

ESIGIBILITÀ PARADOSSALE

Il grave episodio di insicurezza, verificatosi nei giorni precedenti, nella logistica ha evidenziato i paradossali limiti dell'agibilità sindacale delle rsa firmatarie in SEVEL.

Alcune rsa intraprendenti hanno dimenticato, nel proclamare un inatteso e prolungato sciopero di un'ora, (per il ripristino di condizioni ottimali e la salvaguardia dell'incolumità psico-fisica delle maestranze)di essere in servizio permanente ineffettivo e gli artt.11-12 Tit I che le loro organizzazioni avevano pattuito con Fca nel 2011.

La suscettibile dirigenza,preoccupata da eventuali visite ispettive e dal danno mediatico all'immagine di fabbrica modello,ha rivendicato le clausole contrattuali di esigibilità e responsabilità, richiedendo l'immediata sospensione delle sbadate rsa,al fine di prevenire il rischio di future singolari deragliate confaziendali.

Il democratiKo ccs1 pretende un provvisorio raffreddamento e il nulla osta aziendale pena il commissariamento sindacale(contributi e monte ore).

Le rsa firmatarie possono agire da vigilantes...all'occorenza sostituire i vigili del fuoco, prestare assistenza infermieristica nei casi ritenuti aziendalimente rilevanti, ma non decidere autonomamente.

La sicurezza può essere rivendicata solo assumendo comportamenti eticamente responsabili abbandonando definitivamente le frequenti pratiche di inciucio.

La priorità attuale in Sevel, per i formidabili rappresentanti del fare-inciucio, è barattare con i capi, il periodo di ferie negato ad alcuni amici delusi, cercando di bypassare le precedenti condizioni condivise con la direzione.

Tra il dire e il fare dei confaziendali....c'è di mezzo il ccs1...da non dimenticare...mentre per cambiare non ci resta che continuare a lottare.



Coordinamento di Chieti