



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org –

www.slaicobas.it

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) **CAI: GESAC, CONGELAMENTO SLOT E' RISCHIO PER LAVORATORI CAPODICHINO (NA)**
- 2) **ALITALIA: MAURIZIO TRAGLIO (MPA) ENTRA IN CAI CON 15 MILIONI**
- 3) **ALITALIA/ I lavoratori di AirOne scrivono a Cai: noi penalizzati dal salvataggio della compagnia di bandiera**
- 4) **Cai, deliberato l'aumento di capitale ed eletto il Cda**
- 5) **Malpensa, a settembre passeggeri in calo del 25,5%**
- 6) **Nuovi voli di Lufthansa, i treni da Cadorna partiranno prima**
- 7) **LUFTHANSA: COMPRA LOW-COST BRITANNICA BMI**
- 8) **Baa multata per inefficienze a Heathrow e Gatwick**
- 9) **STERLING AIRLINES IN BANCAROTTA**

News Slai Cobas

- 1) **CONTRORIFORMA GELMINI CI RIGUARDA!**
- 2) **Rsu slai cobas new holland modena**

Approfondimenti:

- 1) **CAI: GESAC, CONGELAMENTO SLOT E' RISCHIO PER LAVORATORI CAPODICHINO (NA)**

"Se la nuova Alitalia dovesse decidere per il congelamento degli slot e la riduzione delle frequenze Napoli/Milano Linate ci sarebbero conseguenze pesanti per i lavoratori della Gesac (società di gestione dell'aeroporto di Napoli Capodichino, ndr)". Così l'amministratore delegato di Gesac, Mauro Pollio, che - nel corso di un incontro con i giornalisti avanza tre richieste specifiche: "Un tavolo con esponenti del governo e della regione Campania; liberalizzazione degli slot; misure di assistenza per i lavoratori di Capodichino fra cui, eventualmente, la cassa integrazione". Negli ultimi mesi, e non solo per le note vicende legate ad Alitalia, lo scalo partenopeo ha segnato un deciso calo del traffico passeggeri: - 9,5% a settembre -12% ad ottobre (dato preventivo ma sostanzialmente corretto). Andamento negativo che non si verificava dal settembre dei sette anni fa subito dopo l'attacco alle Torri gemelle di New York. Il timore di Gesac è che la Cai proceda ad una forte riduzione del network nazionale e ad un conseguente taglio delle frequenze su vari scali. Una prospettiva che vde Napoli particolarmente colpita anche a causa dell'elevato volume di traffico che oggi sviluppa su una tratta

importante come la Napoli/Milano Linate. Costituita nel 1980, a maggioranza pubblica, per iniziativa del Comune di Napoli della Provincia di Napoli e di Alitalia (la cui quota e' stata successivamente rilevata dalla SEA di Milano), Gesac e' guidata oggi da BAA Italia (con il 65% delle azioni). Il restante 35% e' detenuto dal Comune di Napoli (12,5%), dalla Provincia di Napoli (12,5%), Dalla SEA (5%) e da Interporto Campano(5%). **(ASCA) - Napoli, 28 ott -08**

2) ALITALIA: MAURIZIO TRAGLIO (MPA) ENTRA IN CAI CON 15 MILIONI

Maurizio Traglio entra nella cordata Cai. Lo ha riferito un portavoce dello stesso Traglio incontrando i giornalisti in occasione dell'assemblea Cai, in via di svolgimento a Milano. Maurizio Traglio e' presidente di MPA, holding di servizi finanziari per il lusso e altri settori. Secondo quanto si e' appreso, il suo ingresso nella cordata Cai sarebbe avvenuto qualche giorno fa con un investimento complessivo pari a 15 milioni. **(ASCA) - Milano, 28 ott -08**

3) ALITALIA/ I lavoratori di AirOne scrivono a Cai: noi penalizzati dal salvataggio della compagnia di bandiera

Le rappresentanze sindacali aziendali del gruppo AirOne hanno chiesto un incontro urgente all'amministratore di Cai, Rocco Sabelli, che nei giorni scorsi ha annunciato il ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori del gruppo guidato da Carlo Toto.

