

S.L.A.I. cobas

www.slaicobas.it

Sede Nazionale Viale Liguria n°49 20143 - Milano tel & fax 02/8392117 slaimilano@slaicobasmilano.org	Sede Legale Via Masseria Crispi n°4 - 80038 Pomigliano d'Arco - Na tel & fax 081/8037023 cobasslai@fastwebnet.it
--	--

VERGOGNA!!!

Lunedì 4 Maggio si è consumato l'ennesimo atto di prevaricazione da parte della "Triade Sindacale" nei confronti dei lavoratori dell'impianto di Sorrento.

A nulla sono servite le 71 firme (nella sostanza tutti i lavoratori) di diffida con le quali si intimavano i "bravi sindacalisti notai" a tenere democratiche assemblee per ricevere mandato prima di siglare eventuali modifiche alle tabelle turni.

Persino i 3 attuali delegati Rsa dell'impianto, inizialmente sottoscrittori della petizione, hanno ritrattato la loro stessa firma, siglando l'accordo e rinnegando così il volere dei lavoratori: **una coltellata alle spalle inaccettabile!**

Quanto accade è la dimostrazione lampante che noi lavoratori non contiamo assolutamente nulla! Stessa prassi ... come avvenne con la cessione del ramo gomma!

L'accordo in sostanza prevede il prolungamento della linea A fino a Massa Lubrense: una crescita sia d'immagine (leggasi stampa di questi giorni) sia in percorrenza per l'azienda.

Per contro si sancisce la "separazione di classe" tra i lavoratori di serie A (anziani con vecchio contratto) e lavoratori di serie B (assunti senza CAU) contro i neo assunti di serie C (con puro e semplice "stipendio da fame" come previsto dall'accordo del 21 Aprile di cessione) su due tabelle turni distinte.

L'assunzione di nuovo organico è un atto dovuto vista la carenza cronica di organico e le migliaia di ore di straordinario che si effettuano nell'arco di tutto l'anno.

Lavoratori non è possibile accettare una tale differenziazione così discriminante con l'ingresso in azienda di questi nuovi schiavi!

In attesa di conoscere e valutare le reali medie guida dopo la stesura delle tabelle, dobbiamo da subito rivendicare con forza un contratto integrativo decoroso per tutti i lavoratori, a partire dai nuovi assunti.

Lottare UNITI per ottenere il ripristino delle CAU e per condizioni migliorative per tutti rivendicando con decisione un contratto **dignitoso** di secondo livello, anche alla luce dei miseri aumenti salariali previsti dal recente rinnovo del contratto nazionale.

Denunciare e opporsi allo "sperpero di danaro" nei compensi di dirigenti e "portaborse", a partire dallo stipendio d'oro di "**Mister 2000 Euro al giorno**", e la gestione della Holding del trasporto della Regione Campania.

Contrastare la vergognosa gestione del Consorzio Unico Campania che con le tariffe Unico Costiera (tariffa "truffa" di €2,00 riservata ai soli turisti per corsa semplice valida 45 minuti) stanno dando una pessima immagine del trasporto pubblico in costiera, facendo oltretutto perdere clienti in favore della concorrenza (Marina Piccola/Sorrento)!

Lottare fermamente contro l'opportunismo sindacale connivente che sta portando alla malora le conquiste di anni di lotte, bruciando in massa le tessere della "Triade Sindacale".

SU LA TESTA LAVORATORI!!!

Sorrento, 6 Maggio 2009

Slai Cobas EAV BUS