



Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale

Viale Liguria, 49 - 20143 Milano - Tel/Fax: 02-8392117

-0299982727

slaicobasaeroportuali@email.it

www.slaicobasmilano.org –

www.slaicobas.it

www.mogulus.com/slaicobastv

www.youtube.com/slaicobas

News Trasporto Aereo

Sommario:

- 1) **Settimana cruciale per Alitalia: via alla riduzione dei voli**
- 2) **Fantozzi: "I debiti di Alitalia superano i 2 miliardi"**
- 3) **Agitazione Alitalia, a Linate 40 voli cancellati**
- 4) **Alitalia, 30 voli cancellati solo a Fiumicino**
- 5) **Autonomi, e' l'azienda a volere stop voli**
- 6) **Malpensa, Lufthansa cala il poker su Roma**
- 7) **AIR FRANCE: ANNULLATO 40% DEI VOLI**

News Slai Cobas

- 1) **RISULTATI VOTAZIONI RSU/RLS FILIALE DI PRATO**
- 2) **Come vive chi non riesce a pagare i mutui in USA**

Approfondimenti:

1) **Settimana cruciale per Alitalia: via alla riduzione dei voli**

Si apre una settimana decisiva per Alitalia e per il trasporto aereo nazionale, con il serio rischio che negli aeroporti italiani si verifichi una congestione totale. La compagnia sta infatti predisponendo un piano di riduzione dell'operativo per i prossimi giorni: "A causa del persistere del comportamento anomalo nelle procedure - spiega una nota Az - oltre che del consistente aumento delle assenze per malattia di una parte del personale di volo, si sta procedendo ad un piano di riduzione dell'operativo per tutta la settimana, al fine di limitare il più possibile l'impatto e i disagi per i nostri clienti". Sull'andamento pesa anche il debito salito ormai a 2,3 miliardi di euro, come ha evidenziato ieri il commissario straordinario Augusto Fantozzi, che mette a rischio il proseguo delle operazioni. La compagnia, intanto, ha attivato un programma di riprotezione su altri voli per i passeggeri coinvolti nella nuova programmazione del network. I voli non operativi per questa settimana sono aggiornati sul sito internet di Alitalia; informazioni anche su palmare e call center. **TTG.it 17.11.08**

2) **Fantozzi: "I debiti di Alitalia superano i 2 miliardi"**

Ammonterà a 2 miliardi e 300 milioni di euro la cifra che Alitalia dovrà restituire ai vari creditori, tra cui lo Stato, a cui dovrà essere rimborsato il prestito ponte. "Non ho questi soldi, negozierò con Cai, venderò tutto il residuo: una cinquantina di aerei, partecipazioni, qualche bene immobile, qualche

magazzino, motori, cercando di ricavare il massimo possibile. E sotto il controllo del Tribunale fallimentare farò dei piani di riparto assegnando ai creditori il denaro" ha detto il commissario straordinario di Alitalia, Augusto Fantozzi, nel corso dell'intervista tv a 'Che tempo che fa'. E in merito alle agitazioni dei dipendenti e ai voli cancellati, Fantozzi ha precisato che, con il denaro in possesso deve far volare Alitalia senza interrompere il servizio e, dall'altro, proteggere i crediti di tutti". Lo stesso commissario ha, inoltre, confermato che ha preso il via la cassa integrazione a rotazione per 17mila dipendenti Az. Saranno, invece, 12.600 i 'nuovi' assunti. **Ttg.it 17.11.08**

3) Agitazione Alitalia, a Linate 40 voli cancellati

Ancora disagi a Linate per la mobilitazione del personale Alitalia. Alle 9.30 di oggi si registrava già la cancellazione di 21 partenze e 19 arrivi. Regolare, invece, la situazione a Malpensa.

