenibile". La decisione del Governo, poi, potrebbe risultare una violazione alle norme comunitarie sugli aiuti di Stato. **Guidaviagi.it 22.10.08**

### **6) ALITALIA: RYANAIR PRONTA A OCCUPARE SLOT A ROMA E MILANO**

Ryanair ha presentato "una richiesta all'Enac e ad Assoclearence per occupare gli slot che Alitalia lascerà liberi. Siamo pronti a subentrare su rotte da Roma e da Milano". Il numero uno della lowcost più grande d'Europa, Michael O'Leary, è certo che la compagnia di bandiera lascerà ampi spazi alla concorrenza. Se anche dovesse andare in porto il piano di salvare Alitalia integrandola con Air One, cosa in cui "non credo molto", dice O'Leary, la nuova compagnia "sarà" necessariamente più snella, alzerà le tariffe dando un vantaggio alle low-cost, e ridurrà i voli lasciando spazi alla concorrenza. Sarà una compagnia più piccola e noi - sottolinea - ne approfitteremo per crescere ancora in Italia, il nostro secondo mercato, dopo il Regno Unito e prima della Spagna". "Non credo che il piano di salvataggio possa avere molto successo", ha ribadito O'Leary in una conferenza stampa a Roma per presentare l'apertura di nuovi basi e nuovi voli in Italia: "Il futuro non è certo roseo perché prima o poi Alitalia, per sopravvivere, dovrà far entrare Air France o Lufthansa, che porteranno via passeggeri per riempire i loro voli da Parigi o Francoforte". Il "vero problema di Alitalia", dice O'Leary, riferendosi anche al piano di salvataggio, "è l'ingerenza della politica: per salvarla i manager dovrebbero poter fare liberamente le loro scelte". E "pesa il numero sproorzionato dei dipendenti: Alitalia fa volare 26-27 milioni di passeggeri l'anno con 20mila dipendenti, noi ne facciamo volare 60 milioni e di dipendenti ne abbiamo 5mila". Intanto Ryanair ribadisce il suo giudizio sull'operazione di salvataggio di Alitalia: "aiuti di Stato non consentiti". O'Leary ritiene che "è evidente, tutti in Europa lo pensano. Vinceremo il ricorso presentato a Bruxelles ma poi nulla cambierà nell'atteggiamento dell'Unione: siamo l'unica compagnia alla quale è stato detto 'no' per una operazione di acquisizione, quella di Air Lingus, nella quale siamo fermi ad una quota del 29%: aspettiamo l'esito del ricorso in appello, nel 2009". **Airnews.it 22.10.08**

### **7) AIR BERLIN: PIÙ COLLEGAMENTI CON LA GERMANIA**

Air Berlin allarga il proprio impegno nell'Italia del Nord. Dal 16 febbraio 2009, la compagnia aerea offrirà un terzo collegamento giornaliero da Milano Malpensa a Düsseldorf. I passeggeri provenienti dall'Italia avranno così la possibilità di utilizzare la rete di collegamenti a lungo raggio del gruppo Air Berlin attraverso l'hub di Düsseldorf, per viaggiare ad esempio negli USA o nei Caraibi. Il fine settimana, la metropoli sul Reno continua ad essere servita una volta al giorno. I biglietti sono prenotabili da subito e possono essere acquistati via internet (airberlin.com), per telefono nel service center della compagnia aerea (tel. 01805 737 800), nelle agenzie di viaggi o presso le biglietterie Air Berlin. **Airnews.it 22,10.08**

### **8) NONOSTANTE L'ABBANDONO DI ALITALIA, IL BILANCIO SEA CHIUDERÀ IN PAREGGIO**

Mentre Lufthansa, con i nuovi voli verso l'Europa, si appresta a diventare la seconda compagnia aerea di Malpensa, dopo EasyJet e prima di Alitalia, alla Sea si cominciano a fare le prime valutazioni sul bilancio di quest'anno. E sembra che i risultati possano essere migliori del previsto. Infatti, nonostante

l'abbandono dello scalo varesino da parte della compagnia di bandiera e la mancata liberalizzazione dei diritti di volo più volte richiesta dal presidente della Sea, Giuseppe Bonomi, il pareggio di bilancio potrebbe non essere impossibile. Queste valutazioni arrivano dal Comune di Milano, principale azionista della Sea con quasi l'85% delle quote. È stato proprio il sindaco di Milano, Letizia Moratti, ad annunciarlo in una relazione alla sua maggioranza. Forse, però, con un po' di rammarico, visto che l'anno scorso Palazzo Marino aveva ricevuto dalla Sea un dividendo di 25 milioni di euro su cui, invece, oggi non può più contare. **Lombardiaineuropa.it 20.10.08**

**Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727**

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**  
***Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -***  
***Tel/Fax: 02-8392117-0299982727***

**email:** [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)  
[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

**la tv dello slaicobas:**

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)  
[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

**News trasporto Aereo nr. 104**

**Milano, 22.10.08**