

PRETESE STRAORDINARIE

Le condizioni lavorative rese ancor più pesanti dalle elevate temperature afose, per le quali decine di lavoratori sono stati costretti a ricorrere alle cure della sala medica e la manifesta indisponibilità a tollerarle, con massiccia adesione agli scioperi proclamati, continuano ad essere ignorate dai vertici di Stellantis Europe SpA di Atessa, i quali pur di recuperare le perdite settimanali, perseverano nell'aumento ingiustificabile della velocità di cadenza delle linee e a comandare turni straordinari.

L'inserimento di giovani lavoratori neo diplomati, preferendoli figli di dipendenti "fidati" e/o di rsa, in sostituzione dei precedenti staff leasing, si è rivelata una soluzione inefficace per le numerose dimissioni a distanza di pochi giorni dalla loro collocazione sulle linee.

Il ricorso strutturale a turni di straordinario contraddice la strategia efficientista volta alla riduzione dei costi e soprattutto impedisce la redistribuzione dei profitti sul territorio, con nuove assunzioni e garanzie produttive future.

I lavoratori non possono essere considerati carne da macello o addirittura assenteisti, per la fruizione dei permessi di legge e/o contrattuali, dopo aver reso la fabbrica modello di records consecutivi nel settore internazionale dei veicoli commerciali leggeri.

In presenza di una parziale ed indefinita delocalizzazione, in assenza un piano industriale ed occupazionale e per la mancata modifica dei ritmi e carichi di lavoro imposti, lo SLAI Cobas Coordinamento provinciale di Chieti dichiara

SCIOPERO DELLO STRAORDINARIO

SABATO 29 luglio turno B dalle 5:45 alle 13:45

DOMENICA 30 turno C dalle 22:15 alle 5:45 del 31/7

The logo consists of a red square with the text "SLAI" on the top line and "COBAS" on the bottom line, both in white, uppercase, sans-serif font.