Nella lettera - arrivata ieri sera a Sabelli durante il confronto con i sindacati su Alitalia - le Rsa di assistenti di volo, piloti e personale di terra scrivono che Cai «tende ad affrontare la tematica degli esuberi Alitalia cercando di trasferire la questione sul personale AirOne, AirOne CityLiner ed Eas, che sono invece parte di un gruppo sano con un dimensionamento e una strutturazione coerente con il volume di business gestito. Questo tema rappresenta un punto fondamentale per la riuscita del progetto di risanamento e di rilancio della nuova compagnia di bandiera».

Nella lettera le Rsa chiariscono che «pur rimanendo solidali con le problematiche legate al risanamento del gruppo Alitalia, non ci sono le condizioni tecnico-organizzative per l'individuazione di esuberi nel gruppo AirOne che da sempre, anche col nostro consapevole e responsabile contributo, ha espresso livelli di performance adeguati agli standard richiesti dal contesto competitivo di riferimento».

Per le Rsa è «urgente e necessaria la convocazione di un tavolo di confronto specifico da parte di Cai con le Rsa e la proprietà del gruppo, per chiarire gli indirizzi strategici che ne orientano le azioni in merito alle problematiche del personale del gruppo AirOne. In mancanza di risposte concrete e immediate» avvertono, le Rsa delle tre aziende e «i lavoratori tutti si dichiarano da subito pronti a porre in essere tutte le azioni di lotta che riterranno necessarie per tutelare i dipendenti del Gruppo e il loro patrimonio di esperienze e competenze che hanno consentito a questa azienda di diventare una delle più significative realtà del settore». **Il Susidiario.net 28 ottobre 2008**

4) Cai, deliberato l'aumento di capitale ed eletto il Cda

L'assemblea di Cai ha deliberato un aumento di capitale fino a 1,1 miliardi di euro ed ha eletto il Cda a 15. Le quindici persone facenti parte del consiglio di amministrazione, in carica fino al 2010, sono Roberto Colaninno, Rocco Sabelli, Gianluigi Aponte, Massimiliano Boschini, Francesco Caltagirone Bellavista, Carlo D'Urso, Corrado Fratini, Andrea Guerra, Salvatore Mancuso, Fausto Marchionni, Francesco Paolo Mattioli, Gaetano Micciché, Angelo Riva, Carlo Toto e Marco Tronchetti Provera. Venerdì 31 ottobre si terrà la prima riunione del Cda. Delibererà sull'offerta vincolante al commissario straordinario di Alitalia, Augusto Fantozzi, "qualora tutti gli accordi sindacali fossero stati raggiunti". E' quanto riporta una nota diffusa al termine dell'assemblea. E' stata, inoltre, deliberata la

trasformazione della società in Spa adottando lo statuto che prevede un vincolo di lock-up sulla cessione delle azioni per cinque anni. Al termine dell'assemblea, Corrado Passera, a.d. di Intesa San Paolo, ha confermato che i soci Cai "sono diventati di più". Secondo quanto riportato da fonti di stampa, Maurizio Traglio è entrato nella cordata Cai. A riferirlo sarebbe stato un portavoce dello stesso Traglio. Quest'ultimo è presidente di Mpa, holding di servizi finanziari per il lusso ed altri settori. Sembra che il suo ingresso nella cordata sia avvenuto qualche giorno fa. Si parla di un investimento complessivo pari a 15 milioni. **Guidaviaggi.it 28.10.08**

5) Malpensa, a settembre passeggeri in calo del 25,5%

Passeggeri ancora in brusco calo a Malpensa nel mese di settembre. Lo dicono i dati forniti da Assoaeroporti: dallo scalo della brughiera, rispetto alla stagione precedente, sono transitati il 25,5 per cento di passeggeri in meno per un totale di 1,651 milioni di persone. Il dato è in netto calo, ma le cifre sono in miglioramento, tenuto conto dell'effetto dei bruschi tagli di Alitalia e degli arrivi di altri vettori. Ad agosto il calo era stato del 21 per cento, in netta ripresa rispetto ai mesi precedenti, i primi del dopo piano di ridimensionamento della compagnia di bandiera: la risalita si è interrotta, a pagare dazio soprattutto il comparto cargo, in calo del 24,8 per cento, mentre anche i movimenti calano del 21,3 per cento. Buio pesto anche a Linate, in picchiata da aprile, con passeggeri in calo del 10,3 per cento, le merci del 4,8 per cento e i movimenti del 2,8 per cento. Sale invece Orio al Serio, trascinato dalle low cost in perenne crescita: più 10,6 per cento di passeggeri. Da gennaio a settembre l'aeroporto bergamasco è in salita di circa 13,9 punti percentuali, Malpensa cerca di ridurre le perdite con un calo del 16,4 per cento (per un totale di 15,3 milioni di passeggeri), Linate scende del 3 per cento.

