



**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

[slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) –

[www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)

[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## News Trasporto Aereo

### Sommario:

- 1) TRASPORTO AEREO: TAJANI, SU SLOT LIBERI DECIDERE ORA
- 2) AEROPORTI: ENAC; ALZARE TARIFFE, FRENANO SVILUPPO FIUMICINO
- 3) Changi Airport vuole entrare in Gemina
- 4) Alitalia vola da Malpensa ad Hong Kong
- 5) Milano-Napoli, decolla Lufthansa
- 6) Lufthansa lancia i nuovi voli Fiumicino-Malpensa a 99 euro
- 7) Malpensa, a maggio decolla Cargoitalia
- 8) Sea, bilancio "consolante" nonostante Alitalia

## News Slai Cobas

- 1) Slai Cobas METRONOTTE SAFE
- 2) GLI ASSETTICONTRATTUALICHE VORREMMO - Slai Cobas Perugia
- 3) *COMPILAZIONE mod. 730/2009*

### Approfondimenti:

#### 1) TRASPORTO AEREO: TAJANI, SU SLOT LIBERI DECIDERE ORA

Sugli slot (bande orarie di decollo e atterraggio) non utilizzati "bisogna decidere ora per l'estate 2010". Lo ha spiegato il vice presidente della Commissione europea con delega ai Trasporti Antonio Tajani alla Camera per un'audizione spiegando che "la programmazione" del network da parte delle compagnie "avviene in largo anticipo". Tajani ha ricordato, durante l'audizione, che "in questo contesto di crisi, le compagnie aeree stanno attraversando un momento molto difficile. Le previsioni di Iata e di Eurocontrol indicano che la brusca diminuzione del traffico aereo, sia merci che passeggeri, in corso oramai dalla fine del 2008, avra' un importante impatto sulla pianificazione dei voli estivi del 2009. A causa della regola del 'use it or lose it' (lo usi o lo perdi, ndr) molte compagnie potrebbero rischiare di perdere delle bande orarie di cui dispongono attualmente, oppure si vedrebbero costrette a far volare i propri aerei praticamente a vuoti". E piuttosto che farli volare vuoti, sostenendo delle spese e inquinando, ha aggiunto Tajani, "ho fatto la proposta adottata dalla Commissione lo scorso mese, che propone di congelare la regola del 'use it or lose it' per almeno sei mesi". Tajani si e' detto certo che "in futuro ci sara' spazio" per gli slot "per Linate, Malpensa e Fiumicino" e che "superata la crisi ci sara' un incremento forte di traffico passeggeri e merci". **Airnews.it 03.04.09**

## **2) AEROPORTI: ENAC; ALZARE TARIFFE, FRENANO SVILUPPO FIUMICINO**

"Da otto anni non ci sono aumenti" delle tariffe aeroportuali: per il presidente dell'Enac, Vito Riggio, e' oggi necessario "rimuovere" una situazione che era stata creata "nella disperata speranza di salvare Alitalia abbassando i costi aeroportuali, e con un provvedimento che non poteva che essere generale, quindi valido anche per tutte le altre compagnie". Creando cosi', dice, anche problemi di equilibri di mercato, con le compagnie italiane "che all'estero pagano di piu'" e le straniere "che quando vengono in Italia pagano meno". Il numero uno dell'Enac lo ha ribadito, in una audizione presso la Commissione Trasporti del Senato, sottolineando l'importanza di avere un livello di tariffe (quelle che le compagnie pagano per far atterrare e decollare i propri aerei) che consenta alle societa' di gestione di sostenere gli investimenti necessari per lo sviluppo degli aeroporti. Su questo fronte "il vero problema riguarda Adr", indica Riggio, indicando che la societa' di gestione degli aeroporti di Roma, e' "l'unica societa' grande privatizzata" e che "e' stata privatizzata dall'Iri con l'accollo di un debito molto forte che con le attuali tariffe non rende remunerativi gli investimenti". Per l'aeroporto di Fiumicino "c'e' un progetto per arrivare ad una capacita' di 100 milioni di passeggeri l'anno", ma Adr - aggiunge il numero uno dell'Enac - "pone il problema che lo puo' fare solo se ha una possibilita' di remunerazione dell'investimento". Da qui l'esigenza di arrivare ad una scelta che "tocca al Cipe", valutare se "ci accontentiamo di tariffe basse oppure cerchiamo un ragionevole ed equo adeguamento delle tariffe in cambio di una certezza degli investimenti" **Airnews.it 03.04.09**

