



**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale**

*Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117*

[slaicobasaeroportuali@email.it](mailto:slaicobasaeroportuali@email.it)

[www.slaicobasmilano.org](http://www.slaicobasmilano.org) – [www.slaicobas.it](http://www.slaicobas.it)

[www.mogulus.com/slaicobastv](http://www.mogulus.com/slaicobastv) [www.youtube.com/slaicobas](http://www.youtube.com/slaicobas)

## **NEWS TRASPORTO AEREO**

- 1) Malfunzionamento di una spia rientra a Malpensa volo Lufthansa**
- 2) Air Italy aumenta frequenza voli**
- 3) Seami mette in palio un viaggio in Malesia**
- 4) «Serve un nuovo centro per i clandestini a Malpensa o sarà impossibile fermare cinquantamila persone»**
- 5) Lufthansa amplia la flotta: consegnato il primo A380**
- 6) Tariffe scontate da Germanwings**
- 7) Nei primi quattro mesi traffico in crescita per gli scali pugliesi**
- 8) Info agli iscritti Sea**

## **NEWS SLAI COBAS**

- 1) VII CONGRESSO NAZIONALE SLAI COBAS**

### **Approfondimenti:**

- 1) Malfunzionamento di una spia rientra a Malpensa volo Lufthansa**

Un aereo Lufthansa diretto a Monaco di Baviera è stato costretto a rientrare pochi minuti dopo il decollo, intorno alle 9, all'aeroporto di Milano Malpensa a causa del malfunzionamento di una spia che segnalava fumo a bordo. A quanto si è appreso, si è trattato solo di un guasto al sistema di segnalamento - non c'era, dunque, fumo in cabina - e l'atterraggio d'emergenza è stato imposto dalle normali procedure adottate in questi casi. Il centinaio di passeggeri a bordo dell'Airbus 320 è stato imbarcato su un altro aereo da Malpensa. **La Repubblica.it 18 maggio 2010**

- 2) Air Italy aumenta frequenza voli**

Air Italy consolida la sua presenza su Olbia incrementando il numero delle frequenze, raddoppiando

l'offerta su Napoli e inserendo tra i suoi collegamenti quello con Milano Orio al Serio, che si aggiunge a Napoli, Genova, Catania, Torino e Bari, portando a 6 i collegamenti interni con Olbia. Lo hanno comunicato oggi Giuseppe Gentile, Presidente e Amministratore Delegato di Air Italy e Silvio Pippobello, Amministratore Delegato Geasar, società di gestione dello scalo di Olbia.

I voli saranno operati in code share con Alitalia, nell'ottica dell'accordo di partnership strategica siglata da Air Italy in aprile. Ai cinque collegamenti già operati in passato Air Italy aggiunge il volo Milano Orio al Serio-Olbia. Nei week end di giugno e luglio e nel mese di Agosto i residenti hanno a disposizione 5 mila posti a 49 euro one way tutto compreso per poter raggiungere Napoli, Milano/Bergamo, Torino, Catania, Bari e Genova.

La tariffa proposta è di 49 euro, con check in e bagagli inclusi, ed è particolarmente concorrenziale se confrontata con un posto poltrona in traghetto, per giugno, luglio e agosto. Napoli - Olbia è il collegamento con maggiore offerta, che arriva nel mese di agosto a 10 frequenze settimanali. Torino - Olbia e Catania - Olbia operano nei mesi di giugno e luglio rispettivamente con 3 e 4 frequenze settimanali e diventano giornalieri nel mese di agosto. Milano Orio al Serio-Olbia e Genova-Olbia e Bari Olbia sono operate a partire dal 26 luglio con complessive 14 frequenze settimanali. A regime ci saranno 38 collegamenti settimanali con un obiettivo di 70 mila passeggeri trasportati previsti quest'anno, contro i 55 mila del 2009. **Adnkronos 18 maggio 2010**