Varesenews.it Martedì 28 Ottobre 2008

6) Nuovi voli di Lufthansa, i treni da Cadorna partiranno prima

Alitalia o non Alitalia, la Regione Lombardia investe su Malpensa e Lufthansa. Da fine dicembre sarà infatti ripristinato nella stazione ferroviaria di Milano Cadorna, un servizio scomparso da poco più di un anno: si tratta del check-in in stazione, previsto soprattutto in funzione dei nuovi voli che Lufthansa promuoverà dallo scalo della brughiera verso le principali capitali europee. Da Cadorna, sempre con la stessa finalità, sarà anche anticipata la partenza del Malpensa Express, che partirà intorno alle 4.30 di mattina per permettere ai passeggeri della compagnia tedesca di arrivare a Malpensa in tempo per decollare intorno alle 6 del mattino. Lufthansa aprirà nuove rotte da Malpensa per Parigi (quattro voli al giorno ad andare e quattro a tornare), Barcellona (tre), Madrid (due), Bruxelles (due), Budapest (uno), Bucarest (uno). A fine marzo si prevede che partiranno anche i voli per Londra Heathrow e per Lisbona. Da giugno sarà attivo anche il collegamento con Mosca.

Varesenews.it Mercoledì 29 Ottobre 2008

7) LUFTHANSA: COMPRA LOW-COST BRITANNICA BMI

La Lufthansa ha annunciato di voler acquistare la compagnia aerea low-cost britannica Bmi, di cui già possiede il 30%. La compagnia di bandiera tedesca rileverà, per una cifra che non è stata resa nota, il 50% delle azioni della Bmi dall'imprenditore, e attuale presidente, Sir Michael Bishop. Dal prossimo 16 gennaio, quando l'accordo diverrà operativo, la Lufthansa sarà la principale compagnia aerea straniera a volare dall'aeroporto londinese di Heathrow, seconda solo alla British Airways. I conti della Bmi erano stati duramente colpiti dalla crescita del prezzo dei carburanti e i giornali avevano annunciato l'intenzione di Sir Bishop di vendere la compagnia, malgrado gli oltre 10 milioni di passeggeri ogni anno e la chiusura di molte compagnie aeree concorrenti. La stessa Lufthansa, però, ha annunciato un calo dei profitti del 75% nel periodo che va da giugno a settembre di

quest'anno. (ANSA) - LONDRA, 29 OTT -08

8) Baa multata per inefficienze a Heathrow e Gatwick

Baa è stata multata e costretta a pagare 7,34 milioni di sterline in rimborsi alle compagnie aeree per non aver rispettato alcuni standard a Heathrow e Gatwick. La Civil Aviation Authority si è rivolta a entrambi gli aeroporti per avere spiegazioni sulle mancanze di Baa. Sebbene ci siano stati miglioramenti nella qualità, in particolare nei tempi di attesa per i controlli, tali miglioramenti non sono stati omogenei in tutti i terminal. La Caa ha deciso dunque di scrivere ai vertici degli scali chiedendo loro come intendono risolvere problemi come i posti a sedere in alcuni terminal di Heathrow e Gatwick, la pulizia o le indicazioni. **Guidaviaggi.it 30.10.08**

9) STERLING AIRLINES IN BANCAROTTA

La compagnia aerea low cost Sterling Airlines, che ha base in Danimarca, ha dichiarato bancarotta, a causa della crisi finanziaria. Il proprietario islandese, Palmi Haraldsson, non e' stato in grado di trovare un partner che salvasse la situazione. 'I negoziati - si legge in un comunicato riportato da Bloomberg - sono stati portati avanti con diversi potenziali investitori', ma non e' stata trovata alcuna soluzione e 'Sterling Airlines non ha altra opzione che dichiarare bancarotta'. **Airnews.it 30.10.08**

News Slai Cobas

1) CONTRORIFORMA GELMINI CI RIGUARDA!

La controriforma della scuola ci riguarda. Come genitori, cittadini, lavoratori.