## **3) Changi Airport vuole entrare in Gemina**

Changi Airport, lo scalo di Singapore, interessato ad entrare in Gemina, holding che controlla Adr, starebbe per dare mandato a Nomura per occuparsi di questa importante operazione. La quota che rientra nelle mire della societa' asiatica, si legge su Il Sole-24 Ore, sarebbe quella detenuta da Clessidra, ma non e' escluso che Singapore punti a rilevare anche parte della quota nelle mani di Unicredit. Determinante per la riuscita delle trattative sara' la questione prezzo. **Guidaviaggi.it 03.04.09**

## **4) Alitalia vola da Malpensa ad Hong Kong**

A giugno parte la quarta rotta intercontinentale di Alitalia da Malpensa, destinazione Hong Kong, con tre frequenze settimanali.

Intanto, sul fronte aziendale, si registrano i timori del personale Air One: dei circa 3mila lavoratori della compagnia, riferisce il Corriere della Sera, non tutti rientreranno negli organici definitivi e si parla di circa 800 esuberanti, per lo piu' tra il personale a tempo determinato **Guidaviaggi.it 03.04.09**

## **5) Milano-Napoli, decolla Lufthansa**

Via al collegamento con Malpensa. Pollio: Stimolera' il traffico passeggeri? Inaugurato ieri, da Heike Birkenbach, vice presidente Division Milano di Lufthansa Italia, il nuovo collegamento aereo Napoli-Malpensa. Il primo volo nazionale per Napoli di Lufthansa Italia, la nuova compagnia italiana del Gruppo, e' partito da Milano Malpensa alle 17.25. Sulla stesa rotta e' partito alle 19.45 il secondo volo, giunto a Milano alle 21.20. Sono previsti due collegamenti in partenza da Napoli: il volo del mattino LH 1861 opera tutti i giorni eccetto la domenica, il volo della sera LH 1865 e' operativo tutti i giorni. L'orario e' stato configurato per facilitare i viaggi in giornata su entrambe le destinazioni, favorendo in particolare la clientela business. Lufthansa Italia, infatti, ha scelto Napoli tra le tre prime destinazioni nazionali del suo network per l'importanza del capoluogo campano sia dal punto di vista turistico sia per il traffico d'affari che qui si concentra. Oltre a Napoli, dove Lufthansa Italia operera' 13 collegamenti settimanali, da ieri Lufthansa Italia inizia ad operare 4 voli al giorno verso Roma e uno giornaliero verso Bari. "Siamo estremamente orgogliosi - affermato Heike Birkenbach di presenziare al primo volo Napoli - Milano di Lufthansa Italia, una compagnia che coniuga in maniera esemplare le caratteristiche peculiari di Lufthansa quali affidabilita' e puntualita', con un tocco di italianita'". "I nuovi voli da Napoli per Milano Malpensa, inaugurati oggi da Lufthansa Italia - dichiara Mauro Pollio, presidente e amministratore delegato Gesac Spa, societa' di gestione dell'aeroporto di Napoli-

rappresentano un' importante novità per il nostro aeroporto, in quanto, grazie ai nuovi collegamenti aumenta l'offerta dei voli da e per Napoli, non solo per Milano, ma verso un vero e proprio network di destinazioni internazionali e ottime 'connections' che Lufthansa Italia ha creato e sta sviluppando sulla direttrice Milano Malpensa. Ci auguriamo che tale offerta, con i nuovi collegamenti nazionali e internazionali della primavera-estate 2009, possa stimolare la domanda di traffico da e per la nostra regione, contribuendo a una ripresa del traffico passeggeri, che al momento continua a registrare un trend negativo". **Il denaro.it 02.04.09**

## **6) Lufthansa lancia i nuovi voli Fiumicino-Malpensa a 99 euro**

Lufthansa Italia ha inaugurato all'aeroporto di Roma-Fiumicino i primi nuovi voli diretti con Milano Malpensa, entrati in esercizio insieme con il Malpensa-Napoli e il Malpensa-Bari. Quattro i collegamenti giornalieri con la Capitale con orari pianificati "in modo da andare incontro in particolare alla clientela business - sottolinea la compagnia - oltre che al traffico turistico". Se Roma ha 26 collegamenti settimanali, 13 sono riservati a Napoli e 7 a Bari. I jet impiegati sono Airbus A 319 di ultima generazione con doppia classe Business ed Economy; il costo del biglietto andata-ritorno in economica, rende noto la compagnia, parte per ora da 99 euro. Al rituale taglio del nastro hanno presenziato, con l'ambasciatore tedesco in Italia Michael Steiner e il direttore generale di Aeroporti di Roma Franco Giudice, il direttore generale di Lufthansa in Italia, Wolfgang Schmidt, e Karl Ulrich Garnadt, membro del Board di Deutsche Lufthansa AG.