Non mancano tagli all'aeroporto di Genova. Sino alle 10 sono due i voli che risultano cancellati: quello Alitalia delle 7.05 diretto a Roma Fiumicino, e quello Air France delle 7.30 diretto a Parigi Charles De Gaulle. Regolari gli altri voli, compreso quello Alitalia delle 7.45 per Fiumicino. A Fiumicino si registrano 29 cancellazioni nei voli in partenza e 36 in arrivo. **Guidaviaggi.it 17.11.08**

4) Alitalia, 30 voli cancellati solo a Fiumicino

Mentre la protesta "bianca" del personale di bordo di Alitalia entra nella seconda settimana, sono almeno una trentina i voli della compagnia in partenza dallo scalo di Fiumicino già cancellati, a cui se ne aggiungono altri otto di Air One, la società che dovrebbe fondersi con la "nuova" Alitalia dopo l'acquisto da parte di Cai. Dalle indicazioni fornite in tempo reale del sito web di Aeroporti di Roma, la società che gestisce gli scali di Fiumicino e Ciampino, si scopre anche che alle 10.15 erano una decina i voli Alitalia in ritardo, anche di oltre un'ora. Sabato scorso, la compagnia ha annunciato la decisione di ridurre i voli proprio per rispondere al "persistere del comportamento anomalo nelle procedure operative nonché del consistente aumento delle assenze per malattia, di una parte del personale di volo", assicurando al tempo stesso la riprotezione dei passeggeri dei voli cancellati (sul sito web alitalia.it, attraverso il link "stato del volo" si può controllare la situazione del proprio volo) Ma i sindacati contrari all'accordo con Cai respingono la responsabilità dei disagi, che imputano invece alla compagnia, colpevole, dicono, di non mettere a disposizione pezzi di ricambio e di cercare di risparmiare sui costi. "E' Alitalia che, con l'avallo del governo, delle istituzioni competenti e della Cai, da giorni procede alla cancellazione indiscriminata di un ingente numero di voli, creando pesantissimi disservizi ai passeggeri", hanno detto ieri in un comunicato congiunto Anpac-Up- Anpav-Avia-Sdl. "Le cancellazioni sono infatti per lo più causate da ragioni tecniche derivanti dalla mancanza di pezzi di ricambio e dal mancato o ritardato caricamento degli aeromobili da parte della società di handling Alitalia Airport che fornisce ad Alitalia organici insufficienti", si legge nella nota dei sindacati. Mentre la protesta "bianca" del personale di bordo di Alitalia entra nella seconda settimana, sono almeno una trentina i voli della compagnia in partenza dallo scalo di Fiumicino già cancellati, a cui se ne aggiungono altri otto di Air One, la società che dovrebbe fondersi con la "nuova" Alitalia dopo l'acquisto da parte di Cai. Dalle indicazioni fornite in tempo reale del sito web di Aeroporti di Roma, la società che gestisce gli scali di Fiumicino e Ciampino, si scopre anche che alle 10.15 erano una decina i voli Alitalia in ritardo, anche di oltre un'ora. Sabato scorso, la compagnia ha annunciato la decisione di ridurre i voli proprio per rispondere al "persistere del comportamento anomalo nelle procedure operative nonché del consistente aumento delle assenze per malattia, di una parte del personale di volo", assicurando al tempo stesso la riprotezione dei passeggeri dei voli cancellati (sul sito web alitalia.it, attraverso il link "stato del volo" si può controllare la situazione del proprio volo) Ma i sindacati contrari all'accordo con Cai respingono la responsabilità dei disagi, che imputano invece alla compagnia, colpevole, dicono, di non mettere a disposizione pezzi di ricambio e di cercare di risparmiare sui costi. "E' Alitalia che, con l'avallo del governo, delle istituzioni competenti e della Cai, da giorni procede alla cancellazione indiscriminata di un ingente numero di voli, creando pesantissimi disservizi ai passeggeri", hanno detto ieri in un comunicato congiunto Anpac-Up- Anpav-Avia-Sdl. "Le cancellazioni sono infatti per lo più causate da ragioni tecniche derivanti dalla mancanza di pezzi di

ricambio e dal mancato o ritardato caricamento degli aeromobili da parte della società di handling Alitalia Airport che fornisce ad Alitalia organici insufficienti", si legge nella nota dei sindacati. **(Reuters) -17.11.08**