### **3) Seami mette in palio un viaggio in Malesia**

A sette mesi dal lancio sono quasi 27 mila i soci di Seami, il programma di fedeltà della Sea, con un tasso di crescita del 20% mese su mese. E dal 20 maggio parte il nuovo concorso "Seami vinci la Malesia". La partecipazione è aperta ai Soci Seami che nel periodo dal 20 maggio al 30 giugno effettueranno negli aeroporti di Linate e Malpensa un acquisto di almeno 20 euro presso gli shop, punti di ristorazione e parcheggi del sistema Park & Fly. La partecipazione avviene in modo automatico, grazie all'iscrizione al programma, ed è solo richiesto ai soci di conservare lo scontrino per ritirare il premio. In palio un pacchetto di 9 giorni per due persone in Malesia, tra Kuala Lumpur e Langkawi, che, oltre a voli e pernottamenti, include escursioni con guida, tra cui quella al parco marino dell'Isola di Payar. L'iniziativa si deve all'Ente del turismo della Malesia, che ha fornito anche le immagini particolarmente evocative della campagna di comunicazione a supporto, che si articola in affissioni, Dem, sito internet [www.seamiprogram.it](http://www.seamiprogram.it) e [www.turismomalesia.it](http://www.turismomalesia.it); flyer distribuiti negli aeroporti e video Lcd. La tessera Seami è gratuita e può essere richiesta con facilità accendendo al sito [www.seamiprogram.it](http://www.seamiprogram.it). **Travelquotidiano.com 18 maggio 2010**

### **4) «Serve un nuovo centro per i clandestini a Malpensa o sarà impossibile fermare cinquantamila persone»**

Serve un Cie per una «effettiva politica di espulsione». E secondo il vicesindaco di Milano Riccardo De Corato serve a Malpensa, per poter profittare di una logistica «casa e chiesa: li trattieni e li carichi sull'aereo».

Non è la prima volta che De Corato fa notare la necessità di un secondo centro dove trattenerne i clandestini sui quali pende un ordine di espulsione; né la prima che ipotizza lo scalo varesino come sede più consona. Ieri il vicesindaco di Milano è tornato a parlarne a proposito del parco Sempione, sempre più dormitorio a cielo aperto di cittadini cinesi. «È un cane che si morde la coda - ha fatto notare -. Li mandiamo via da una parte e vanno a dormire da un'altra. Cosa possiamo fare? Sappiamo

chi sono, sono tutti intimati a lasciare il Paese ma se non sappiamo dove trattenerli resta l'intimazione senza che l'espulsione sia reale. A Milano abbiamo un Cie che dopo le ultime devastazioni è arrivato a 70-80 posti. Non si può fare la guerra ai clandestini con 80 posti. Ne ho chiesto un altro e indicato Malpensa: ci sarà un Comune vicino l'aeroporto con una scuola in disuso, un edificio abbandonato...A Milano ce l'abbiamo ma sarebbe meglio averne uno più vicino a dove poi li si può concretamente rimpatriare».

In passato si era parlato di una vecchia caserma dell'aeronautica nell'area di Somma Lombardo, a due passi dall'aeroporto di Malpensa. Lo stesso ministro dell'Interno, Roberto Maroni, aveva ribadito più volte che sarebbero stati aperti nuovi centri per agevolare le espulsioni: «Le risorse ci sono e stiamo facendo valutazioni per individuare le aree adeguate».

Il centro di via Corelli in effetti conta poco più di cento posti e anche se verrà ampliato, come si progetta da tempo, la somma dei Cie di Milano, Torino e Gorizia arriva poco oltre i 500 posti disponibili. «L'emergenza è di centocinquantamila clandestini nella sola Lombardia», ha spiegato spesso De Corato. Scontato prevedere le proteste degli abitanti di Somma Lombardo e dei comuni vicini, la cui pazienza è già stata messa a dura prova dal rumore degli aerei in decollo e atterraggio.