"Lufthansa - ha sottolineato Giudice - è il secondo cliente di Fiumicino con circa un milione di passeggeri nel 2008": come dire il vettore che nell'anno ha trasportato più viaggiatori sull'aeroporto della Capitale, se si esclude Alitalia-Air One.

"La collaborazione con Lufthansa - ha aggiunto - va avanti dall'apertura dello scalo, mentre la prima esperienza di voli nazionali da parte di un vettore non italiano è stata proprio quella di Lufthansa nel 1998 fino agli accordi con Air One. Per la compagnia tedesca si tratta, dunque, di un ritorno che consentirà di migliorare il livello complessivo delle prestazioni dello scalo" Tutti i voli Lufthansa Italia possono essere prenotati su [www.lufthansa.com](http://www.lufthansa.com), tramite call center al numero 199 400 044, o tramite agenzia di viaggio, e danno diritto all'accredito miglia nel programma Miles&More.

**La Repubblica.it 02.04.09**

## **7) Malpensa, a maggio decolla Cargoitalia**

Prenderà il volo il prossimo 2 maggio dall'aeroporto di Malpensa la nuova Cargoitalia, società controllata dalla Alis Aerolinee Italiane di Alcide Leali (fondatore di Air Dolomiti), che oggi ha perfezionato l'acquisizione della divisione cargo dell'ex Alitalia. «Cargoitalia rappresenta l'autentico made in Italy del trasporto aereo delle merci. Con l'impiego di capitali e risorse umane italiane, abbiamo l'obiettivo di diventare leader di mercato nel nostro Paese e tra i primi in Europa», ha spiegato il presidente di Alis, Alcide Leali nel corso di un incontro con la stampa.

Dal prossimo mese aerei con bandiera italiana ritorneranno così a collegare Malpensa con le principali destinazioni cargo mondiali a partire da New York, Toronto ed Abu Dhabi, cui seguiranno collegamenti per Hong Kong, Shanghai, Bombay e Dubai. La società prevede un fatturato a regime di oltre 400 milioni di euro. Il pareggio operativo sarà raggiunto nel 2010 e quello di bilancio l'anno successivo. Il presidente di Alis, Alcide Leali non ha escluso sia la quotazione per Cargoitalia ma solo «nel lungo-medio periodo», sia «l'affiancamento di altri investitori e di un partner industriale».

L'assetto societario di Alis Aerolinee Italiane vede Alis Holding con il 66,7% e Intesa Sanpaolo con una quota del 33,3 per cento. La società è già stata capitalizzata per 15 milioni di euro interamente versati. È previsto un aumento di capitale a 25 milioni di euro entro i prossimi 12 mesi ed entro 36 mesi a 45 milioni. Oltre alla famiglia Leali in Alis Holding sono presenti, con quote del 10% circa, Ricerca Spa (Benetton), Selin Spa (van den Heuvel) e Banca Intermobiliare. **Il Giornale.it 03.04.09**

## 8) Sea, bilancio "consolante" nonostante Alitalia

Sea, la società che gestisce gli aeroporti di Linate e Malpensa, ha chiuso il 2008 con un utile netto consolidato di 1,8 milioni rispetto ai 34,5 milioni del 2007 e con ricavi totali per 634,5 milioni (- 8,2%). Sui conti del gruppo - si legge in una nota - pesa, oltre che la crisi mondiale, la scelta di Alitalia di rinunciare all'hub Malpensa. Il risultato netto è stato influenzato sia da svalutazioni per 17 milioni degli investimenti su infrastrutture che prima consentivano a Malpensa di svolgere il ruolo di hub per Alitalia, sia da svalutazioni dei crediti, per 54 milioni, derivanti dall'ammissione della compagnia di bandiera alla procedura di amministrazione straordinaria.