5) Autonomi, e' l'azienda a volere stop voli

Per le sigle autonome Anpac, Unione Piloti, Anpav, Avia e SDL Intercategoriale, fronte sindacale del no agli accordi con Cai siglati dai sindacati confederali, "l'annuncio di Alitalia relativo alla straordinaria riduzione dei voli programmata dall'azienda per la prossima settimana non è assolutamente da addebitare a problematiche operative causate dal personale navigante ne è riferibile ad un anomalo incremento delle assenze per malattia". "E' Alitalia invece", sostengono, "che con l'avallo del governo, delle istituzioni competenti e della Cai, da giorni procede alla cancellazione indiscriminata di un ingente numero di voli, creando pesantissimi disservizi ai passeggeri". Per le 5 sigle autonome il "crescendo di ritardi e cancellazioni" potrebbe essere "un piano di emergenza per permettere alla stessa Cai di subentrare nelle attività di Alitalia senza eccessivi scossoni attraverso un rallentamento del sistema, fino magari al blocco quasi totale delle attività di volo. Con buona pace delle migliaia di passeggeri lasciati a terra e scaricando le responsabilità sui lavoratori. Se così fosse - dicono i sindacati - sarebbe un abile gioco di specchi". **Ansa.it 16.11.08**

6) Malpensa, Lufthansa cala il poker su Roma

Lufthansa è sempre più italiana, con 27 voli diretti in partenza dallo scalo di Malpensa. La compagnia tedesca, che per la sua base lombarda ha scelto il logo "Lufthansa Italia", si prepara a collegare lo scalo varesino con Roma e le altri principali città del Paese. Una mossa che le consente di attirare sui propri aerei molti più passeggeri da imbarcare sui voli intercontinentali targati Lufthansa.

Così per la summer 2009 (che partirà a fine marzo) ha chiesto di poter operare quattro voli al giorno per Roma Fiumicino, tre per Napoli Capodichino, due per Catania. Inoltre intende potenziare i collegamenti europei, con quattro voli al giorno per Londra Heathrow, uno per Lisbona e uno per Sofia, oltre che per Mosca (ma non è ancora chiaro con quale frequenza a causa dei diritti di volo da concordare). Destinazioni che si aggiungono a quelle previste e per cui si possono già comprare i biglietti: Bruxelles, Bucarest, Budapest, Madrid, Barcellona, Parigi Charles de Gaulle.

Questa rete di collegamenti è un ulteriore passo perché Malpensa diventi il quarto hub di Lufthansa (insieme con Francoforte, Monaco e Zurigo). L'orario dei voli Lufthansa verso le città italiane e europee è organizzato in modo da poter coprire le tre o quattro ondate di volo principali della giornata e poter portare a Malpensa passeggeri in partenza da altri scali e diretti verso destinazioni lontane. Lufthansa può anche servirsi, per molte rotte europee e intercontinentali, di compagnie sue "alleate" in Star Alliance già operative a Malpensa: Air China che vola su Shanghai, Singapore Airlines su Singapore, Tam su San Paolo del Brasile, Thai su Bangkok, Us Airways su Philadelphia, Austrian su Vienna, Egypt Air su Cairo, Luxor e Sharm, Lot su Varsavia, Scandinavian per Copenaghen e Oslo. E ancora Air Baltic per Riga e Vilnius, Blue1 per Helsinki, Estonian Airlines per Tallin, Turkish su Istanbul, Swiss su Zurigo.