**Il giornale.it 19 maggio 2010**

### **5) Lufthansa amplia la flotta: consegnato il primo A380**

Nuovo Airbus A380 per la flotta Lufthansa. L'aeromobile, ribattezzato 'Frankfurt am Main', avrà 526 posti, di cui 8 in first e 98 in business, tutti situati sul ponte superiore. Sul ponte principale invece si trova l'Economy Class con 420 posti a sedere. Numerosi aeroporti in tutto il mondo intanto stanno preparando le proprie strutture per adeguarsi alla 'stazza' dell'aereo e a Francoforte, dove sarà basata la flotta A380 di Lufthansa, le strutture sono già predisposte per consentire ai passeggeri di salire e scendere dagli aerei su due livelli. L'A380 entrerà in servizio venerdì 11 giugno sulla rotta Francoforte-Tokyo. Durante l'autunno, Lufthansa prenderà in consegna altri quattro A380, che saranno utilizzati per servire le rotte verso Pechino e Johannesburg. **TTG.IT 19 maggio 2010**

### **6) Tariffe scontate da Germanwings**

Germanwings lancia una nuova promozione: 500mila biglietti a tariffe ulteriormente ribassate per volare da e per diverse destinazioni servite dalla compagnia in Europa, per viaggi dal 29 maggio al 31 agosto. In Italia le rotte interessate sono quelle da Milano, Bologna e Treviso per Colonia/Bonn e da Milano per Hannover. Per approfittare della promozione è necessario prenotare entro le 23.59 di lunedì 24 maggio. **Guidaviaggi.it 19 maggio 2010**

### **7) Nei primi quattro mesi traffico in crescita per gli scali pugliesi**

Dati positivi per il sistema aeroportuale pugliese nonostante lo stop provocato dalla nube vulcanica. Nei primi quattro mesi di quest'anno i passeggeri arrivati e partiti dagli scali di Bari, Brindisi e Foggia sono stati 1.296.060, a fronte di 1.052.855 del primo quadrimestre 2009, con un incremento del 23,1%. Si tratta di un dato importante se si considera che nello scorso mese, a causa della totale paralisi del trasporto aereo determinata dall'eruzione del vulcano Eyjafjallajokull, sono stati circa 50.000 i passeggeri che non hanno potuto usufruire dei collegamenti da/per la nostra regione. Sul Karol Wojtyła di Bari, il consuntivo - arrivi e partenze - al 30 aprile, si è attestato a 906.046 passeggeri, pari al +19,5% rispetto ai primi quattro mesi dello scorso anno, quando il totale era stato di 758.116 passeggeri. In particolare, i passeggeri di linea nazionali sono stati 725.859, il 23,7% in più rispetto ai 586.653 dell'analogo periodo 2009, mentre quelli internazionali sono stati 145.721 a fronte dei 136.030 dell'anno passato (+7,1%). In aprile, il totale passeggeri di Bari è passato dalle 250.832 unità di aprile 2009 ai 252.553 passeggeri (+0,7%) di aprile 2010; di questi 190.801 sono stati i passeggeri di linea nazionali - poche decine in più rispetto al dato 2009 - e 47.712 (+5,7%) gli

internazionali. In crescita del 6% il totale movimenti aeromobili del primo quadrimestre, passato dai 9.648 movimenti del 2009 ai 10.217 del 2010.