Sea ha comunque fatto investimenti nel 2008 per oltre 94,3 milioni. «Mi pare confortante - ha dichiarato Giuseppe Bonomi, presidente di Sea - in un anno per noi particolarmente difficile caratterizzato infatti non solo dalla crisi economica ma anche e soprattutto dal de-hubbing di Alitalia, aver chiuso positivamente il bilancio. Questo risultato conferma la validità del nostro piano industriale che permetterà a Sea di uscire dalla crisi». **La Prealpina 02.04.09**

## News Slai Cobas

### 1) Slai Cobas METRONOTTE SAFE

#### A QUANDO LE ELEZIONI DEL RESPONSABILE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA IN METRONOTTE SAFE?

Dopo il grande successo alle elezioni elezioni RSU alla METRONOTTE SAFE, dove SLAI Cobas è il 1° sindacato con il 44.4%, qualcuno pensava che sarebbe finito tutto a tarallucci e vino. Il vergognoso regolamento elettorale delle RSU, ha assegnato alla CISL per "diritto divino" il 33% dei seggi ai confederali, fa sì che lo SLAI Cobas, con più voti della CISL prenda 1 RSU contro i 2 della stessa CISL !!

#### HANNO FATTO I CONTI SENZA L'OSTE.

Questa situazione permette ad alcuni personaggi di comodo, in "combine" con l'azienda, di pensare di poter continuare a "giocare a melina", contro i lavoratori, la RSU e l'O.S. SLAI Cobas. Le nostre richieste sono a conoscenza di lorisignori, che continuano a persistere con atteggiamenti vessatori, continuando scientemente a gingillarsi a perdere tempo, credendo di fiaccare la nostra tenacia e volontà di cambiamento, a tutela dei nostri diritti.

#### IL TEMPO È SCADUTO E DI PAZIENZA NE ABBIAMO POCA.

Abbiamo segnalato come SLAI Cobas, la volontà di arrivare alle elezioni del Responsabile dei Lavoratori per Sicurezza in azienda, ma le RSU della CISL e i loro padrini, fanno orecchie da mercante, accampando che già c'è un RLS votato da loro, tralasciando il fatto che era stato nominato più di un'anno fa in maniera inconsueta (non ottemperando al regolamento elettorale), in una riunione carbonara tra i loro iscritti. Infatti i lavoratori della Metronotte SAFE, non sono a conoscenza chi sia il fantomatico organismo RLS presente in azienda. Per padroni e sindacati di comodo, la formazione e l'informazione ai lavoratori è un optional: perché mantenerci nell'ignoranza, è la più grande aspirazione di chi comanda, perché solo così possono avere più potere.

Con le nuove nomine RSU in Metronotte SAFE, **deve essere eletto il nuovo RLS** attraverso regolari e democratiche elezioni, ma forse questo disturba i vari malcelati opportunisti, che hanno il timore di prendere un'altra batosta da parte dei lavoratori/trici. Nella elezione della RSU i lavoratori li hanno già

premiati per la loro inesistente battaglia a tutela delle condizioni di lavoro, delle condizioni di vita, salariali e della precarizzazione dei rapporti di lavoro.

## **II SLAI COBAS SI STA ATTIVANDO PER ELEGGERE IL NUOVO RLS IN AZIENDA E INVITA TUTTI I LAVORATORI A PARTECIPARE AL VOTO.**

*“La Rsu deve rappresentare gli interessi dei lavoratori e i delegati sono i diretti rappresentanti dei lavoratori e titolari della contrattazione. Ogni piattaforma deve essere proposta e approvata dai lavoratori prima della firma di ogni accordo, è necessario lo svolgimento di assemblee perché siano essi a decidere. Per noi la consultazione dei lavoratori, deve essere attuata sulle questioni contrattuali portanti, anche attraverso il referendum”.*

### **CHE LA PAROLA SIA DATA AI LAVORATORI**

**BATTIAMOCI PER UN LAVORO STABILE, UN SALARIO DIGNITOSO, DIRITTI.**

#### **SLAI COBAS METRONOTTE SAFE**

SLAI COBAS CREMONA – Via Mazzini, 24 – Bagnolo Cremasco (CR)

[slaicobascremona@gmail.com](mailto:slaicobascremona@gmail.com)

## **2) GLI ASSETTI CONTRATTUALI CHE VORREMMO- Slai Cobas Perugia**

Il 4 aprile prossimo, si terrà a Roma una manifestazione nazionale che contesterà l'accordo del Governo con alcune sigle sindacali (tra cui UGL, CISL, UIL) sulla riforma degli assetti contrattuali. Tale riforma prevede:

- Durata triennale dei contratti;
- Nuovo indicatore dell'inflazione prevista (IPCA);
- Recupero a fine triennio delle differenze tra inflazione prevista e quella programmata;
- Aumenti a partire dalla scadenza del contratto precedente;
- Estensione del contratto aziendale o territoriale, incentivati con detassazione e decontribuzione.