Lufthansa è pronta così a fronteggiare la probabile avanzata di AirFrance in Italia grazie all'alleanza con la nuova Alitalia di Cai. A fine marzo sembra che termineranno i voli operati in collaborazione tra Lufthansa e Air One (i cosiddetti code share). E le destinazioni italiane per cui la compagnia ha chiesto slot erano sempre state operate attraverso AirOne. Adesso però, proprio a causa dell'alleanza tra Air One e Cai, Lufthansa vuole la certezza di non essere sgambettata sul ricco mercato del Nord Italia. Restano aperte le questioni che riguardano Linate e i diritti di volo per le destinazioni intercontinentali. Lufthansa, per poter riportare Malpensa al ruolo di hub che aveva prima dell'addio di Alitalia, ha chiesto un ridimensionamento dello scalo milanese e garanzie sulla possibilità di poter operare da Malpensa verso i Paesi esterni all'Unione europea. **Il Giornale 16.11.08**

7) AIR FRANCE: ANNULLATO 40% DEI VOLI

Molto forti le conseguenze dello sciopero dei piloti di Air France contro l'aumento da 60 a 65 anni dell'età della pensione. Circa metà dei voli sono stati annullati, l'astensione e' seguita dal 40% dei piloti secondo la direzione, dall'80% secondo il sindacato. Lo sciopero, iniziato ieri, durerà 4 giorni e i passeggeri sono stati avvertiti di tenersi pronti a un week-end molto difficile. Air France-KLM ha già fatto sapere che molti voli a lungo raggio saranno annullati. **Airnews.it**
17.11.08

News Slai Cobas

1) RISULTATI VOTAZIONI RSU/RLS FILIALE DI PRATO

RISULTATI VOTAZIONI RSU/RLS FILIALE DI PRATO

aventi diritto al voto 503 - votanti 292- schede bianche/nulle 31

Cisl **133 voti**

Slai Cobas **86**

Cgil **39**

Sailp **3**

i seggi per le RSU sono essere così ripartiti

- **Cisl** **5 RSU- 2 RLS**
- **Slai Cobas** **4 RSU 1 RLS**
- **Cgil** **2 RSU**

Lo consideriamo un grande risultato e ringraziamo tutti coloro che hanno contribuito affinché questo potesse avvenire, i sottoscrittori della lista di presentazione, che ci hanno permesso di partecipare a queste elezioni, il rappresentante di lista, gli scrutatori ai seggi, tutti i nostri candidati, eletti e non eletti, infine gli 86 lavoratori che con il loro voto hanno riposto la fiducia nella nostra lista e nei nostri candidati, premiandoci per quanto finora abbiamo fatto nei nostri luoghi di lavoro.

Non avevamo fatto prima e non faremo adesso promesse, se non quella di restare quelli che siamo stati fino ad ora, lavoratori tra i lavoratori cercando di essere delegati di tutti e di portare avanti, seppur con tutti i limiti imposti alle RSU, quella che è la nostra linea sindacale: difesa dei lavoratori, occupazione, lotta al precariato, salario, dignità, diritti per tutti.

Ma la coerenza e l'opposizione fatta contro le politiche aziendali, non sono stati premiati solo a Prato. A Firenze siamo il 1° sindacato al (Cuas 2 eletti) e tra i portalettere, (Firenze UMR) (5 eletti) con il grosso exploit di Empoli recapito, ed in tutte le altre Unità Produttive dove eravamo presenti in particolare Firenze1 (sportelleria) (2 eletti) è stato un successo.

I candidati eletti nella lista SLAI COBAS a Prato

Brachi Valerio-
Simonetti Claudio
Valentino-Massimo
Scarpa Luciano- rsu rls

SLAI COBAS POSTE PRATO Via dell'Aiale 20 Prato

2) Come vive chi non riesce a pagare i mutui in USA:

<http://fr.youtube.com/watch?v=2IF9dGYlxIU>

California 2008:

**Numerose famiglie si ritrovano in strada
Per non aver potuto rimborsare i loro mutui**

Per contatti: Roberto Magri cell. 3358333386 fax. 0299982727

**Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale
Viale Liguria, 49 - 20143 Milano -
Tel/Fax: 02-8392117-0299982727**

**email: slaicobasaeroportuali@email.it
www.slaicobasmilano.org – www.slaicobas.it**

la tv dello slaicobas:

www.mogulus.com/slaicobastv
www.youtube.com/slaicobas

News trasporto Aereo nr. 121

Milano, 17 .11.08