Anche per l'aeroporto del Salento di Brindisi il primo quadrimestre si segnala per il sensibile miglioramento del traffico passeggeri che, nonostante il forzoso stop di metà aprile, si mantiene sui livelli dei primi mesi dell'anno. Al 30.4.2010 i passeggeri – tra arrivi e partenze – sono stati, infatti, 369.854 rispetto ai 271.718 del primo quadrimestre 2009, con un incremento del 36,1%. Incremento (+118,1%) dei passeggeri di linea internazionale passati dai 18.409 del 2009 ai 40.159 dei primi quattro mesi di quest'anno; nello stesso periodo di riferimento i passeggeri di linea nazionale sono stati 328.304, +30,9% rispetto ai 250.750 al 30.4.2009. Per quanto riguarda il solo dato di aprile, il totale passeggeri (arrivi + partenze) sull'aeroporto del Salento, è stato di 104.372 passeggeri, con un incremento del 27,1% rispetto agli 82.146 di aprile 2009. In crescita (+25,4%) i passeggeri di linea nazionale (89.334 passeggeri ad aprile 2010 contro i 71.223 di aprile '09), così come quelli di linea internazionale: nello scorso mese sono stati 14.479 contro i 9.956 di aprile '09, con un incremento del 45,4%. Analogamente cresce il totale movimenti aeromobili, passato dai 3.226 movimenti del primo quadrimestre 2009 ai 3.709 (+12%) al 30.4.2010. **Guidaviaggi.it 19 maggio 2010**

## **8) Info agli iscritti Sea**

Alcuni colleghi sia della Sea spa che della Sea handling mi hanno informato che nella busta di Aprile hanno trovato delle trattenute relative al giorno 1 marzo data in cui è stato proclamato un giorno di sciopero della durata di 24 ore.

Ho informato l'azienda che tali trattenute devono essere restituite ai lavoratori interessati, la loro risposta è stata che l'ufficio paga non era stato informato dello sciopero.

Invito quindi tutti voi a controllare la busta di aprile e se avete una trattenuta per assenza ingiustificata o mancata prestazione, contattate prima l'ufficio paghe e stipendi, chiedendo a che giorno è relativa la trattenuta e se vi confermano che è a causa dello sciopero chiamatemi in modo che possa avere i nominativi di tutti coloro che devono avere indietro la trattenuta.

# **NEWS SLAICOBAS**

## **1) VII CONGRESSO NAZIONALE SLAI COBAS**

FIUGGI 14 – 15 – 16 MAGGIO 2010 / HOTEL ASTORIA

Il VII Congresso Nazionale dello Slai cobas, svoltosi a Fiuggi il 14/15/16 maggio, ha registrato l'ampia e partecipata presenza di delegati in rappresentanza dei coordinamenti provinciali e dei cobas sia del settore privato che di quello pubblico.

Rilevante è stato il numero degli iscritti a parlare, e gli interventi al congresso hanno espresso forte chiarezza nei contenuti ed arricchito il dibattito da tutti condotto con un forte spirito unitario. Numerose le forze politico-sindacali intervenute.

Riconfermando ed arricchendo in continuità le linee-guida stabilite lo scorso anno dal precedente Congresso Nazionale di Milano, il VII Congresso Nazionale ha approvato all'unanimità, con due astenuti e 0 contrari, il documento politico congressuale, la relazione introduttiva e le conclusioni proposte dal coordinatore nazionale, ed ha eletto il Coordinamento Nazionale.

La riaffermata ed urgente necessità di costruzione di un forte sindacato di classe è strettamente collegata alla capacità di rafforzamento del nostro sindacato e della nostra identità. In questo senso non possiamo prescindere dal dotarci di un'adeguata strutturazione politico-organizzativa sia a livello provinciale che nazionale.

Tutto questo perché, in una fase di forte controffensiva del capitale e di evidente difficoltà strategica della lotta di classe, come Slai cobas vogliamo lavorare e contribuire alla costruzione di una forte svolta di controtendenza, difficile ma non impossibile, per la riaffermazione dei necessari rapporti di forza favorevoli ai lavoratori e ridare identità e credibilità ad una prospettiva di classe complessiva, specifica e generale.

La Presidenza del VII Congresso Nazionale Slai cobas

Fiuggi, 14/15/16 maggio 2010

Il congresso ha deciso immediate iniziative di massa, anche in raccordo con altre forze politiche e sindacali disponibili, per contrastare l'attacco di governo e padronato;  
in settimana sarà distribuito il documento conclusivo dei lavori congressuali con le proposte di mobilitazione e di lotta.

**Slaicobas Aeroporti Lin – Mxp 19.05.2010**