Considerando che l'Istat ha valutato fin ora come inflazione reale quella calcolata con un paniere non condivisibile (inseriti all'interno anche prodotti **NON** di primaria necessità), tenendo conto che il passaggio tra Lira ed Euro è stato caratterizzato dall'assenza di controlli sui prezzi da parte dello stato, reputando i rinnovi contrattuali siglati dai Sindacati Confederali negli ultimi 15 anni del tutto inidonei in quanto gli aumenti stipendiali concordati con la controparte, sono talmente esigui da recuperare solo in piccolissima parte l'aumento reale del costo della vita, possiamo tranquillamente affermare che questi sono i motivi che hanno determinato una perdita consistente del potere d'acquisto delle retribuzioni italiane, tra le ultime in Europa.

Per quanto riguarda la detassazione degli straordinari, è evidente che la soluzione necessaria che la crisi economica impone è esattamente opposta.

Una riduzione dell'orario di lavoro a parità di retribuzione, oltre ad aumentare il numero dei lavoratori occupati, sarebbe la giusta risposta ad una crisi dovuta ad una spropositata produzione di beni che solo pochi sono in grado di comprare!

La vertenza che abbiamo promosso nelle strutture sanitarie della regione, per l'applicazione di alcuni importanti punti della normativa europea inerente l'orario di lavoro, è la nostra coerente risposta alla crisi e in difesa della qualità delle prestazioni in ambito sanitario.

In base a questa analisi, riteniamo siano necessarie soluzioni più concrete:

- **Referendum obbligatorio sulla valutazione dei contratti nazionali di lavoro di ogni categoria;**
- **Nuovo paniere sul quale calcolare l'inflazione che tenga conto di beni primari di consumo e non consumistici;**

- **Durata del contratto, indifferente (2 o 3 anni), purchè ci sia uno scatto automatico a fine anno, immediatamente corrisposto in busta paga, sel'inflazione varia;**
- **Ripristinare un controllo efficace dei prezzi,( il libero mercato non regola nulla), ciò che è mancato in maniera clamorosa al momento dell'introduzione dell'Euro.**

IL 4 APRILE NON E' UN APPUNTAMENTO SINDACALE CHE COSTRUISCE UN'APPROSPETTIVA VALIDA PER I LAVORATORI!

slai cobas via b.marcello 38 Perugia [slaipg@libero.it](mailto:slaipg@libero.it) 075 5272006

### 3) **COMPILAZIONE mod. 730/2009**

**DA VENERDI' 3 APRILE LO SLAI COBAS COMINCERÀ A RITIRARE NECESSARIA PER LA COMPILAZIONE DEL mod. 730 IN COLLABORAZIONE CON IL CAF DI BASE.**

Attenzione! **anche quest'anno è necessario produrre tutti i documenti in FOTOCOPIA** poiché il caf deve conservare la documentazione. Per il cud è sufficiente portare la seconda copia.

**RICORDIAMO CHE È IMPORTANTE COMUNICARE SIA EVENTUALI CAMBI DI RESIDENZA E SIA VARIAZIONI PER QUANTO RIGUARDA CARICHI FAMILIARI E PERCENTUALI DI CARICO.**

Documenti necessari:

**FOTOCOPIA CODICI FISCALI DEL DICHIARANTE, DEL CONIUGE ANCHE SE NON A CARICO E DEI FAMILIARI A CARICO**

DOCUMENTAZIONE INERENTE I REDDITI PERCEPITI NEL 2008:

- Mod. 730 o UNICO del 2008 per i redditi 2007
- Ricevute pagamento acconti imposte versati nel 2008
- Mod. CUD /2009 certificazione redditi da lavoro dipendente e assimilati o da pensione (ex modd. 101 o 201),rilasciato dal datore di lavoro o ente pensionistico relativo all'anno 2008
- Certificazione per dividendi titoli azionari 2008
- Atti di proprietà, di compravendita, di successione per fabbricati e terreni e/o visure catastali
- Altri redditi imponibili IRPEF 2008 (esempio: assegno di mantenimento al coniuge, lavoro autonomo occasionale, compensi per attività sportive dilettantistiche, ecc...)