Il risultato di questo provvedimento – con il quale si tagliano 70 mila posti di docenti e 43 mila di bidelli e amministrativi, si licenziano i precari, si introduce il maestro unico, si aumentano gli alunni per classe fino a 35, si riducono le ore di lezione, si rendono pressoché impossibili il sostegno all'handicap e le attività di integrazione dei bambini stranieri- sarà infatti il ritorno al sistema scolastico degli anni '50. Una scuola, meglio se privata, per i figli della borghesia, destinati a diventare la classe dirigente del futuro, ed una scalcinata scuola pubblica per i figli dei lavoratori, destinati a diventare manodopera docile e a basso costo.

Vogliono che i figli dei lavoratori restino ignoranti per sfruttarli meglio!

Per questo è importante partecipare, nelle scuole dei nostri figli, nei nostri comuni e nei nostri quartieri, alla mobilitazione per una scuola pubblica di qualità.



2) Rsu slai cobas new holland modena

VOTIAMO NO!!! Al referendum del contratto aziendale del gruppo FIAT

incominciamo votando no, MA NON BASTA, COME OPERAI DOBBIAMO RIPRENDERCI IN MANO IL NOSTRO FUTURO! NON POSSIAMO Più PERMETTERCI DI LASCIARLO GESTIRE A DEI BUROCRATI SINDACALI DI MESTIERE PER I LORO INTERESSI PERSONALI.

LA DICE LUNGA IL FATTO CHE IN ITALIA ABBIAMO dei SINDACATI come CGIL, CISL E UIL PIÙ POTENTI E RICCHI D'EUROPA SE NON DEL MONDO, MENTRE LA CLASSE OPERAIA E I LAVORATORI SONO RIDOTTI A DEI PEZZENTI. È ORA DI PRENDERE POSIZIONE, DI COMINCIARE AD AGIRE, RIORGANIZZANDOCI ATTRAVERSO UNA NOSTRA ORGANIZZAZIONE CON UNA NOSTRA POLITICA FINALIZZATA AI NOSTRI INTERESSI E BISOGNI REALI. NON CI SI PUÒ SEMPRE NASCONDERE DIETRO A QUALSIASI PRETESTO ASPETTANDO CHE PARTA SEMPRE QUALCUNO AL POSTO NOSTRO, LA RESPONSABILITÀ DELLA PROPRIA VITA E DELLA CONDIZIONE CHE VIVIAMO NON PUÒ ESSERE SCARICATA AD ALTRI. LA MANCANZA DI AZIONE E DI RISPOSTA DI FRONTE AD UN ATTACCO COMPORTA IL DOVER SUBIRE, 4 / 5 morti al giorno ne sono la diretta conseguenza. GLI OPERAI SONO CHIAMATI ANCORA UNA VOLTA ALLE LORO RESPONSABILITÀ INDIVIDUALI, perché FACCIANO LA LORO PARTE NELLA GUERRA CONTRO I PADRONI E I LORO SERVITORI. NOI OPERAI, VENIAMO CONDANNATI ALLA MISERIA CON SALARI DA FAME CHE QUESTI SINDACATI CI RIFILANO, FIRMANDO LA NOSTRA SVENDITA CHE CHIAMANO CONTRATTO. PER QUESTI BUROCRATI, C'È INVECE LA BELLA VITA COSTRUITA SULLA NOSTRA PELLE. PRIVILEGI, CARRIERE, FATTURATI MILIARDARI DA multinazionali, questi sindacati sono solo una casta. **BASTA GUARDARE TUTTI GLI affari sporchi NEI QUALI SONO COINVOLTI, CHE SUBITO SI CAPISCE perCHÉ NON HANNO NESSUN INTERESSE A stare dalla nostra parte, ed è per questo che ci ripropinano da sempre contratti di merda.** 47 milioni 700 mila euro è il finanziamento ricevuto dallo stato per federconsumatori, adiconsum e adoc, 55 milioni di euro dal business degli immigrati, 13 milioni 425000 euro destinato su suggerimento dei vari caf per il 5 per mille ad associazioni compiacenti vedi auser (cgil), l'anteas (cisl), non pagano niente di ici sugli immobili, 349 milioni di euro nel 2006 di finanziamento per i patronati, 186 milioni di euro da fisco per i caf, non dichiarano i loro bilanci il che la dice tutta... costo della vita europeo salario europeo votiamo no!!!

Rsu slai cobas new holland modena 28/10/08

slaicobas coordinamento prov. modena

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727

email: slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv
www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 108

Milano, 30.10.08