**DOCUMENTAZIONE INERENTE LE SPESE DETRAIBILI E DEDUCIBILI SOSTENUTE NEL 2008**

- Ricevute spese mediche generiche e specialistiche corredate di ricetta medica
- Spese per occhiali, protesi e per l'acquisto o l'affitto di apparecchi o attrezzature sanitarie e relative prescrizioni specialistiche (per portatori di handicap certificazione relativa all'invalidità)
- Spese per veicoli adattati, ausilio ed assistenza per portatori di handicap
- Spese veterinarie
- Ricevute versamenti contributi volontari, riscatti previdenziali, ricongiunzioni, restituzione di quote pensionistiche indebite ed altri contributi previdenziali obbligatori, ricevute ccp assicurazioni INAIL casalinghe
- Contributi versati per gli addetti ai servizi domestici e familiari
- Contributi versati per la previdenza complementare e/o individuale
- Spese funebri
- Spese di istruzione (tasse scolastiche, iscrizione, ecc.) e sportive
- Spese per abbonamenti per trasporto pubblico locale, regionale e interregionale
- Spese per la frequenza di asili nido pubblici o privati (ricevute o quietanze di pagamento, fatture, bollettinobancario o postale)
- Visura catastale aggiornata
- Quietanza pagamenti interessi passivi e copie dei contratti di mutuo e compravendita immobiliare
- Quietanza assicurazioni vita/infortuni ed RC auto(quota SSN)

- Ricevute di spese sostenute dai genitori adottivi per l'espletamento di procedure relative all'adozione di minoristranieri
- Erogazioni liberali alle ONLUS, ONG, Enti universitari, Ricerca pubblica, partiti politici, ecc.
- Documentazione inerente gli assegni erogati per il mantenimento del coniuge (sentenza di divorzio, quietanze liberatorie, codice fiscale ex coniuge), ricordiamo che gli assegni per il mantenimento dei figli sono esclusi.

- Spese per l'assistenza personale di soggetti non autosufficienti (certificazione medica, ricevuta dell'addetto all'assistenza)

- Spese per acquisto elettrodomestici

**DETRAZIONE 36% PER RISTRUTTURAZIONI EDILIZIE 2008**

- Copie dei bonifici effettuati per il pagamento dei lavori, fatture e copia ricevuta delle raccomandate della comunicazione di inizio lavori (al Centro Operativo di Pescara)

- Per lavori condominiali, apposita dichiarazione dell'amministratore di condominio

**BENEFICI PER PROPRIETARI DI ALLOGGI E INQUILINI (Legge 431/98 - Contratti convenzionali)**

- I proprietari di alloggi locati a canone convenzionale, al fine di usufruire dei benefici fiscali, devono esibire copia del contratto di locazione (Legge 431/98 art. 2, c.3 e art. 5 c.2) completo degli estremi di registrazione e copia della denuncia ICI

- Gli inquilini di alloggi, adibiti ad abitazione principale per se o per familiari a carico, al fine di usufruire della detrazione di imposta, devono esibire copia del contratto di locazione (Legge 431/98 art. 2, c.3 e art. 4 c. 2 e 3 ), completo degli estremi di registrazione

**Per compilazione dipendenti Aeroporto MXP, presso la saletta RSU al T2 ( prefabbricato salette sindacali) con orario 10-12, 13-18 nei giorni :**

**03, 09, 10 aprile**

**14, 15 aprile**

**20, 27 aprile**

**08, 14, 20 maggio**

**è gradita la prenotazione al numero tel 3358333386 Roberto Magri**

**oppure ci si può rivolgere alla sede Slaicobas AlfaRomeo a Arese**

**tel. 0244428529**

**per Linate presso sede Slai Cobas in viale Liguria 49**

**tel. 02-8392117**

**TERMINE per il ritiro documentazione: 22/05/2009**

**Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727**

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

**Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -**

**Tel/Fax: 02-8392117-0299982727**

**email: [slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)**

**[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)**

**La tv dello slaicobas:**

**[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv)**

**[www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)**

**News trasporto Aereo nr. 159**

**Milano, 03.04.2009**